

SOLOAVELA 2020

12-13 Settembre

Caorle-Trieste-Caorle
solo in acque italiane

PRE - AVVISO DI
MANIFESTAZIONE VELICA DI PORTISTICA:

X 1

X 2

in Equipaggio

In collaborazione con



TRIESTE



Con la partecipazione di





1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

TREVISIO SAILING CLUB ASD (FIV – 1151)
via Terraglio 81, I-31100 Treviso TV
web www.trevisosailingclub.com
e-mail: info@trevisosailingclub.com
tel 0422 405501

2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA e PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà:

Sabato 12 settembre 2020 con partenza dal tratto di mare antistante la città di Caorle (VE – Italia), navigazione costiera sino alla Boa Foranea di Grado ed arrivo alla Boa Paloma nel tratto di mare antistante la città di Trieste.

Domenica 13 settembre 2020, partenza dal tratto di mare antistante la città di Trieste e arrivo alla boa Foranea di Lignano.

Orari di partenza:

Da Caorle sabato 12 settembre 2020 alle ore 8:30

Da Trieste domenica 13 settembre 2020 alle ore 9:00.

Sabato 12 settembre 2020, con inizio previsto alle ore 20:30, è prevista la possibilità di cenare per tutti gli equipaggi partecipanti presso il ristorante della sede della LNI di Trieste dove le barche iscritte saranno ormeggiate.

Mercoledì 16 settembre 2020, con inizio alle ore 21:00 presso la sede sociale del Treviso Sailing Club, si svolgerà la premiazione ed un rinfresco.

Il Comitato Organizzatore si riserva, a proprio ed insindacabile giudizio, di modificare il programma previsto in considerazione dell'andamento e delle previsioni meteo, per esigenze logistiche ed organizzative e altre cause di forza maggiore. Per tutte le comunicazioni di variazione e rettifica che si rendessero necessarie, il Comitato Organizzazione farà esclusivo riferimento alla e-mail ed al telefono cellulare indicato nel modulo di iscrizione alla manifestazione.

3. NORME E REGOLAMENTI APPLICABILI

Per la SOLOAVELA 2020 trovano applicazione 1) le NIPAM - Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG), 2) le norme e le prescrizioni vigenti in materia di dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, 3) le vigenti ordinanze e avvisi dell'Autorità Marittima competente per territorio, 4) la Normativa per le Manifestazioni Veliche del Diporto FIV, nonché 5) le norme e le prescrizioni di cui al presente Avviso di Veleggiata e successive comunicazioni del C.O.

In caso di contrasto tra le predette norme e regolamenti avranno prevalenza le suindicate disposizioni x la manifestazione che integrano le NIPAM.

4. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto che risultano in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto oltre le sei miglia dalla costa, con immatricolazione CE minimo Cat. "B" o in alternativa con certificato di idoneità alla navigazione fino a 12 miglia dalla costa o superiore, provviste di motore entrobordo. L'ammissibilità sarà decisa dal Comitato Organizzatore il quale si riserva la facoltà di negare l'iscrizione per questioni di sicurezza o concedere particolari deroghe a imbarcazioni che godano di particolari caratteristiche e dotazioni.

Le imbarcazioni e i natanti iscritti dovranno possedere le dotazioni di sicurezza per la navigazione fino a 12 miglia dalla costa. Ogni partecipante dovrà preoccuparsi di non oltrepassare i limiti di distanza dalla costa per cui è abilitata la propria barca e la propria patente nautica.

5. CATEGORIE, CLASSI E SUDDIVISIONI

La SOLOAVELA 2020 prevede tre categorie di partecipazione:

- "X 1", con equipaggio composto da un solo componente;
- "X 2", con equipaggio composto da due componenti;
- "In Equipaggio", con equipaggio composto da un numero libero di componenti maggiore di due.

Le imbarcazioni potranno essere suddivise in classi omogenee a cura del Comitato Organizzatore, anche in funzione del numero di iscritti.

6. ISCRIZIONI, MODALITA' E QUOTE

Le iscrizioni saranno formalizzate utilizzando il modulo di iscrizione predisposto, completo di dichiarazione di assunzione di responsabilità dello skipper, come allegato al presente Avviso e pubblicato sul sito web del Comitato Organizzatore www.trevisosailingclub.com.

La documentazione dovrà pervenire al Comitato Organizzatore entro e non oltre mercoledì 9 settembre 2020, direttamente per e-mail all'indirizzo info@trevisosailingclub.com

- 1) modulo di iscrizione e dichiarazione di responsabilità debitamente compilate e controfirmate.
- 2) fotocopia della tessera FIV per lo skipper e della sua patente nautica valida per la conduzione di barca a vela.
- 3) fotocopia del certificato di assicurazione RC dell'imbarcazione (con un massimale di almeno € 1.500.000,00.=),
- 4) Copia del versamento della quota di iscrizione, effettuata direttamente presso la sede sociale negli orari indicati oppure allegando alla e-mail l'attestazione di bonifico bancario.

Dati per bonifico:

BANCA INTESA S. PAOLO

Filiale di Treviso, VIA g. d'Annunzio, 17/b - 31100 Treviso (TV)

IBAN: IT92W0306912080100000000341

intestato a: Treviso Sailing Club ASD).

Le quote di iscrizione sono di seguito indicate:

Per ogni imbarcazione Euro 50,00 in x1

Euro 70,00 in x2

Euro 90,00 in equipaggio

Per ogni persona imbarcata Euro 20,00

Le quote sopracitate sono comprensive di ospitalità in darsena, spese organizzative, tasse di soggiorno ed accesso ai servizi offerti dalla sede del Club LNI di Trieste.

Quota di euro 20,00 a persona da versare direttamente al ristorante per godere della cena a menu convenzionato presso la sede storica del club LNI - con vista panoramica sul porto di Trieste la sera di sabato (su richiesta del ristorante, la prenotazione obbligatoria va fatta all'atto dell'iscrizione)

Il C.O. devolverà parte del ricavato alla associazione "DISEQUALITY" come contributo alle loro attività sociali a favore dei ragazzi diversamente dotati.

7. BRIEFING E OSPITALITA'

Il briefing con tutti gli equipaggi partecipanti si terrà il venerdì 11 settembre 2020 ore 20.00 via WEB.

Terminato il briefing, il Comitato Organizzatore si incontrerà a cena presso il ristorante "Da Andrea" a Brian, località di Caorle. Gli iscritti alla veleggiata potranno cenare allo stesso ristorante con un prezzo agevolato. (per prenotazioni e trasferimenti rif. Sig. Marino Schiavato 3334126489).

Le istruzioni saranno comunque fatte pervenire via mail agli equipaggi iscritti con almeno 24 h di anticipo sull'orario previsto x la partenza. Variazioni sulle istruzioni saranno possibili fino ad un'ora prima dell'orario previsto x la partenza e comunicate via sms Whatsapp

Oltre all'ospitalità in Trieste di sabato 12 settembre (già inclusa nella quota di partecipazione), il Treviso Sailing Club offre ospitalità gratuita alle imbarcazioni iscritte alla manifestazione e provenienti da altre località, anche x la sera di venerdì 11 settembre (fino ad esaurimento posti e con una richiesta al C.O. tassativamente entro mercoledì 2 settembre)

Sono inoltre in fase di definizione delle convenzioni per l'ospitalità - a tariffe concordate - in Caorle-Darsena dell'Orologio, per i giorni che precedono e che seguono la manifestazione. Si invitano gli armatori eventualmente interessati a tale opportunità di far

TREVISIO SAILING CLUB a.s.d.

via Terraglio, 81 - 31100 Treviso TV, tel/fax +39 0422 405501

www.trevisosailingclub.com - e-mail info@trevisosailingclub.com

presente per tempo le proprie esigenze, e comunque entro e non oltre mercoledì 2 settembre 2020, al fine di poter perfezionare tali accordi sulla base di un numero definito di imbarcazioni.

8. NORME E PRESCRIZIONI PER LE SINGOLE CATEGORIE

8.1 -NAVIGAZIONE " X 1 "

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo lo skipper, potrà utilizzare qualsiasi vela (salvo altre istruzioni) e potrà far uso di pilota automatico.

8.2 NAVIGAZIONE " X 2 "

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo due persone, lo skipper ed un secondo componente, potrà utilizzare qualsiasi vela (salvo altre istruzioni) e potrà far uso di pilota automatico.

8.3 NAVIGAZIONE "IN EQUIPAGGIO"

Ogni imbarcazione potrà avere a bordo un numero libero di persone (quelle indicate nel modulo di iscrizione) comunque compatibile con l'omologazione della imbarcazione.

Si potrà utilizzare qualsiasi vela (salvo altre istruzioni) e si potrà far uso di pilota automatico.

Visto che trattasi di navigazione diurna limitata a poche ore viene fatto assoluto divieto a tutti i partecipanti di accendere il motore tranne che per particolari ragioni di sicurezza. L'eventuale accensione dovrà immediatamente essere comunicata al Comitato Organizzatore. Si fa affidamento alla serietà sportiva e marinaresca tipica di ogni velista. In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva di mettere in atto specifiche forme di controllo che verranno comunicate prima o nel corso del briefing.

9. CORRETTO NAVIGARE E ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Tutti i partecipanti si impegnano a navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza. Nel partecipare ad una manifestazione diportistica svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relativa

ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione: subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire due giri completi (720°). Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

10. ALTRE REGOLE

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI: questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO: quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11 SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità sulla regolarità delle dotazioni e su quant'altro riguarda la sicurezza della navigazione.



12. LINEA DI PARTENZA e SEGNALI DI PARTENZA

I riferimenti e le modalità saranno comunicate al briefing e/o come descritto al punto 7. Varrà la regola che se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'ultimo minuto, la barca dovrà rientrare girando attorno agli estremi della linea stessa pena l'esclusione dall'elenco delle barche arrivate. La barca comitato, se possibile, avviserà dell'infrazione la barca partecipante.

13. COLLEGAMENTO RADIO VHF

Il canale VHF di collegamento e informazione della manifestazione è il CH 72.

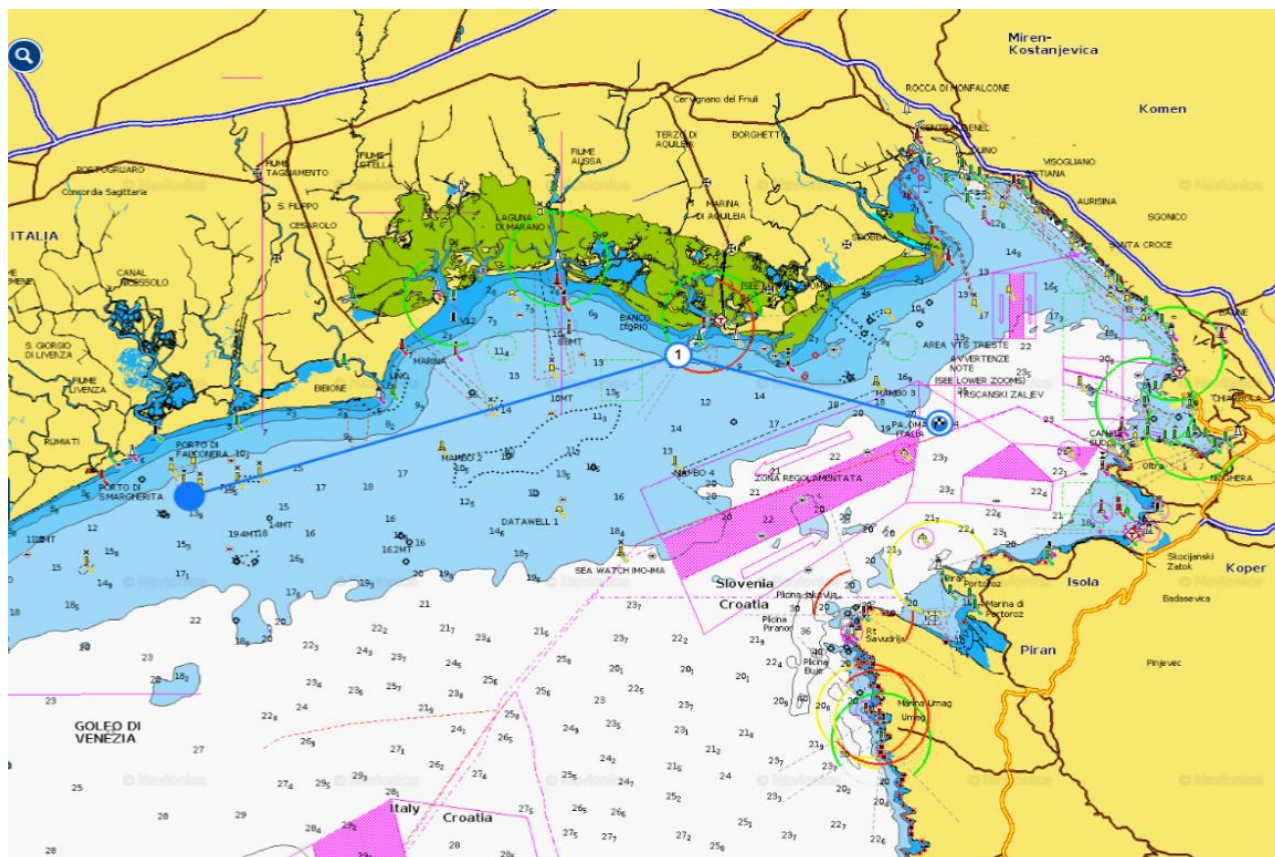
14. PERCORSO E PASSAGGI INTERMEDI

Sabato 12 settembre 2020:

- Partenza dalle acque antistanti Caorle, linea di partenza tra l'asta che sorregge la bandiera blu del circolo issata sulla barca comitato (da lasciare a dritta) e un mezzo di assistenza o una boa (da lasciare a Sx).
- Passaggio intermedio tra la boa foranea di Grado (lat. 45° 39,600'N - long. 13° 20,900'E) (da lasciare a dritta) e la città di Grado (da lasciar a Sx). Richieste le foto della Boa Foranea di Grado (presa da molto vicino) e del cartografico con l'orario del passaggio.
- Arrivo a Boa Paloma (lat. 45° 37,100'N - long. 13° 33,920'E): linea di arrivo tra la Boa Paloma (da lasciare a Sx) e la direzione Nord
- Ormeggio e pernottamento presso il porticciolo di Trieste, opportunità di cena a prezzo concordato al ristorante presso la storica sede della LNI di Trieste

In Partenza: fino alla linea di partenza sarà obbligatorio l'uso di vele bianche. Da lì in poi si potrà utilizzare qualsiasi tipo di vela. Richiesta la foto della Foranea di Grado e della Boa Paloma e del cartografico con l'orario del passaggio.

Schema del percorso di andata di sabato - dettaglio dell'arrivo alla Boa "Paloma" e del traguardo intermedio alla Foranea di Grado:



TREVISIO SAILING CLUB a.s.d.

via Terraglio, 81 - 31100 Treviso TV, tel/fax +39 0422 405501

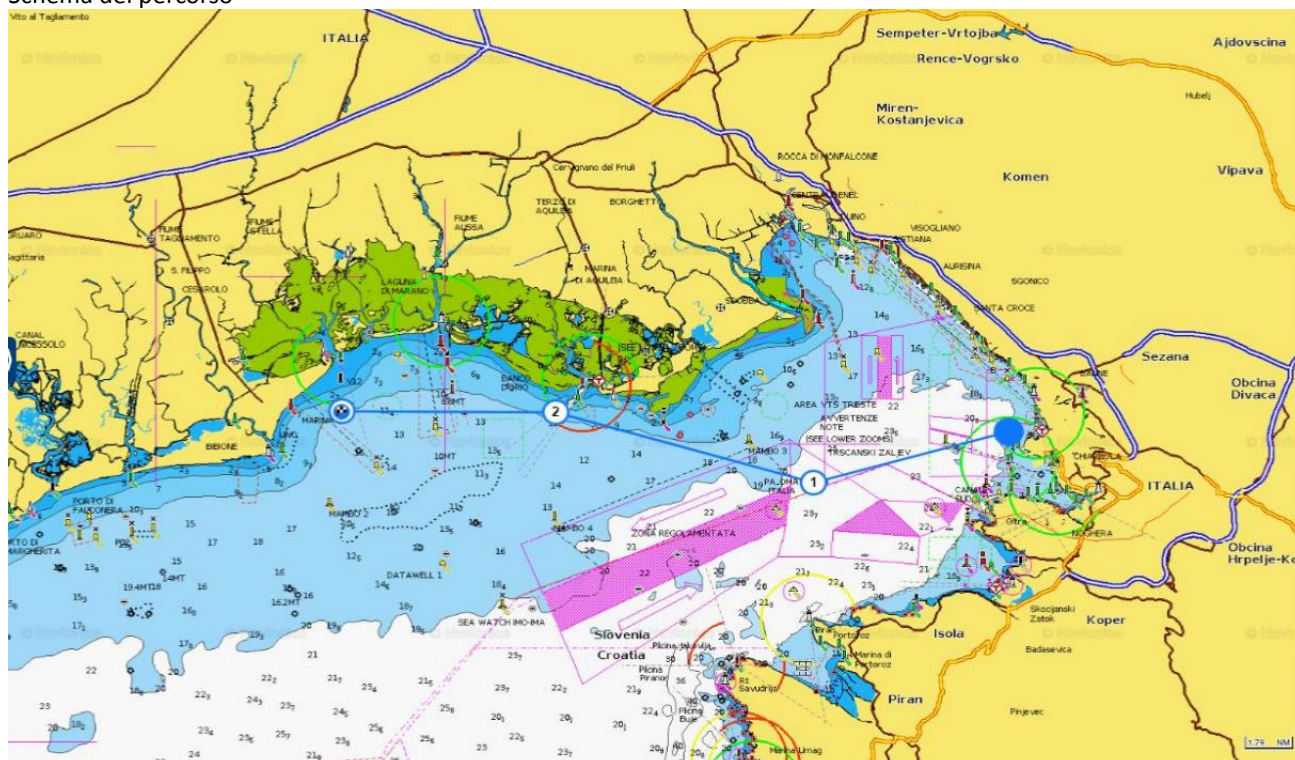
www.trevisosailingclub.com - e-mail info@trevisosailingclub.com

Domenica 13 settembre 2020:

- Partenza dalle acque antistanti a Trieste: linea di partenza tra l'asta che sorregge la bandiera blu del circolo issata sulla barca comitato (da lasciare a sinistra) e una boa o altro mezzo del C.O.
- Passaggio Boa Paloma (lat. 45° 37,100'N - long. 13° 33,920'E) da lasciare a Dx.
- Passaggio per la foranea di Grado (lat. 45° 39,600'N - long. 13° 20,900'E) da lasciare a Sx
- Arrivo tra il Faro di punta tagliamento (FL(3) 10 s 22m 15M) da lasciare a dritta e la "Foranea di Lignano" (lat. 45° 39,700'N - long. 13° 9,700'E) da lasciare a Sx.

In Partenza: fino alla linea di partenza sarà obbligatorio l'uso di vele bianche. Da lì in poi si potrà utilizzare qualsiasi tipo di vela.
Richiesta la foto della Foranea di Grado e della Foranea di Lignano e del cartografico con l'orario del passaggio.

Schema del percorso



NB: Maggiori dettagli ed eventuali variazioni saranno forniti al briefing ed in eventuali successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Qualora possibile, il C.O. cercherà di rilevare gli arrivi da barca appoggio o da punto fisso a terra.



15. PREMI E PREMIAZIONI

All'interno di ciascuna classe omogenea saranno premiati:

- per la categoria " X 1 " il primo, secondo e terzo arrivato;
- per la categoria " X 2 " il primo ed il secondo arrivato;
- per la categoria "In Equipaggio" il primo arrivato.

A definire le classifiche sarà la somma dei tempi del percorso di andata e di ritorno. Per chi non arrivasse entro il tempo massimo stabilito (ore 18.00 in andata e ore 18.00 in ritorno) o non rilevasse i passaggi come richiesto, sarà assegnato il tempo dell'ultimo arrivato entro il tempo massimo + il 5%.

Premiazioni: mercoledì 16 settembre 2020, con inizio alle ore 21:00 presso la sede sociale (salvo diversa indicazione a discrezione del Comitato Organizzatore).

16. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla manifestazione a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo skipper, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata ed all'evento in genere.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in generale. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica normativa di riferimento, anche riguardo alla regolamentazione nazionale riguardante la pandemia da "COVID 19" (uso obbligatorio di mascherina, distanza di sicurezza)

Con riferimento alla cena a Trieste, si prega ciascun commensale che avesse qualsivoglia intolleranza alimentare o dovesse seguire una dieta particolare, di farlo presente all'organizzazione dell'evento, ma in qualsiasi caso di parlarne personalmente con i responsabili del ristorante e di concordare direttamente una possibile eventuale soluzione. Questo per tutelare al massimo la privacy personale e per cercar di evitare qualsiasi inconveniente.

Per chi seguisse una dieta vegetariana o vegana, si prega di farlo presente all'atto della iscrizione.

Cercheremo di richiedere un menu particolare.

Si allegano: Modulo per lista equipaggio

Dichiarazione di responsabilità

Modulo di accesso al Marina

Prenotazione obbligatoria per cenare al ristorante a Trieste

IL COMITATO ORGANIZZATORE
TREVISO SAILING CLUB asd (FIV 1151)
via Terraglio, 81
I-31100 Treviso TV
tel 0422405501
web www.trevisosailingclub.com
e-mail info@trevisosailingclub.com

MODULO DI ISCRIZIONE - Entry form “SOLOAVELA 2020”

Barca / Yacht	
Nome barca / Yacht name	Numero velico/ Sail number
Cantiere/ Shipyard	Modello/ Model
Colore dello scafo/ Hull color	Sponsor
Data di costruzione/ Year built	Darsena di provenienza/ Home port
Lunghezza fuori tutto mt (LOA)	Larghezza mt / Widt
Pescaggio mt / Draft	
Armatore/ Owner	
Cognome e nome	Tessera fiv/ Authority licence
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
Skipper	
Cognome e Nome	Tessera fiv/ Authority licence
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
X- UNO/ Single handed ☐	X- DUE/ Double handed ☐
	X-TUTTI/ Crew ☐

LISTA EQUIPAGGIO - Crew list

“SOLOAVELA 2020”

Cognome / Surname	Nome/ Name	Nazione/Nation	Tessera Fiv/ Authority licence
1) SKIPPER			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			
13)			
14)			

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Statment of responsibility

“SOLOAVELA 2020”

Il sottoscritto/ I undersigned:

Nome/ Name _____ Cognome/ Surname _____

In qualità di responsabile dell'imbarcazione/ skipper of the boat

Prende atto

Che i concorrenti prendono parte alla veleggiata a loro rischio e pericolo e che il Comitato Organizzatore non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o cose, compresi infortuni e morte che avvengano a causa della veleggiata prima, durante o dopo la stessa.

Takes note

Competitors participate in the sailing at their own risk. The Organizing Committee is not liable for damages to persons or things, including accidents and death due to the sailing before, during or after the race.

Data/Date _____ Firma/Signature _____

e dichiara

- di aver preso visione delle indicazioni organizzative del C.O.
- di essere in regola con le norme di navigazione da diporto
- di avere a bordo le dotazioni richieste e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

and declare

- *to have read the notice of sailing of C.O.*
- *to be in compliance with the rules of pleasure boating*
- *to have on board the required equipment and to be able to use them if necessary.*

Data/ Date _____ Firma/ Signature _____

**MENU' PER IL GIORNO 12 SETTEMBRE 2020
PRESSO IL RISTORANTE SOCIALE DELLA LEGA NAVALE ITALIANA
SEZ. DI TRIESTE**

Ente organizzatore:

Pozzecco s.r.l.

Via Petronio 19 Trieste, 03 agosto 2020

34141 Trieste

e-mail: info@pozzecco.it

cell: 348/0853920

- ANTIPASTO: INSALATA DI POLIPO
- PRIMO: PASTICCIO DI PESCE
- SECONDO: FILETTO DI ORATA CON CONTORNO DI VERDURE GRIGLIATE
- DESSERT: PASTIERA NAPOLETANA
- CAFFÈ
- BIBITE: ¼ DI VINO A PERSONA O 1 BIBITA (coca-cola, fanta...) ED ACQUA

Obbligatoria la prenotazione, con il presente modulo, entro mercoledì 9 Settembre 2020.

Nome barca: _____

N° di partecipanti alla cena: _____

eventuali esigenze alimentari: _____

Il C. O. si farà carico di inoltrare la prenotazione al ristorante senza alcuna intermediazione.
La cena sarà da pagare (20,00eur) direttamente al ristorante la sera stessa.