



SOLOaVELA 2019

PRE - AVVISO DI
MANIFESTAZIONE VELICA DIPORTISTICA:

X 1

X 2

in Equipaggio

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

TREVISO SAILING CLUB ASD (FIV - 1151)
via Terraglio 81, I-31100 Treviso TV
web www.trevisosailingclub.com
e-mail: info@trevisosailingclub.com
tel 0422 405501

2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA e PROGRAMMA:

La manifestazione si svolgerà:

Sabato 14 settembre 2019 con partenza dal tratto di mare antistante la città di Caorle (VE - Italia), navigazione costiera sino al segnale speciale OdaS nel tratto di mare antistante la città di Pirano (Slovenia).

Domenica 15 settembre 2019, partenza dal tratto di mare antistante la città di Pirano (Slovenia) e arrivo alla boa MAMBO 2.

Orari di partenza:

Da Caorle sabato 14 settembre 2019 alle ore 8:30

Da Pirano (Slovenia) domenica 15 settembre 2019 alle ore 9:00.

Sabato 14 settembre 2019, con inizio previsto alle ore 20:30, è prevista la cena per tutti gli equipaggi partecipanti presso il Marina di Portorose (Slovenia) dove le barche iscritte saranno ormeggiate .

Mercoledì 18 settembre 2019, con inizio alle ore 21:00 presso la sede sociale, si svolgerà la premiazione ed un rinfresco.

Il Comitato Organizzatore si riserva, a proprio ed insindacabile giudizio, di modificare il programma previsto in considerazione dell'andamento e della previsioni meteo, per esigenze logistiche ed organizzative e altre cause di forza maggiore. Per tutte le comunicazioni di variazione e rettifica che si rendessero necessarie, il Comitato Organizzazione farà esclusivo riferimento alla e-mail ed al telefono cellulare indicato nel modulo di iscrizione alla

manifestazione.

3. NORME E REGOLAMENTI APPLICABILI:

Per la SOLOaVELA 2019 trovano applicazione 1) le NIPAM Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM - COLREG), 2) le norme e le prescrizioni vigenti in materia di dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, 3) le vigenti ordinanze e avvisi dell'Autorità Marittima competente per territorio, 4) la Normativa per le Manifestazioni Veliche del Diporto FIV , nonché 5) le norme e le prescrizioni di cui al presente Avviso di Veleggiata e successive comunicazioni del C.O.

In caso di contrasto tra le predette norme e regolamenti avranno prevalenza le suindicate disposizioni x la manifestazione che integrano le NIPAM.

4. AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto che risultano in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto oltre le sei miglia dalla costa, con immatricolazione CE minimo Cat. " B " o in alternativa con certificato di idoneità alla navigazione fino a 12 miglia dalla costa o superiore, provviste di motore entro bordo. L'ammissibilità sarà decisa dal Comitato Organizzatore il quale si riserva la facoltà di negare l'iscrizione per questioni di sicurezza o concedere particolari deroghe a imbarcazioni che godano di particolari caratteristiche e dotazioni.

Le imbarcazioni e i natanti iscritti dovranno possedere le dotazioni di sicurezza per la navigazione fino a 12 miglia dalla costa. Ogni partecipante dovrà preoccuparsi di non oltrepassare i limiti di distanza dalla costa per cui è abilitata la propria barca e la propria patente nautica.

5. CATEGORIE, CLASSI E SUDDIVISIONI:

La SOLOaVELA 2019 prevede tre categorie di partecipazione:

- " X 1 ", con equipaggio composto da un solo componente;
 - " X 2 ", con equipaggio composto da due componenti;
 - "In Equipaggio", con equipaggio composto da un numero libero di componenti maggiore di due.
- Le imbarcazioni potranno essere suddivise in classi omogenee a cura del Comitato Organizzatore, anche in funzione del numero di iscritti.

6. ISCRIZIONI, MODALITA' E QUOTE:

Le iscrizioni saranno formalizzate utilizzando il modulo di iscrizione predisposto, completo di dichiarazione di assunzione di responsabilità dello skipper, come allegato al presente Avviso e pubblicato sul sito web del Comitato Organizzatore www.trevisosailingclub.com.

La documentazione dovrà pervenire al Comitato Organizzatore entro e non oltre mercoledì 11 settembre 2019, direttamente presso la sede sociale (mercoledì sera dalle ore 21:00 alle 22.30) oppure per e-mail all'indirizzo info@trevisosailingclub.com

- 1) modulo di iscrizione e dichiarazione di responsabilità debitamente compilate e controfirmate.
- 2) fotocopia della tessera FIV per lo skipper e della sua patente nautica valida per la conduzione di barca a vela.
- 3) fotocopia del certificato di assicurazione RC dell'imbarcazione (con un massimale di almeno € 1.500.000,00.=),
- 4) Copia del versamento della quota di iscrizione, effettuata direttamente presso la sede sociale negli orari indicati oppure allegando alla e-mail l'attestazione di bonifico bancario.

Dati per bonifico:

BANCA INTESA S. PAOLO

Filiale di Treviso , VIA g. d'Annunzio,17/b -31100 Treviso (TV)

IBAN: IT92W0306912080100000000341

intestato a: Treviso Sailing Club ASD).

Le quote di iscrizione sono di seguito indicate:

- partecipazione in categoria " X 1 ": € 85,00.= (ottantacinque);
- partecipazione in categoria " X 2 ": € 130,00.= (centotrenta);
- partecipazione in categoria " In Equipaggio": € 130,00.= (centotrenta) + € 35,00 (trentacinque)

per ogni ulteriore componente dell'equipaggio dal terzo in poi (esempio, 4 componenti € 130,00.= + € 35,00.= + € 35,00.=, per un totale di € 200,00.=).

Le quote sono comprensive di ospitalità in darsena , tasse di soggiorno e della cena a Portorose (Slovenia).

7. BRIEFING E OSPITALITA':

Il briefing con tutti gli equipaggi partecipanti si terrà il venerdì 13 settembre 2019 ore 20 al ristorante "Brian" presso l'omonima località di Caorle. A seguire, chi vorrà, potrà trattenersi a cena in compagnia. (x prenotazioni e trasferimenti rif. Sig. Marino Schiavato 3334126489).

Le istruzioni saranno comunque fatte pervenire via mail agli equipaggi iscritti con almeno 24 h di anticipo sull'orario previsto x la partenza. Variazioni sulle istruzioni saranno possibili fino ad un'ora prima dell'orario previsto x la partenza e comunicate via sms whatsapp.

Oltre all'ospitalità in Portorose di sabato 14 settembre (già inclusa nella quota di partecipazione), il Treviso Sailing Club offre ospitalità gratuita alle imbarcazioni iscritte alla manifestazione e provenienti da altre località, anche x la sera di venerdì 13 settembre (fino ad esaurimento posti e con una richiesta al C.O. tassativamente entro mercoledì 11 settembre) .

Sono inoltre in fase di definizione delle convenzioni per l'ospitalità - a tariffe concordate - in Caorle-Darsena dell'Orologio, per i giorni che precedono e che seguono la manifestazione . Si invitano gli armatori eventualmente interessati a tale opportunità di far presente per tempo le proprie esigenze, e comunque entro e non oltre mercoledì 4 settembre 2019, al fine di poter perfezionare tali accordi sulla base di un numero definito di imbarcazioni.

8. NORME E PRESCRIZIONI PER LE SINGOLE CATEGORIE:

8.1 -NAVIGAZIONE " X 1 "

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo lo skipper, potrà utilizzare qualsiasi vela (salvo altre istruzioni) e potrà far uso di pilota automatico.

8.2 NAVIGAZIONE " X 2 "

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo due persone, lo skipper ed un secondo componente, potrà utilizzare qualsiasi vela (salvo altre istruzioni) e potrà far uso di pilota automatico.

8.3 NAVIGAZIONE "IN EQUIPAGGIO"

Ogni imbarcazione potrà avere a bordo un numero libero di persone (quelle indicate nel modulo di iscrizione) comunque compatibile con l' omologazione della imbarcazione.

Si potrà utilizzare qualsiasi vela (salvo altre istruzioni) e si potrà far uso di pilota automatico.

Visto che trattasi di navigazione diurna limitata a poche ore viene fatto assoluto divieto a tutti i partecipanti di accendere il motore tranne che per particolari ragioni di sicurezza. L'eventuale accensione dovrà immediatamente essere comunicata al Comitato Organizzatore. Si fa affidamento alla serietà sportiva e marinaresca tipica di ogni velista. In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva di mettere in atto specifiche forme di controllo che verranno comunicate prima o nel corso del briefing.

9. CORRETTO NAVIGARE E ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Tutti i partecipanti si impegnano a navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza. Nel partecipare ad una manifestazione diportistica svolta con le presenti disposizioni

ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione: subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire due giri completi (720°). Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

10. ALTRE REGOLE:

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI: questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO: quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11 SICUREZZA:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità sulla regolarità delle dotazioni e su quant'altro riguarda la sicurezza della navigazione.

12. LINEA DI PARTENZA e SEGNALI DI PARTENZA:

I riferimenti e le modalità saranno comunicate al briefing e/o come descritto al punto 7. Varrà la regola che se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'ultimo minuto, la barca dovrà rientrare girando attorno agli estremi della linea stessa pena l'esclusione dall'elenco delle barche arrivate. La barca comitato, se possibile, avviserà dell'infrazione la barca partecipante.

13. COLLEGAMENTO RADIO VHF:

Il canale VHF di collegamento e informazione della manifestazione è il CH 72.

14. PERCORSO E PASSAGGI INTERMEDI:

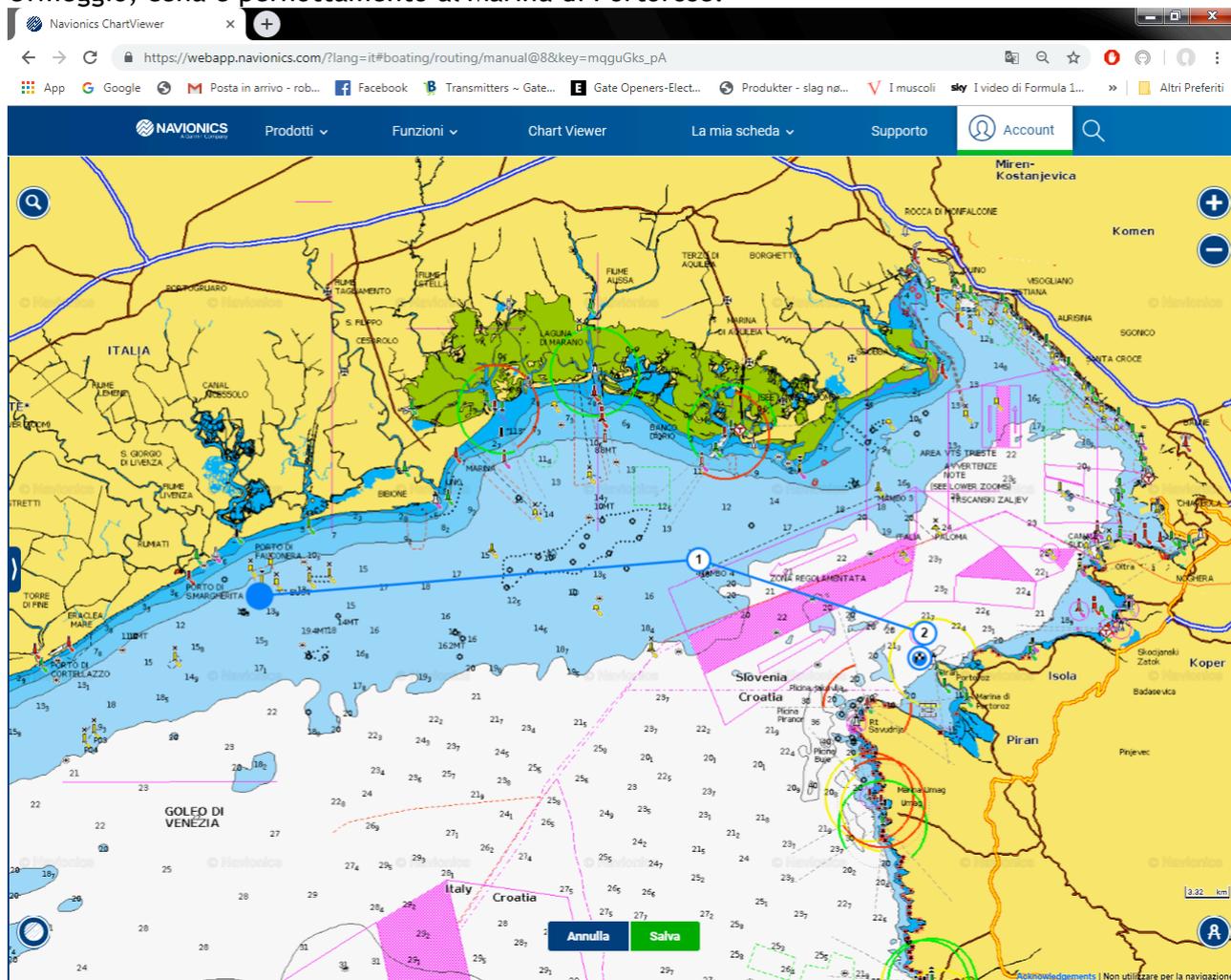
Sabato 14 settembre 2019:

Partenza dalle acque antistanti Caorle, linea di partenza tra l'asta che sorregge la bandiera blu del circolo issata sulla barca comitato (da lasciare a dritta) e un mezzo di assistenza o una boa (da lasciare a Sx).

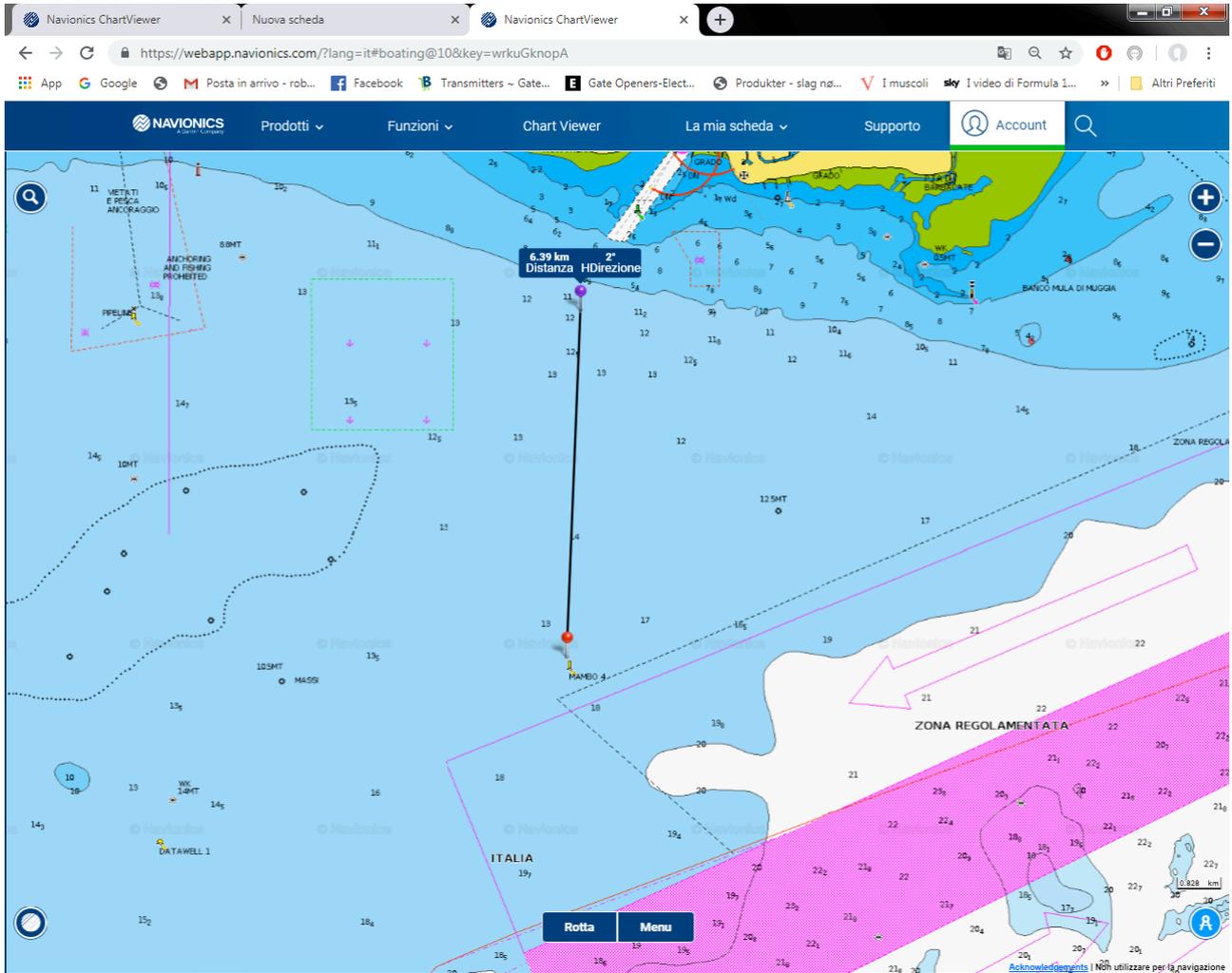
Passaggio intermedio tra il segnale speciale MAMBO IV FL(5) Y 20s 3M da lasciare a dritta (MAMBO IV: 45° 35,648'N , 013° 20,607'E) e la boa foranea di Grado da lasciare a Sx. Richieste le foto della Mambo IV e del cartografico con l'orario del passaggio.

Arrivo a Pirano: linea di arrivo tra la chiesa della Madonna della Salute da lasciare a sinistra e boa segnale speciale ODAS FI.Y.5s 5M da lasciare a dritta. (ODAS : 45° 32,930'N , 013° 33,010'E)

Ormeggio, cena e pernottamento al Marina di Portorose.



Dettaglio del segnale speciale "MAMBO IV" e del traguardo intermedio con la congiungente la Foranea di Grado



Domenica 15 settembre 2019:

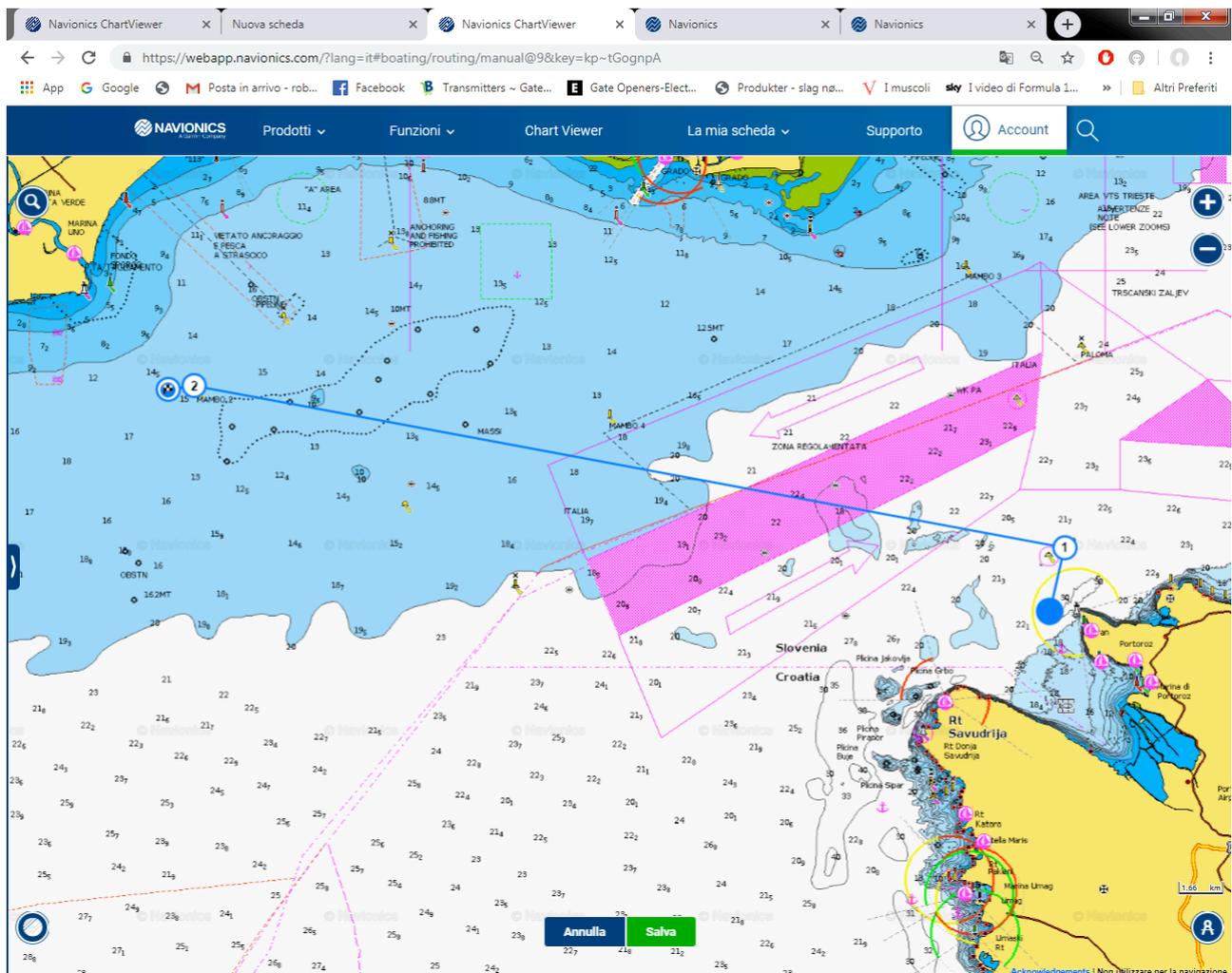
Partenza dalle acque antistanti a Pirano: linea di partenza tra l'asta che sorregge la bandiera blu del circolo issata sulla barca comitato (da lasciare a sinistra) e la chiesa della Madonna della Salute (da lasciare a dritta) .

Passaggio per la ODAS (Fl.Y.5s. 5M) da lasciare a Sx e arrivo tra il Faro di punta tagliamento (FL(3) 10 s 22m 15M) da lasciare a Sx e la " MAMBO II " da lasciare a dritta.

(MAMBO II : 45° 36,253' N, 013° 09,058' E).

Dalla linea di partenza alla ODAS sarà obbligatorio l'uso di vele bianche. Dalla ODAS in poi si potrà utilizzare qualsiasi tipo di vela.

Richiesta la foto della Mambo II e del cartografico con l'orario del passaggio.



NB: Maggiori dettagli ed eventuali variazioni saranno forniti al briefing ed in eventuali successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Qualora possibile, il C.O. cercherà di rilevare gli arrivi da barca appoggio o da punto fisso a terra.

15. PREMI E PREMIAZIONI:

All'interno di ciascuna classe omogenea saranno premiati:

- per la categoria " X 1 " il primo, secondo e terzo arrivato;
- per la categoria " X 2 " il primo ed il secondo arrivato;
- per la categoria "In Equipaggio" il primo arrivato.

A definire le classifiche sarà la somma dei tempi del percorso di andata e di ritorno. Per chi non arrivasse entro il tempo massimo stabilito (ore 19.00 in andata e ore 19.00 in ritorno) o non rilevasse i passaggi come richiesto, sarà assegnato il tempo dell'ultimo arrivato entro il tempo massimo + il 5%.

Premiazioni: mercoledì 18 settembre 2019, con inizio alle ore 21:00 presso la sede sociale (salvo diversa indicazione a discrezione del Comitato Organizzatore)

16. RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alla manifestazione a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata ed all'evento in genere.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in generale. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta

l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica normativa di riferimento.

Con riferimento alla cena presso il marina di Portorose, si prega ciascun commensale che avesse qualsivoglia intolleranza alimentare o dovesse seguire una dieta particolare, di farlo presente all'organizzazione dell'evento, ma in qualsiasi caso di parlarne personalmente con i responsabili del ristorante e di concordare direttamente una possibile eventuale soluzione. Questo x tutelare al massimo la privacy personale e per cercar di evitare qualsiasi inconveniente.

Per chi seguisse una dieta vegetariana o vegana, si prega di farlo presente all'atto della iscrizione.

Cercheremo di richiedere un menu particolare.

Si allegano: Modulo per lista equipaggio

Dichiarazione di responsabilità

Modulo di accesso al Marina (da consegnare agli uffici del marina una volta a

Pirano)

IL COMITATO ORGANIZZATORE
TREVISO SAILING CLUB asd (FIV 1151)
via Terraglio, 81
I-31100 Treviso TV
tel 0422405501
web www.trevisosailingclub.com
e-mail info@trevisosailingclub.com