



**Regata 100 Miglia Alto Adriatico
Nazionale
25 - 26 Giugno 2022**



ENTO & Co.

Con il Patrocinio
della Città di Jesolo



Con il Patrocinio
della Città di Treviso





Regata 100 Miglia Alto Adriatico Nazionale

Ente organizzatore: Treviso Sailing Club

In collaborazione con
Jesolo Yacht Club e Vento di Venezia

***25-26 Giugno 2022
Isola la Certosa di Venezia - Italia***

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione “[DP]” in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della Regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dai seguenti regolamenti:

- 1.1 Regolamento di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 L'appendice T-arbitrato
- 1.3 Normativa Fiv per la vela d'altura.
- 1.4 Regolamento di stazza ORC.
- 1.5 Regolamento di Stazza IRC.
- 1.6 Regolamento MOCRA.
- 1.7 Da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare - NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- 1.8 Offshore Special Regulation per regate di Categoria 3 con Obbligo di Zattera autogonfiabile e VHF.
- 1.9 Le barche prive di certificazione dovranno essere in regola con la normativa della navigazione da diporto per la navigazione fino a 12 miglia dalla costa.
- 1.10 Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.
- 1.11 Il Codice della Navigazione e le prescrizioni nazionali italiane.
- 1.12 [DP][NP] **SE IN VIGORE:** IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.
La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- 1.13 In caso di conflitto fra IDR e Bando prevarranno le IDR. Questo modifica la RRS 63.7
- 1.14 In base alla regola test DR21-01 di World Sailing, si modifica la Definizione di Partenza come segue:
Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o:
 - a) al momento o dopo il suo segnale di partenza
 - b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza**Quindi si aggiunge la seguente regola:**
Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione di partenza (modificata come indicato sopra) essa non dovrà ritornare dal lato di pre-partenza della linea e la penalità sarà una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata in accordo alla RRS 44.3(c).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Saranno disponibili da giovedì 23 giugno 2022 sul sito www.trevisosailingclub.com e spedite via e-mail agli equipaggi iscritti.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo ufficiale dei comunicati è la seguente pagina www.trevisosailingclub.com/la-100-miglia/ del sito internet del Treviso Sailing Club
- 3.2 Tutte le barche devono avere a bordo una radio **VHF in grado di comunicare sul canale 72.**
- 3.3 In acqua, il Comitato di Regata potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti tramite radio VHF. Il canale sarà eventualmente indicato nelle IDR.
- 3.4 [DP] Durante la regata, salvo casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato ORC, IRC, MOCRA che soddisfino i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations per regate di categoria 3 e classe Mini 6.50.
- 4.2 Il raggruppamento ORC è formato da imbarcazioni aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:
- **ORC X-TUTTI e ORC GRAN CROCIERA** con più di due persone d'equipaggio: la classifica in tempo compensato sarà calcolata utilizzando il GPH;
 - **ORC X-DUE** con due soli membri d'equipaggio: la classifica in tempo compensato sarà calcolata utilizzando il GPH Double Handed.
- 4.3 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato – classifica in tempo compensato utilizzando il TCC.
Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:
- **IRC X TUTTI** con più di due persone d'equipaggio:
 - **IRC X DUE** (con due soli membri di equipaggio)
- 4.4 Il raggruppamento 650 ORC in X DUE: formato dalla classe Mini 6.50 proto e serie, con due membri di equipaggio.
- 4.5 Il raggruppamento Multiscafi: formato da imbarcazioni aventi un valido certificato MOCRA, la classifica in tempo compensato sarà calcolata utilizzando il TCF.
- 4.6 Le imbarcazioni di classi con meno di 3 iscritti potranno essere raggruppate nella classe superiore.
- 4.7 Le barche partecipanti potranno iscriversi in un solo raggruppamento.
- 4.8 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento alla FIV 2022 con relativa prescrizione sanitaria. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dalla World Sailing.

Le classi sono definite come segue:

Classe	LOA in metri
650 ORC	6.50
CHARLIE	≤10
BRAVO	>10 e ≤12
ALFA	>12 e ≤14
ZERO	>14 e ≤16
MAXI	>16
MULTISCAFI	

- 4.9 **Le iscrizioni** dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile **entro sabato 18 Giugno**

2022, all'indirizzo mail: info@trevisosailingclub.com, inviando alla Segreteria dell'organizzazione i seguenti documenti:

- I. Valido certificato di stazza ORC, IRC o MOCRA .
 - II. Numero della tessera FIV in corso di validità di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera;
 - III. Eventuale Documento di Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente dell'equipaggio;
 - IV. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti;
 - V. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo 1.500.000,00 euro (un milione cinquecentomila);
 - VI. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra;
 - VII. Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata;
 - VIII. Certificazione in corso di validità del Training come richiesto dalle OSR 6.01.3 per gli iscritti alla X-DUE (almeno uno di ogni equipaggio in X-DUE)
 - IX. Dichiarazione di accettazione del regolamento FIV ed assunzione di responsabilità per il corretto uso delle protezioni individuali, distanziamento sociale e sicurezza (SE IN VIGORE).
 - X. Delega sottoscritta in caso di minorenni a bordo durante la regata.
 - XI. Versamento 300,00 euro per garanzia noleggio tracker a mezzo bonifico bancario.
- 4.10 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione entro martedì 21 Giugno per e-mail di tutti i documenti perfettamente compilati e pagamenti delle quote compresa quella della tassa di iscrizione tardiva (in questo caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di dotare o meno queste imbarcazioni del tracker di rilevamento).

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

5. QUOTE D'ISCRIZIONE

5.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono di seguito indicate:

LOA in metri-classe	QUOTA
650 ORC	120,00 Euro
≤10	185,00 Euro
>10 e ≤12	200,00 Euro
>12 e ≤14	220,00 Euro
>14 e ≤16	250,00 Euro
>16	280,00 Euro

Verrà applicato uno **sconto del 10% per l'iscrizione entro il 31 Maggio**

5.2 Altri oneri:

- Iscrizione tardiva, successiva al sabato 18 Giugno 2022, integrazione di 50,00 euro
- Il Comitato per le Proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a **500.00 euro**. A conclusione della protesta, i costi saranno a **carico della parte soccombente**.

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca protestata sarà squalificata.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

5.3 Le quote devono essere versate con bonifico bancario su c/c intestato al Treviso Sailing Club asd

BANCA INTESA SAN PAOLO

Filiale di Treviso

via Marchesan 4 – 31100 Treviso (TV)

IBAN: IT92W0306912080100000000341

TREVISO SAILING CLUB a.s.d.

via Terraglio, 81 - 31100 Treviso TV, tel/fax +39 0422 405501

www.trevisosailingclub.com - e-mail info@trevisosailingclub.com

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 6.1 Tutti i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 16 anni entro la data del 26 giugno 2022 e soddisfare i requisiti previsti dalla regola 19 del World Sailing. Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata accompagnata dal documento di identità di chi firma (a modifica della RRS 78.2). Responsabile unico per ciascuna evenienza sarà lo skipper ospitante il minore.
- 6.2 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è garante dell'abilità e dell'esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 per sé ed il proprio equipaggio.
- 6.3 Come da OSR 6.01.3 con equipaggio formato da due membri, almeno uno deve essere in possesso di valido certificato di frequentazione al Training (corso di sicurezza ed emergenza a bordo che ha validità di 5 anni) così come disposto dalle OSR 6.02.
- 6.4 Per gli equipaggi composti da più persone, almeno uno dei componenti deve conoscere le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare e dei sistemi di comunicazione come da OSR 6.05.3.

7. PUBBLICITA'

- 7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

8. PROGRAMMA

- 8.1 **Iscrizioni:**
entro sabato 18 giugno 2022.
- 8.2 **Briefing:**
 - Ore 19:00 venerdì 24 giugno 2022 presso la darsena "La Certosa" di isola la Certosa (Ve), secondo il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento alla diffusione del Covid 19" (se in vigore) si ammetterà la presenza di un solo rappresentante di ogni barca iscritta .
 - Il briefing sarà anche on line sul sito Facebook del Treviso Sailing Club.
- 8.3 **Partenza:**
il segnale di partenza sarà dato alle ore 12:00 di sabato 25 giugno 2022
- 8.4 **Variazioni al programma:**
il Comitato Organizzatore, in funzione delle condizioni meteomarine, di eventuali provvedimenti ed ordinanze dell'Autorità Marittima e delle condizioni di marea, si riserva di modificare i termini temporali di cui ai precedenti punti 8.2 e 8.3, dando comunicazione delle variazioni agli equipaggi partecipanti via e-mail – SMS - WhatsApp ai riferimenti indicati nel modulo di Iscrizione. Eventuali comunicati saranno disponibili on line nell'albo ufficiale dei comunicati sul sito del Treviso Sailing Club.

9. ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE

- 9.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.
- 9.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per le ispezioni dell'attrezzatura da venerdì 24 Giugno alle ore 18:00.
- 9.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 9.4 Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 Nell'addendum n.1 è riportata la planimetria del luogo dell'evento.
- 10.2 Nell'addendum n.2 è mostrata la posizione delle aree di regata.

11. PERCORSO

Il percorso della **100 Miglia Adriatica 2022** si sviluppa come segue:

(P) - **Partenza** nel campo di regata permanente di Punta Sabbioni con centro in coordinate Lat. 45° 25,700' N e Long. 12° 27,120' E e raggio 0.5 miglia;

(1) - **Boa 1** Lat. 45° 24,959' N - Long. 12° 30,109' E **da lasciare a sinistra**;

(2) - **Boa A** posta nei pressi del campo di regata permanente al largo del porto di Jesolo **da lasciare a destra**;

(3) - **Boa 3** Lat. 45° 28,684' N - Long. 12° 46,208' E al largo di Cortellazzo **da lasciare a sinistra**;

(4) - **Mambo 2** Lat. 45° 36,311' N - Long. 13° 09,072' E **da lasciare a sinistra**;

(5) - **Meda FORANEA DI LIGNANO** Lat. 45° 39,909' N - Long. 13° 09,737' E **da lasciare a destra**;

(6) - **Meda FORANEA DI GRADO** Lat. 45° 39,673' N - Long. 13° 20,830' E **da lasciare a destra**;

(7) - **Mambo 3** Lat. 45° 38,692' N - Long. 13° 30,699' E **da lasciare a destra**;

(8) - **Mambo 4** Lat. 45° 35,821' N - Long. 13° 20,671' E **da lasciare a destra**;

(9) - **Mambo 2** Lat. 45° 36,311' N - Long. 13° 09,072' E **da lasciare a sinistra**;

(10) - **Boa A Arrivo** posto nei pressi del campo di regata permanente al largo del porto di Jesolo.

Per la classe 650 ORC il percorso è ridotto alla meda foranea di Grado per poi iniziare il ritorno (P-1-2-3-4-5-6-10).

La lunghezza teorica del percorso risulta essere di circa 98 NM; su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

Il percorso per la classe 650 ORC avrà una lunghezza teorica di circa 76 NM.

Nella pagina seguente la posizione approssimativa dei punti del percorso.

Il percorso è da intendersi come indicativo e passibile di variazione che verranno riportate nelle IDR e successivi eventuali avvisi.

12. SISTEMA DELLE PENALITÀ

12.1 La giuria potrà applicare Sistema di Penalizzazione discrezionale sul punteggio qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69).

13. PUNTEGGI

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo, Appendice A, come da regola 90.3 del Regolamento di Regata WS.

13.1 Per le categorie **ORC X-TUTTI e ORC GRAN CROCIERA**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il GPH

13.2 Per la categoria **ORC X-DUE**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il GPH Double Handed.

13.3 Per la categoria **IRC**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il TCC.

13.4 Per la categoria **650 ORC X-DUE**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il GPH Double Handed.

13.5 Per la categoria Multiscafi, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il TCF.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera del Circolo organizzatore issata a poppa.

15. ORMEGGI E OSPITALITÀ

15.1 Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità **gratuita da sabato 18 giugno a lunedì 27 giugno 2022** presso la Darsena Porto "La Certosa" (Ve) oppure presso la marina "Porto turistico di Jesolo" (in quest'ultimo caso si raccomanda di valutare con attenzione la percorribilità del canale di porto in riferimento al pescaggio dell'imbarcazione).

15.2 Per fruire dell'ospitalità gratuita l'equipaggio dovrà esibire copia dell'iscrizione alla regata. È richiesta la compilazione del modulo ospitalità allegato, da inviare al C.O. all'atto dell'iscrizione ed alla darsena ospitante possibilmente con qualche giorno di anticipo sulla data di ingresso.

15.3 Il rapporto tra barca ospitata e Darsena sarà da intendersi come diretto senza alcuna responsabilità collegata al Comitato Organizzatore. Le barche ospitate sono tenute a rispettare i regolamenti delle darsene ospitanti.

16. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

16.1 [DP] Le imbarcazioni non potranno essere alate dal 24 giugno e fino al termine della manifestazione a meno di autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

17. ATTREZZATURA SUBACQUE E GREMBIULI DI PLASTICA

17.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei o grembiuli di plastica o, loro equivalenti, dal 25 Giugno e fino al termine della manifestazione a meno di autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

17.2 Non è in alcun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento dal 25 Giugno.

18. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Informativa completa ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs. n. 196/2003 (aggiornata al 26 febbraio 2015)

La informiamo che i dati da Lei conferiti potranno essere trattati dal Comitato Organizzatore della regata La 100 Miglia Adriatica 2020 (in seguito per brevità "Comitato Organizzatore") in modalità manuale, cartacea, informatica o telematica (conservando e trattando pertanto i dati su supporto cartaceo e informatico). Si rammenta che non potrà conferire dati di terzi assumendosi la responsabilità sui dati conferiti.

Specifiche misure di sicurezza sono osservate dal Comitato Organizzatore per prevenire la perdita dei dati, usi illeciti o non corretti ed accessi non autorizzati. Tutti i dati di cui sopra verranno conservati e trattati nel pieno rispetto della riservatezza in ottemperanza a tutte le norme vigenti (nel rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza e dei diritti) e con logiche strettamente correlate alle finalità indicate nella presente informativa. Sui dati saranno compiute dal Comitato Organizzatore le sole operazioni necessarie al perseguimento delle finalità indicate in tale informativa. I dati saranno conservati presso la sede del Comitato Organizzatore oltre che presso i terzi a cui i dati vengono comunicati in qualità di autonomi titolari e indicati in tale informativa e saranno organizzati anche in banche dati anche informatiche. I dati potranno essere trattati dal Comitato Organizzatore:

A. per adempiere ad un obbligo previsto dalla legge, da un regolamento o dalla normativa comunitaria e per far valere o difendere un diritto del comitato organizzativo nelle sedi opportune. Per tali finalità il trattamento può avvenire anche senza il consenso dell'interessato ai sensi dell'articolo 24, lettere a) ed f) del D. Lgs. n. 196/2003;

B. per gestire l'iscrizione alla regata;

C. al fine di comunicare i dati a partner/sponsor affinché gli stessi possano inviarLe materiale pubblicitario-informativo su loro servizi/iniziativa alla e-mail conferita (anche con strumenti automatizzati e newsletter) e all'indirizzo postale conferito.

I dati potranno essere comunicati dal Comitato Organizzatore (che comunicherà solo i singoli dati necessari al perseguimento di ogni singola finalità indicata in tale informativa) per le finalità di cui alla lett. A della presente informativa a enti pubblici, organismi giudiziari, vettori/spedizionieri, poste, avvocati e consulenti legali; per le finalità di cui alla lett. B della presente informativa i dati potranno essere comunicati a eventuali organismi pubblici qualora sia necessario per l'organizzazione della regata; per le finalità di cui alla lett. C della presente informativa i dati potranno essere comunicati a partner/sponsor.

Il conferimento dei dati per le finalità di cui alla lett. A della presente informativa è necessario e il mancato conferimento potrebbe comportare l'impossibilità di essere contattato. Il conferimento ed il consenso al trattamento dei dati per le finalità di cui alla lett. B della presente informativa è facoltativo e il mancato conferimento e consenso comporteranno l'impossibilità di iscrizione alla regata. Il conferimento ed il consenso al trattamento dei dati per le finalità di cui alla lett. X della presente informativa è facoltativo e il mancato conferimento e consenso comporteranno l'impossibilità di essere soggetti alle attività di cui alla medesima lettera.

Titolare del trattamento dei dati è il Comitato Organizzatore reperibili e domiciliati presso **Treviso Sailing Club asd, via Terraglio, 81, 31100 Treviso TV tel/fax +390422.405501 e-mail info@trevisosailingclub.com**

Al Titolare si potrà rivolgere per esercitare i diritti di cui all'art.7 del D. Lgs. n. 196/2003 di cui si riporta di seguito il testo integrale.

" Art. 7. Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti

1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati,

e la loro comunicazione in forma intelligibile.

2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

a) dell'origine dei dati personali;

b) delle finalità e modalità del trattamento;

TREVISO SAILING CLUB a.s.d.

via Terraglio, 81 - 31100 Treviso TV, tel/fax +39 0422 405501

www.trevisosailingclub.com - e-mail info@trevisosailingclub.com

- c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
d) degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'articolo 5, comma 2;
e) dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.
3. L'interessato ha diritto di ottenere:
- a) l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;
c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.
4. L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:
- a) per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
b) al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale. “

19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

19.1 La RRS 3 cita: “la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare venti forti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

20.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

21. PREMI

21.1 Saranno premiati:

Il primo Line Honour X-DUE
Il primo Line Honour X-TUTTI
ORC X-DUE, ORC X-TUTTI e ORC GRAN CROCIERA: di ogni classe il primo (se meno di 3 concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti);
IRC X-DUE e IRC X-TUTTI: il primo (se meno di tre concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti);
Mini 650 ORC: il primo (se meno di tre concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti). proto e serie
MOCRA: il primo (se meno di tre concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti).

21.2 Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi speciali oltre a quelli previsti.

22. TRACKER

22.1 Il comitato organizzatore ha facoltà di richiedere l'installazione su ciascuna barca partecipante di un sistema di rilevamento satellitare (tracker) per monitorare la posizione delle imbarcazioni sia per motivi mediatici, tecnici e per la sicurezza dei partecipanti stessi.

22.2 Nel caso questo sia fornito dal comitato organizzatore, i partecipanti saranno responsabili della sua integrità e saranno tenuti a ritirarlo al momento del briefing o e di restituirlo al comitato organizzatore a loro carico e non oltre le 18.00 di lunedì 27 giugno 2022. I partecipanti dovranno fornire una quota a **garanzia di 300,00 euro** al momento della presa in carico del tracker (a mezzo assegno bancario non trasferibile). In caso di danneggiamento o mancato o ritardato reso, il Comitato Organizzatore potrà trattenere in tutto o in parte la suddetta cifra.

23. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

23.1 Per informazioni aggiuntive contattare

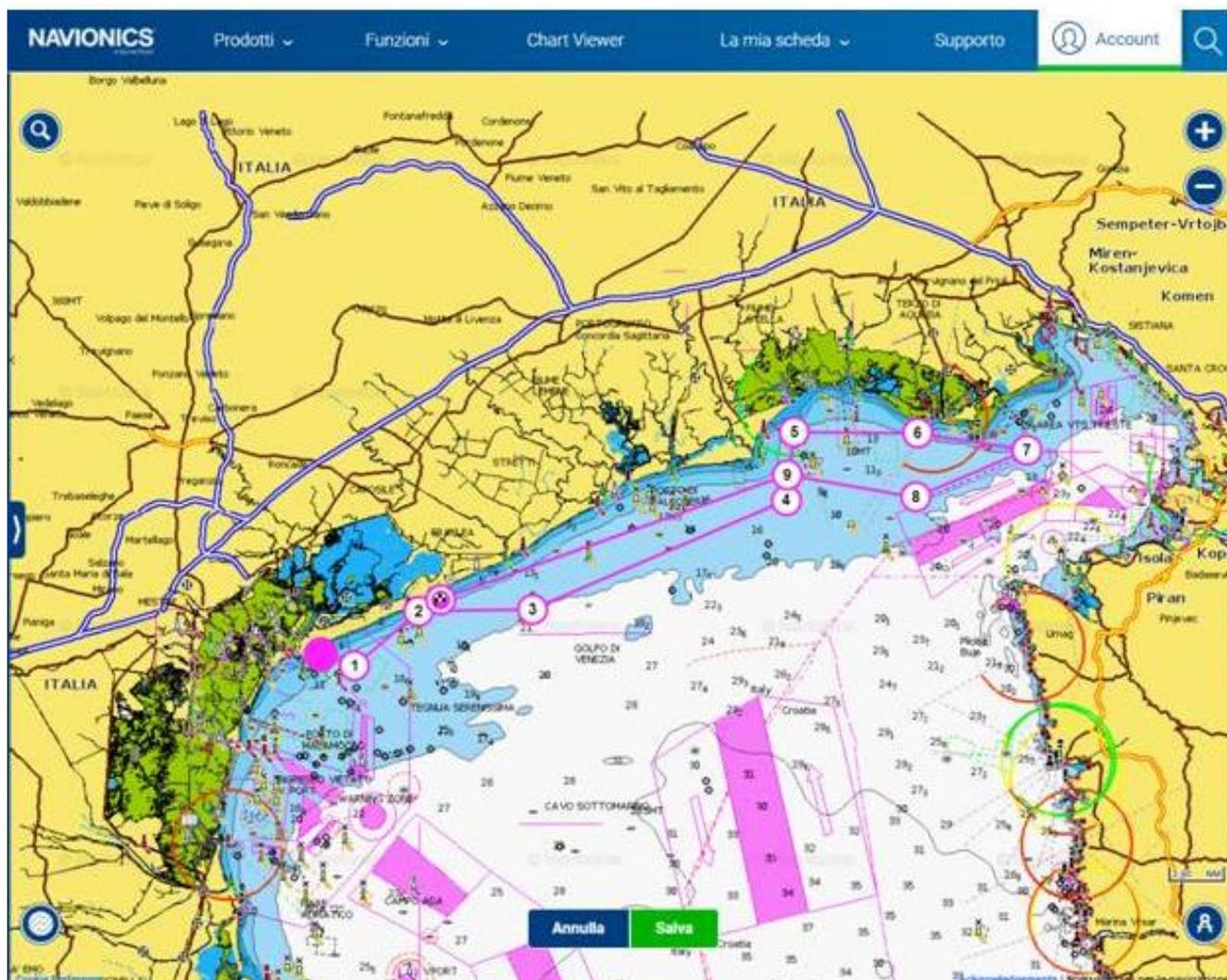
- info@trevisosailingclub.com
- Segreteria 348 6710 751 Barbara
- Presidente 328 8429 796 Michele

23.2 Le premiazioni si svolgeranno in luogo e data saranno comunicate a breve

ADDENDUM n. 1

VENEZIA
CERTOSA
MARINA





P-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10

MINI 650 ORC

P-1-2-3-4-5-6-10

MODULO DI ISCRIZIONE - Entry form “100 MIGLIA 2022”

Barca / Yacht	
Nome barca / Yacht name	Numero velico/ Sail number
Cantiere/ Shipyard	Modello/ Model
Colore dello scafo/ Hull color	Sponsor
Data di costruzione/ Year built	Darsena di provenienza/ Home port
Lunghezza fuori tutto mt (LOA)	Larghezza mt / Widt
Pescaggio mt / Draft	
Armatore/ Owner	
Cognome e nome	Tessera fiv/ Authority licence
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
Skipper	
Cognome e Nome	Tessera fiv/ Authority licence
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
X- DUE/ Double handed <input type="checkbox"/>	X-TUTTI/ Crew <input type="checkbox"/>
Training osr 6.01 <input type="checkbox"/>	
ORC <input type="checkbox"/>	IRC <input type="checkbox"/>
MOCRA <input type="checkbox"/>	650 Proto <input type="checkbox"/> Serie <input type="checkbox"/>

LISTA EQUIPAGGIO - Crew list “100 MIGLIA 2022”

Cognome / Surname	Nome/ Name	Nazione/Nation	Tessera Fiv/ Authority licence
1) SKIPPER			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			
13)			
14)			
15)			

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Statment of responsibility

“100 MIGLIA 2022”

Il sottoscritto/ I undersigned:

Nome/ Name _____ Cognome/ Surname _____

In qualità di responsabile dell'imbarcazione/ skipper of the boat

Prende atto

Che i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e che il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o cose, compresi infortuni e morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

Takes note

Competitors participate in the regatta at their own risk. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury are not liable for damages to persons or things, including accidents and death due to the regatta before, during or after the race.

Data/Date _____ Firma/Signature _____

e dichiara

- di aver preso visione del Bando di Regata e delle Offshore Special Regulations world sailing 2019
- di essere in regola con le norme di navigazione da diporto
- di avere a bordo le dotazioni previste dalle Offshore Special Regulations per le Regate di categoria 3 e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

and declare

- *to have read the notice of Regatta and of the Offshore Special regulations World Sailing 2019*
- *to be in compliance with the rules of pleasure boating*
- *to have on board the equipment provided by the Offshore Special Regulations for Category 3 races and to be able to use them if necessary.*

Data/ Date _____ Firma/ Signature _____

DATI PER UFFICIO STAMPA

Information for press office

INFORMATIVA PRIVACY

Imbarcazione/Boat _____

Darsena di provenienza/ Home port _____

Cognome/Surname _____ Nome/Name _____

Indirizzo/Adress _____ Città/City _____

e-mail _____ Tel/ Phone number _____

Preso atto dell'informativa completa sotto riportata e avendola compresa, consapevole che per le finalità del punto A il trattamento può avvenire anche senza il mio consenso ai sensi dell'art. 24 lett. a, f del D.Lgs. 196/03 (*x adempiere ad un obbligo di legge....*)

- Acconsento
- Non acconsento

al trattamento per le finalità di cui alla lett. B dell'informativa (*iscrizione alla regata*)

- Acconsento
- Non acconsento

al trattamento per le finalità di cui alla lett. C dell'informativa (*comunicazione dei dati a partner/sponsor per attività pubblicitarie-informative*)

- Acconsento
- Non acconsento

Firma per presa visione dell'informativa ed espressione o meno di consenso (a seconda della casella barrata):

Data/Date _____ Firma/Signature _____

ADDENDUM N. 7

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO 100 MIGLIA 2022

Il sottoscritto _____ Skipper della imbarcazione _____

DICHIARA

di aver girato

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
1				
2				
3				
4				
6				
8				
ARRIVO				

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE

ZONA DEL RITIRO

Il ritiro è avvenuto in zona _____ coord. _____ per il seguente motivo:

Data _____

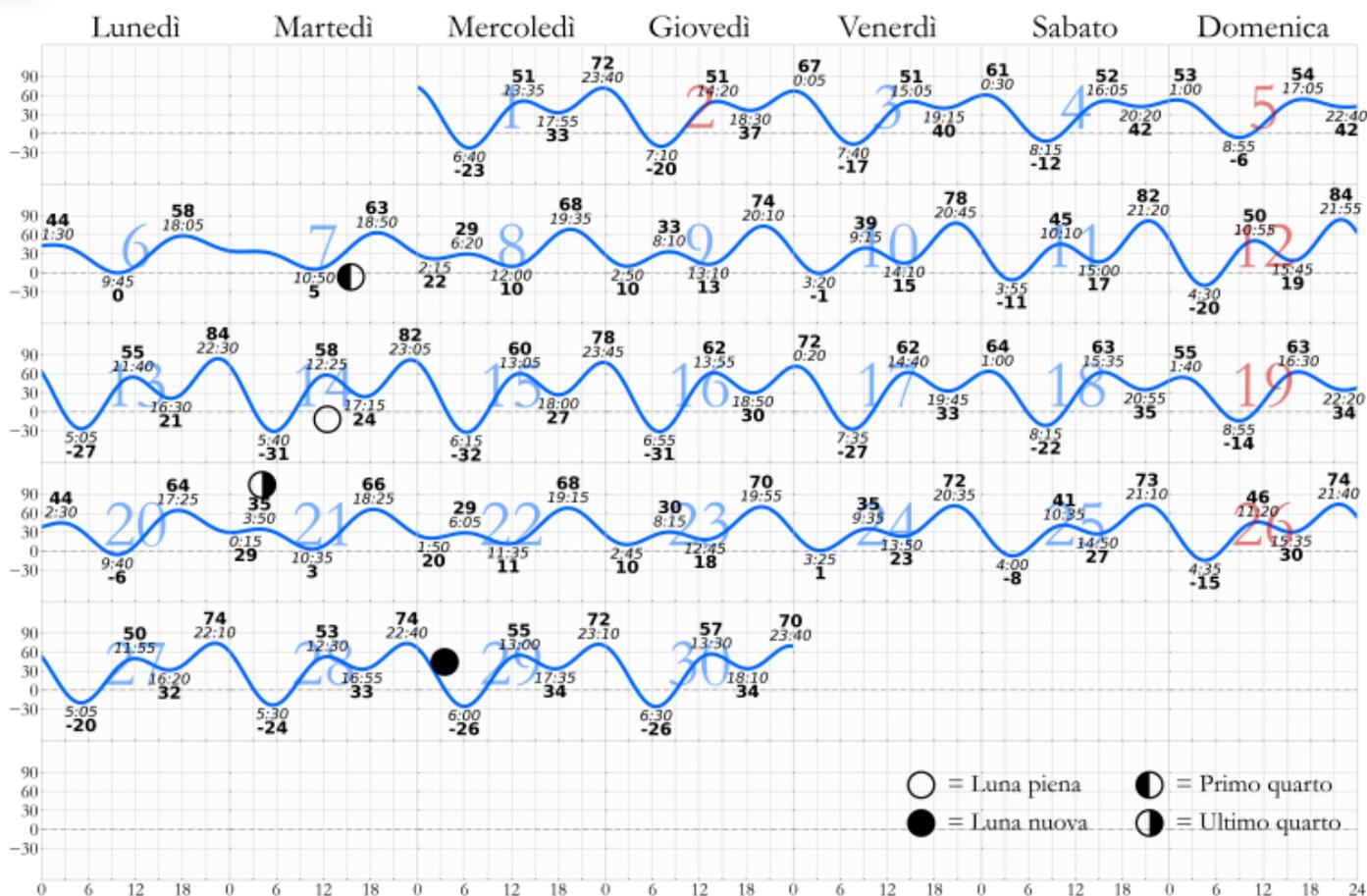
LO SKIPPER _____

Da inviare entro due ore dall'arrivo al comitato organizzatore della manifestazione:

- via email: info@trevisosailingclub.com
- via wapp: +39 3486710750 oppure +39 3288429796

Tabella delle maree a Venezia Giugno 2022

MAREA ASTRONOMICA: Punta Salute - Venezia



GIUGNO - 2022



Centro Previsioni e Segnalazioni Maree

TREVISO SAILING CLUB a.s.d.

via Terraglio, 81 - 31100 Treviso TV, tel/fax +39 0422 405501

www.trevisosailingclub.com - e-mail info@trevisosailingclub.com

MODULO RICHIESTA OSPITALITA' "100 MIGLIA 2022" DARSENA "PORTO TURISTICO DI JESOLO"

Nome dell'imbarcazione	
Numero velico	
Cantiere Modello	
Colore dello scafo	
Data costruzione	
Darsena di provenienza	
LOA -Lunghezza fuori tutto (ml)	
Larghezza (ml)	
Pescaggio (ml)	
Armatore -Cognome e Nome Tessera fiv	
Circolo Iscrizione Armatore e Nazione	
E-mail e n.Cellulare	
Skipper - Cognome e Nome Tessera FIV	
Circolo Iscrizione Skipper e Nazione	
E-mail Cellulare	

fa richiesta di ospitalità presso il Porto Turistico di Jesolo (VE) nell'ambito della convenzione in vigore dal 18 Giugno al 27 Giugno 2022 compresi, per la regata "100 MIGLIA 2022" nel periodo di seguito indicato:

dal _____ al _____

Il sottoscritto dichiara di essersi regolarmente iscritto alla regata e prende atto che la possibilità di ormeggio con ospitalità gratuita è subordinata alla effettiva disponibilità di posti all'interno della Darsena.

Il Sottoscritto si impegna inoltre a:

- rispettare le norme e i regolamenti vigenti all'interno della Darsena;
- a liquidare direttamente alla Darsena le eventuali somme dovute;
- a liberare il Treviso Sailing Club a.s.d. da qualsiasi onere e/o responsabilità in merito ad ogni questione, ritenendosi il rapporto di ospitalità stipulato direttamente tra la Darsena "Porto Turistico di Jesolo" e l'armatore/skipper ospitato.

Luogo _____

Data _____

Firma _____

VENEZIA
CERTOSA
MARINA

VENEZIA
CERTOSA
MARINA

DESTINATION CERTOSA:
**YOUR BOAT
IN VENICE**

LEISURE / PARK / MARINA / HOTEL / BOATYARD / KAYAK EXCURSIONS / SAILING SCHOOL / EVENTS



SALONE
NAUTICO
VENEZIA



MODULO RICHIESTA OSPITALITA' "100 MIGLIA 2022"

DARSENA "CERTOSA VENEZIA"

Nome dell'imbarcazione	
Numero velico	
Cantiere Modello	
Colore dello scafo	
Data costruzione	
Darsena di provenienza	
LOA -Lunghezza fuori tutto (ml)	
Larghezza (ml)	
Pescaggio (ml)	
Armatore -Cognome e Nome Tessera fiv	
Circolo Iscrizione Armatore e Nazione	
E-mail e n.Cellulare	
Skipper - Cognome e Nome Tessera FIV	
Circolo Iscrizione Skipper e Nazione	
E-mail Cellulare	

fa richiesta di ospitalità presso VENEZIA CERTOSA MARINA nell'ambito della convenzione in vigore dal 18 Giugno al 27 Giugno 2022 compresi, per la regata "100 MIGLIA 2022" nel periodo di seguito indicato:
dal _____ al _____

Il sottoscritto dichiara di essersi regolarmente iscritto alla regata e prende atto che la possibilità di ormeggio con ospitalità gratuita è subordinata alla effettiva disponibilità di posti all'interno della Darsena.

Il Sottoscritto si impegna inoltre a:

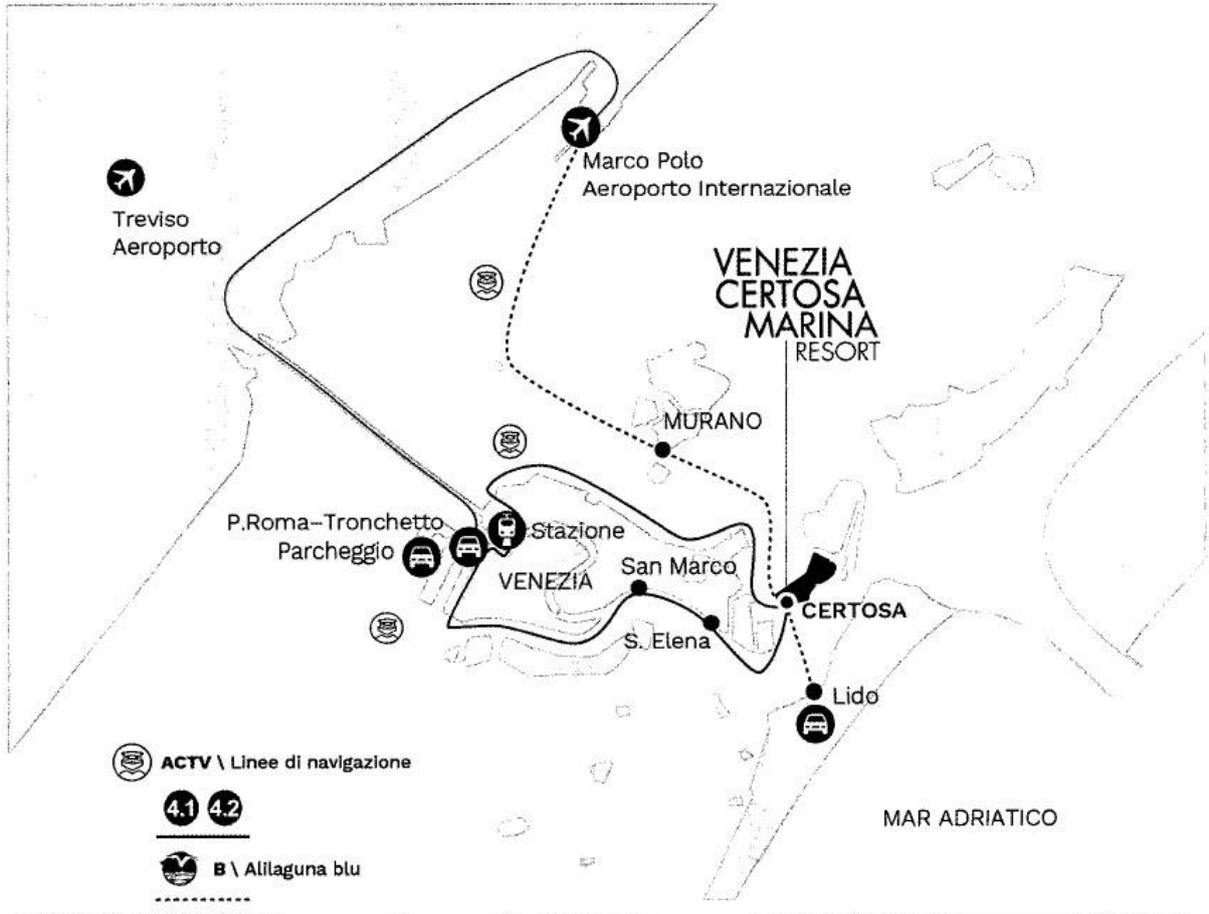
- rispettare le norme e i regolamenti vigenti all'interno della Darsena;
- a liquidare direttamente alla Darsena le eventuali somme dovute;
- a liberare il Treviso Sailing Club a.s.d. da qualsiasi onere e/o responsabilità in merito ad ogni questione, ritenendosi il rapporto di ospitalità stipulato direttamente tra la Darsena "Certosa di Venezia" e l'armatore/ skipper ospitato.

Luogo _____

Data _____

Firma _____

VENEZIA CERTOSA MARINA



VENEZIA
CERTOSA
MARINA
RESORT

VdV s.r.l
Certosa Island
30141 Venezia
+39 041 5208588
marina@ventodivenezia.it
www.ventodivenezia.it
f ventodivenezia
@VdvMarina

45°25'49.12"N 12°22'28.52"E
Canale 72 VHF

COLLEGAMENTI CON VENEZIA

ACTV*
_ Linea 4.1
_ Linea 4.2
* Fermata a richiesta

SHUTTLE SERVICE

Navetta gratuita dalle 21.00 alle 6.30
su chiamata: + 39 320 6583454
da / per Sant'Elena (darsena "Tifosi",
stadio L. Penzo, a 5 min a piedi
dall'imbracadero).

Come raggiungerci

In vaporetto

Potete prendere la [linea 4.1 o 4.2](#) ogni 20 minuti dalle 6:00 alle 20:00 e scendere alla **fermata Certosa** (fermata su richiesta). E' possibile raggiungere l'isola anche con la [linea Alilaguna](#).

In treno

Di giorno prendete il vaporetto [linea 4.1](#) di fronte alla stazione Venezia S. Lucia e scendete alla fermata Certosa; il viaggio dura circa 40 minuti.

Di notte prendete la [linea N](#) fino alla fermata S. Elena e da lì chiamate la nostra navetta gratuita **+39 3206583454**.

In aereo

Dall'aeroporto prendete l'Alilaguna

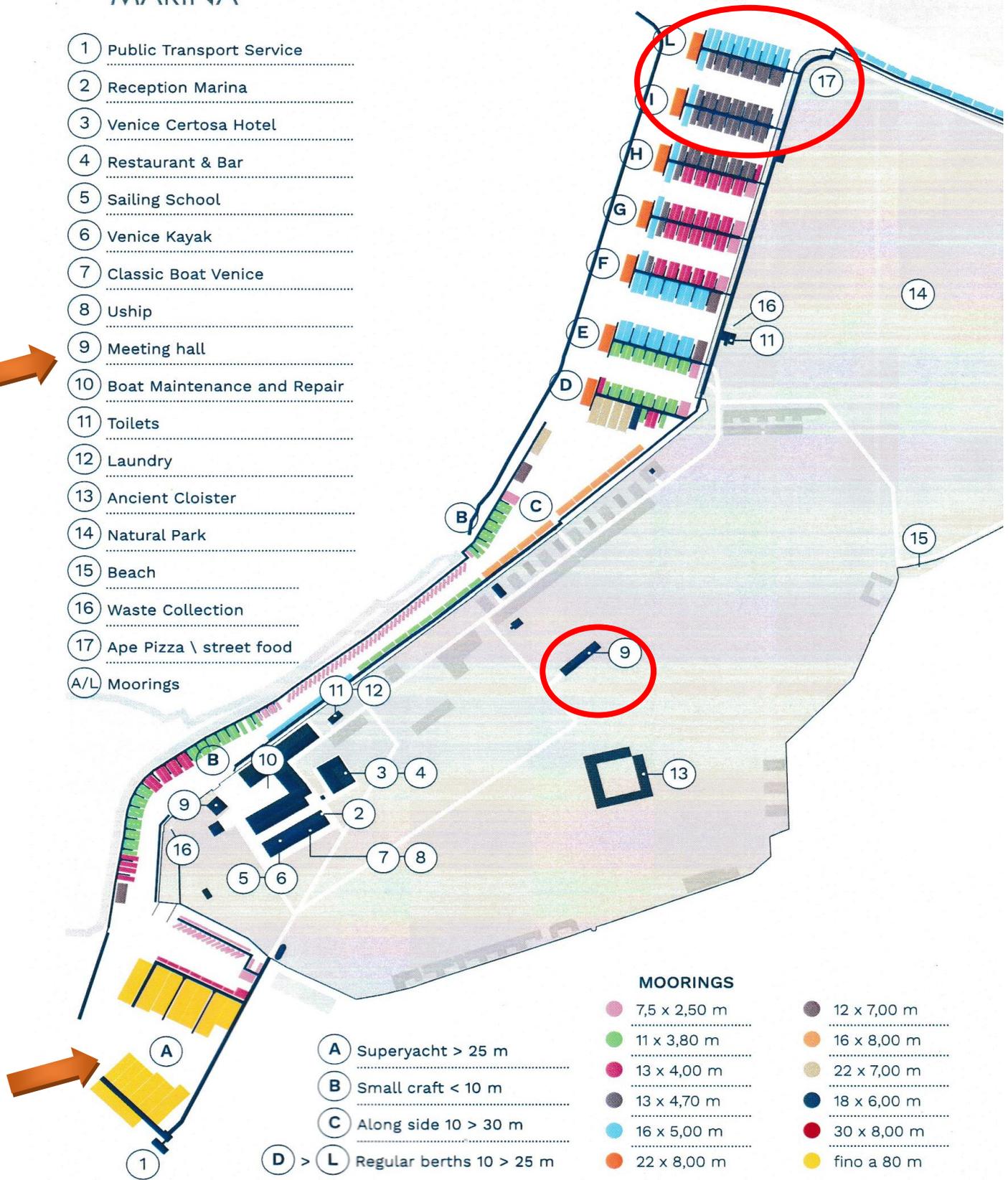
Per maggiori informazioni:

www.actv.it
www.alilaguna.it

VENEZIA CERTOSA MARINA

VENEZIA CERTOSA MARINA

- 1 Public Transport Service
- 2 Reception Marina
- 3 Venice Certosa Hotel
- 4 Restaurant & Bar
- 5 Sailing School
- 6 Venice Kayak
- 7 Classic Boat Venice
- 8 Uship
- 9 Meeting hall
- 10 Boat Maintenance and Repair
- 11 Toilets
- 12 Laundry
- 13 Ancient Cloister
- 14 Natural Park
- 15 Beach
- 16 Waste Collection
- 17 Ape Pizza \ street food
- A/L Moorings



MOORINGS

● 7,5 x 2,50 m	● 12 x 7,00 m
● 11 x 3,80 m	● 16 x 8,00 m
● 13 x 4,00 m	● 22 x 7,00 m
● 13 x 4,70 m	● 18 x 6,00 m
● 16 x 5,00 m	● 30 x 8,00 m
● 22 x 8,00 m	● fino a 80 m

- A** Superyacht > 25 m
- B** Small craft < 10 m
- C** Along side 10 > 30 m
- D** >
- L** Regular berths 10 > 25 m

Entrata
 Zona di attracco riservata a 100 Miglia e Briefing

