

# 100 Miglia Alto Adriatico - 25/26 Giugno 2022

## ISTRUZIONI DI REGATA

Autorità Organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato TREVISO SAILING CLUB asd, 31100 Treviso TV, via Terraglio, 81 tel. +390422405501 [www.trevisosailingclub.com](http://www.trevisosailingclub.com) [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com).

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.*

*Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

### ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024

SI - Istruzioni di Regata

SR - Segreteria di Regata

AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati

CO - Comitato Organizzatore

AO - Autorità Organizzatrice

WS – World Sailing

"Protocollo" - Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.

La notazione "[SP]" in una regola significa che per l'infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata.

### 1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione sarà disciplinata dalle Regole come definite nel RRS 2021-2024 (RRS)
- 1.2 Da 30' prima del tramonto a 30' dopo l'alba, si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare - NIPAM (IRPCAS),
- 1.3 L'appendice T Arbitrato,
- 1.4 Normativa FIV per la Vela d'altura.
- 1.5 Regolamento di stazza ORC
- 1.6 Regolamento di stazza IRC
- 1.7 Regolamento MOCRA
- 1.8 Offshore Special Regulation di World Sailing per Regate di Categoria 3 (OSR 3) con obbligo di zattera di autogonfiabile e VHF.
- 1.9 Le barche prive di certificazione dovranno essere in regola con la normativa della navigazione da diporto per la navigazione fino a 12 miglia dalla costa.
- 1.10 Il codice della navigazione e le prescrizioni nazionali italiane o del paese di competenza per le eventuali navigazioni in acque slovene o croate (IRPCAS).
- 1.11 [NP][DP] Il "Protocollo di Regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate", versione vigente – da qui in avanti: "Protocollo" (<https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).
- 1.12 L' AIS è richiesto come da regola 3.29.13 delle OSR World Sailing.
- 1.13 In caso di conflitto fra SI e Bando prevarranno le SI. Questo modifica la RRS 63.7.
- 1.14 In base alla regola sperimentale DR21-01, si modifica la definizione di partenza come segue:

Partenza: una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, ed aver rispettato la RRS 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato del percorso o:

- a) al momento o dopo il suo segnale di partenza
- b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza

quindi si aggiunge la seguente regola:

quando una barca parte in conformità al punto b) della definizione di partenza (modificata come indicato sopra) essa non dovrà ritornare dal lato di pre-partenza della linea e la penalità sarà una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata in accordo alla RRS 44.3(c).

## **2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'AUC on-line il sito ufficiale del Comitato Organizzatore <https://www.trevisosailingclub.com/100-miglia-alto-adriatico-2022>

## **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1:30 prima del segnale di avviso del 25 Giugno con pubblicazione sull'AUC online.

## **4. SEGNALI A TERRA**

Non verrà esposto alcun segnale a terra. Per informazioni si potrà contattare telefonicamente il numero +393486710751 (Barbara), +393398413127 (Roberto Mingotto).

## **5. PROGRAMMA DELLE REGATE E SEGNALI DI PARTENZA**

- 5.1 La regata è programmata per i giorni 25 e 26 Giugno 2022  
Il tempo limite per l'arrivo è fissato alle ore 19:00 di Domenica 26 Giugno.
- 5.2 Riconoscimento delle imbarcazioni in regata: le imbarcazioni in regata dovranno passare a poppa della barca comitato per effettuare il riconoscimento, in alternativa potranno comunicare via **VHF sul canale 9** "nome della barca" è "presente", le operazioni di riconoscimento inizieranno alle ore 11:00 del 25-06-2022 e termineranno 10 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento si completerà con la risposta del comitato di regata "Nome della barca" "Ricevuto". Le barche il cui riconoscimento non sarà completato nel periodo indicato saranno classificate DNC senza udienza a modifica delle RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.
- 5.3 La prova sarà fatta partire come da regola 26.
- 5.4 Il segnale di avviso sarà issato alle ore 11:55 di Sabato 25 Giugno salvo modifiche a norma dell'SI 3.
- 5.5 Il segnale di avviso sarà unico per tutte le classi e sarà la bandiera del circolo organizzatore ovvero del Treviso Sailing Club (blu con scritta bianca)
- 5.6 Una barca che parta più di 20 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza a modifica delle RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5
- 5.7 La procedura di partenza potrà essere comunicata via **VHF canale 9**, la mancata ricezione/trasmissione delle comunicazioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della RRS 60.1b

## **6. AREA DI REGATA - BOE**

- 6.1 La regata sarà fatta partire come previsto al precedente punto 5 dal campo di regata permanente di Punta Sabbioni con centro di coordinate: Lat.45°25,700' N, Long.012° 27,120' E avente raggio di 0.5 miglia.
- 6.2 L'allegato 1 indica l'area di regata, il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata, la posizione e le caratteristiche delle boe stesse. Dalla linea di partenza si va al cancello P di disimpegno, da questa le barche proseguiranno quindi in direzione della boa successiva e per il percorso allegato.  
**Prestare la massima attenzione nel passare fuori delle aree interdette (es.coltivazioni di mitili presenti lungo il percorso).**
- 6.2 La boa di partenza a Sx della barca comitato, e quelle di disimpegno P e quella di arrivo Boa A saranno di colore arancione. In caso di emergenza (rottura, perdita) una boa potrà essere sostituita con una qualsiasi altra di colore arancione o con un battello con asta e bandiera "M" del C.I.S. accompagnata da suoni ripetuti brevi.

## 7. PARTENZA

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata (a destra) e una boa di colore arancione (a sinistra).

## 8. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

- 8.1 [DP][NP] Lo skipper di ciascuna barca partecipante alla regata è tenuto alla compilazione ed alla consegna della dichiarazione di osservanza (Allegato 3) entro e non oltre le ore 24:00 di domenica 26 Giugno a mezzo mail all'indirizzo [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com) e/o via Whatsapp ai numeri +393486710751 (Barbara), +393398413127 (Roberto Mingotto), pena la squalifica.
- 8.2 E' possibile convalidare i passaggi (in caso di barche non dotate di tracker) inviando via Whatsapp la posizione al momento del passaggio a ciascuna Boa semplicemente tramite la funzione "Invia la tua posizione" ai numeri sopra indicati.

## 9 ARRIVO

- 9.1 La Linea di arrivo sarà tra il faro di Jesolo (da lasciare a destra) e la la barca comitato da lasciare a Sinistra, in direzione per circa 115° (prestare attenzione alla profondità del fondale)
- 9.2 La posizione della barca comitato sarà Lat. 45° 28,445'N Long. 012° 35,797'E.
- 9.3 La barca comitato potrà essere sostituita dalla boa arancione. Nelle ore notturne la boa di arrivo potrà essere dotata di luce di segnalazione lampeggiante bianca.
- 9.4 Nel caso in cui la barca comitato non sia in posizione i tempi verranno comunque annotati da terra.
- 9.5 In qualsiasi caso il concorrente dovrà comunque annotare, sulla dichiarazione di osservanza, il proprio orario di arrivo con la massima diligenza.
- 9.6 [DP][NP] Circa un'ora prima di arrivare e ad una distanza di almeno 3 miglia dalla linea di arrivo la barca in regata dovrà avvisare sul **canale VHF 9** o al numero di telefono +393486710751 (Barbara), +393398413127 (Roberto Mingotto) il Comitato di regata "nome della barca" è "in avvicinamento all'arrivo". In caso di mancata comunicazione potrà essere applicata una penalità sul punteggio pari al 10% calcolata in accordo alla RRS 44.3c.

## 10 TEMPO LIMITE

Le barche che non arrivano entro le ore 19.00 del 26 Giugno, saranno classificate "DNF Non Arrivate" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, RRS 63.1, RRS A4 ed A5.

## 11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 11.1 Una protesta o una richiesta di riparazione da parte di una barca, del CdR, del CdP o del CT deve essere inviata alla SR via email entro due ore dall'arrivo all'indirizzo [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com), questo modifica la RRS 61.3.  
I moduli di protesta sono a disposizione al seguente url [https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo\\_protesta\\_ita\\_agg\\_14-9-17-pdf/file.html](https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html)
- 11.2 La discussione delle proteste e/o richieste di riparazione sarà programmata in data e orario da destinarsi dopo aver informato i concorrenti.
- 11.3 Quando possibile, l'arbitrato (appendice T) sarà sempre proposto ai concorrenti in alternativa ad una udienza standard.
- 11.4 [NP][DP] una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR all'indirizzo [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com) il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
- 11.5 Nel caso di protesta di stazza, sarà obbligatorio versare un deposito cauzionale pari ad euro 500.00 (cinquecento) per ciascuna delle parti (protestato e protestante). A conclusione della protesta i costi saranno a carico della parte soccombente ed il deposito sarà restituito all'altra parte.  
Un rifiuto a versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

## 12 NORME DI SICUREZZA

Ritiro dalla regata e norme di sicurezza: una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile. Il concorrente dovrà informare immediatamente il CdR via **VHF al canale 9** oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè). Se nessuna delle predette soluzioni fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile telefonicamente ai numeri: +393486710751 (Barbara),

+393398413127 (Roberto Mingotto). Non ottemperare a quanto sopra comporterà l'integrale addebito in capo al concorrente delle spese di ricerca e recupero da parte dell'Autorità Marittima.

### 13 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

[DP][NP] I concorrenti non dovranno gettare in acqua rifiuti di qualsiasi genere e, in caso di inadempienza, oltre a quanto previsto dalla RRS 47, saranno segnalati all'Autorità competente per l'applicazione delle sanzioni previste per legge.

### 14 COMUNICAZIONI RADIO

La comunicazione fra comitato di regata e le barche concorrenti avverrà via radio sul **canale VHF 9 (a modifica del bando)**.

Saranno inoltre disponibile i numeri di telefono: +393486710751 (Barbara), +393398413127 (Roberto Mingotto) per mettersi in contatto con la segreteria dell'autorità organizzatrice.

### 15 PUNTEGGIO

La Categoria ORC verrà compensata con il GPH, la Categoria "X2" verrà compensata con il GPH double handed. La Categoria IRC verrà compensata con il TCC. La categoria Mocra con il TCF.

Per le categorie non menzionate ai precedenti punti 10.1 e 10.2 la classifica sarà basata sul tempo reale.

### 16 PREMI

Saranno premiati:

Primo line honor trofeo nautilandia X DUE

Primo line honour X TUTTI

- il primo, secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) e terzo (se presenti almeno 5 concorrenti) delle categorie ORCx2 e ORCxTUTTI per ciascun raggruppamento;
- il primo, secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) e terzo (se presenti almeno 5 concorrenti) delle categorie IRCx2 e IRCxTUTTI per ciascun raggruppamento;
- il primo, secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) e terzo (se presenti almeno 5 concorrenti) delle categorie 650 proto e serie e MOCRA.

### 17 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

### 18 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000,00 Euro per evento o equivalente.

### 19 TRACKER

19.1 [DP][NP] Il tracker sarà consegnato – previo il versamento della caparra - durante il briefing il giorno 24 Giugno 2022 presso la darsena "La Certosa" oppure in alternativa, esclusivamente previo accordo entro Giovedì 23 Giugno, dal Sig. Marino Schiavato (+393334126489) a Caorle o dal Sig. Paolo Milan (+393292289222) al Marina di Jesolo.

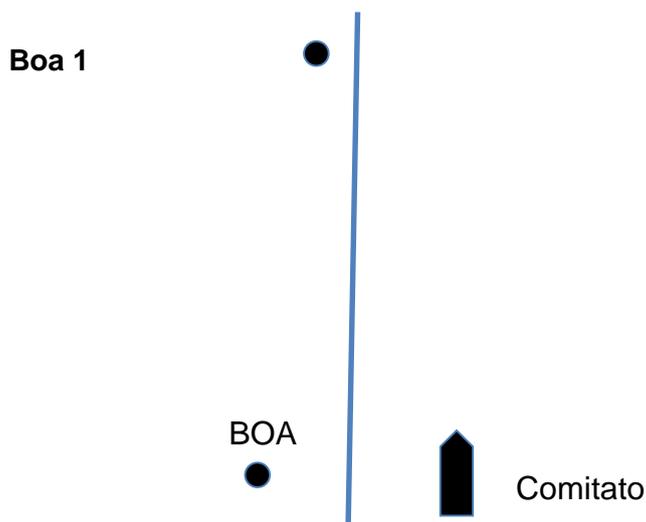
19.2 [DP][NP] Ogni barca concorrente dovrà riconsegnare il tracker al Comitato Organizzatore con le seguenti modalità, alternativamente:

- all'arrivo alla Barca Comitato se le condizioni meteo marine permetteranno che sia presente
- al Sig. Marino Schiavato (+393334126489) a Caorle o dal Sig. Paolo Milan (+393292289222) al Marina di Jesolo – sempre previo accordo telefonico.
- presso Philip Norman – Team Network International – Via A. Da Corona, 1T – Treviso in orario di ufficio.

## ALLEGATO 1

PERCORSO: Il percorso della 100 Miglia 2022 è illustrato qui sotto:

Ingrandimento dalla PARTENZA alla BOA 1



Il percorso della 100 Miglia Adriatica 2022 si sviluppa come segue:

(P) - Partenza nel campo di regata permanente di Punta Sabbioni con centro in coordinate Lat. 45° 25,700' N e Long. 12° 27,120' E e raggio 0.5 miglia;

(1) - Boa 1 Lat. 45° 24,959' N - Long. 12° 30,109' E da lasciare a sinistra;

(2) - Boa A posta nei pressi del campo di regata permanente al largo del porto di Jesolo da lasciare a destra (vedi allegato 2);

(3) - Boa 3 Lat. 45° 28,684' N - Long. 12° 46,208' E al largo di Cortellazzo da lasciare a sinistra;

(4) - Mambo 2 Lat. 45° 36,311' N - Long. 13° 09,072' E da lasciare a sinistra;

(5) - Meda FORANEA DI LIGNANO Lat. 45° 39,909' N - Long. 13° 09,737' E da lasciare a destra;

(6) - Meda FORANEA DI GRADO Lat. 45° 39,673' N - Long. 13° 20,830' E da lasciare a destra;

(7) - Mambo 3 Lat. 45° 38,692' N - Long. 13° 30,699' E da lasciare a destra;

(8) - Mambo 4 Lat. 45° 35,821' N - Long. 13° 20,671' E da lasciare a destra;

(9) - Mambo 2 Lat. 45° 36,311' N - Long. 13° 09,072' E da lasciare a sinistra;

(10) - Boa A Arrivo posto nei pressi del campo di regata permanente al largo del porto di Jesolo. (vedi allegato 2)

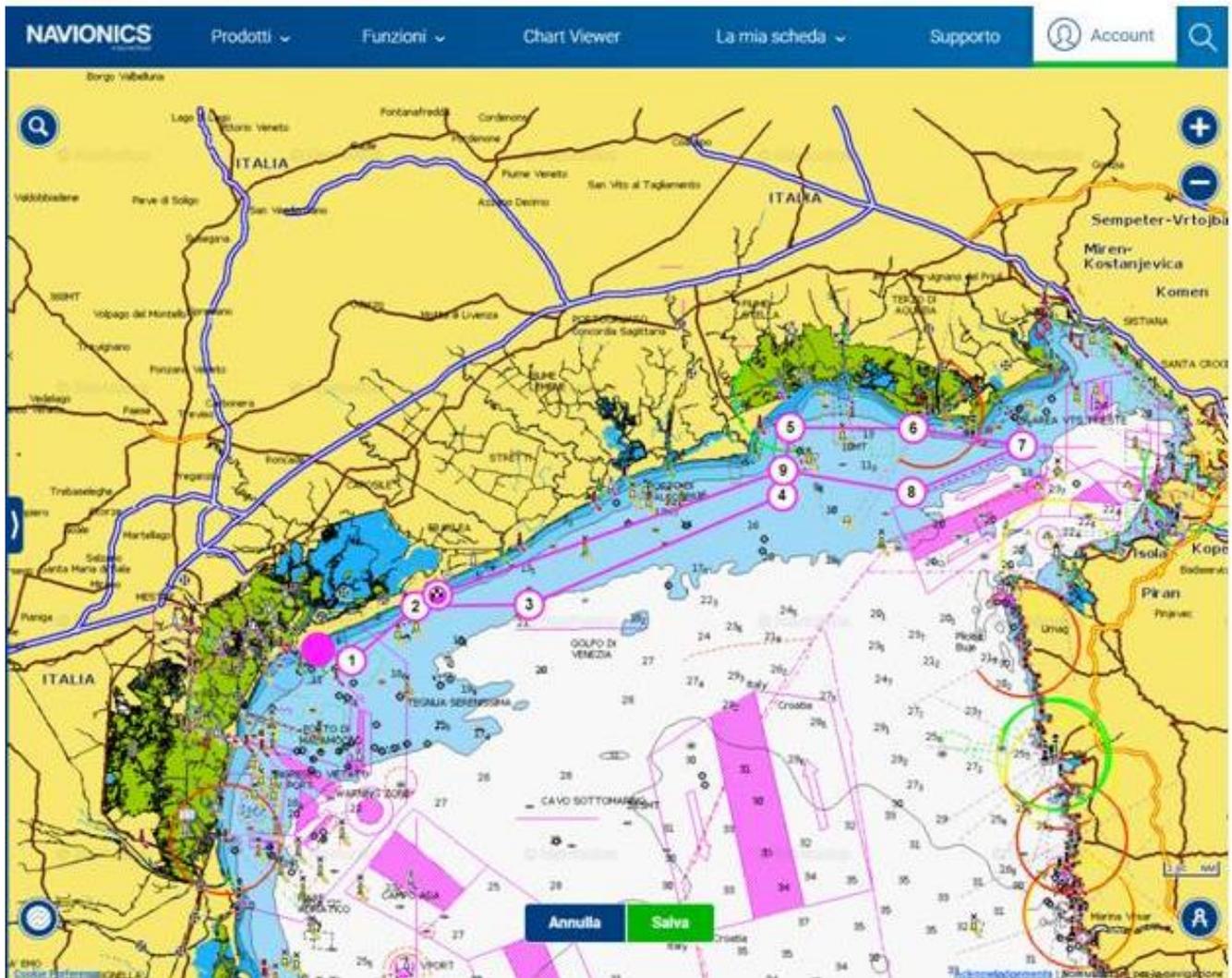
Per classe 650 ORC il percorso è ridotto alla meda foranea di Grado per poi iniziare il ritorno (P-A-1-2-3-A).

La lunghezza teorica del percorso risulta essere di circa 98 NM; su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

Il percorso per la classe 650 ORC avrà una lunghezza teorica di circa 76 NM.

Nella pagina seguente la posizione approssimativa dei punti del percorso.

Il percorso è da intendersi come indicativo e passibile di variazione che verranno riportate nelle SI e successivi eventuali comunicati.



**P-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10**

**MINI 650 ORC  
P-1-2-3-4-5-6-10**

## ALLEGATO 2

DETTAGLIO boa 2 = boa 10 di ARRIVO



### ALLEGATO 3

## DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA 100 MIGLIA 25/26 GIUGNO 2022

Lo Skipper (cognome e nome) \_\_\_\_\_

dell'imbarcazione (nome imbarcazione) \_\_\_\_\_

dichiara di aver girato la BOA 5 alle ore \_\_\_\_\_

dichiara di aver girato la BOA 7 alle ore \_\_\_\_\_

dichiara di aver tagliato il traguardo alle ore \_\_\_\_\_

### RITIRO

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

coordinate posizione:

LAT. \_\_\_\_\_ LONG. \_\_\_\_\_

motivo \_\_\_\_\_

ACCENSIONE MOTORE (consentito solo x caricare le batterie)

data \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

### FIRMA DELLO SKIPPER

Data \_\_\_\_\_

Da inviare:

- mail a : [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com)
- wapp a : +393486710751 (Barbara), +393398413127 (Roberto Mingotto)