

Treviso  
**Sailing**  
Club

  
JESOLO YACHT CLUB



# SOLOAVELA 2023

9-10 Settembre



**Veleggiata**  
**Jesolo - Albarella**  
**Albarella – Jesolo**



## AVVISO DI MANIFESTAZIONE VELICA DI PORTISTICA: X 1 X 2 in Equipaggio

### 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

TREVISO SAILING CLUB ASD (FIV – 1151)  
Via Terraglio 81, I-31100 Treviso TV  
Web: [www.trevisosailingclub.com](http://www.trevisosailingclub.com)  
E-mail: [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com)  
Tel.: 0422 405501

### 2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA e PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà:

Sabato 9 settembre 2023 con partenza dal tratto di mare antistante la città di Venezia, navigazione costiera sino al porto di Albarella.  
Domenica 10 settembre 2023, partenza dal tratto di mare antistante Albarella e arrivo alla foce del fiume Sile presso il faro di Jesolo.

Orari di partenza:

Da Venezia - sabato 9 settembre 2023 alle ore 9.00 (tempo limite di arrivo alle ore 18.00)

Da Albarella - domenica 10 settembre 2023 alle ore 9:00 (tempo limite di arrivo alle ore 18.00)

Sabato 9 settembre 2023, con inizio previsto alle ore 20:30, è prevista la cena per tutti gli equipaggi partecipanti presso il ristorante Caffè Veneto nelle vicinanze del marina.

Le barche iscritte saranno ospitate gratuitamente la notte di sabato presso il marina di Albarella.

Mercoledì 13 settembre 2023, con inizio alle ore 21:00 presso MISTRO' WINE BAR, si svolgerà la premiazione ed un brindisi col vino delle cantine "Le Magnolie".

Il Comitato Organizzatore si riserva, a proprio ed insindacabile giudizio, di modificare il programma previsto in considerazione dell'andamento e delle previsioni meteo, per esigenze logistiche ed organizzative e altre cause di forza maggiore. Per tutte le comunicazioni di variazione e rettifica che si rendessero necessarie, il Comitato Organizzazione farà esclusivo riferimento alla e-mail ed al telefono cellulare indicato nel modulo di iscrizione alla manifestazione.

### 3. NORME E REGOLAMENTI APPLICABILI

Per la SOLOAVELA 2023 trovano applicazione 1) le NIPAM - Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG), 2) le norme e le prescrizioni vigenti in materia di dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, 3) le vigenti ordinanze e avvisi dell'Autorità Marittima competente per territorio, 4) la Normativa per le Manifestazioni Veliche del Diporto FIV, nonché 5) le norme e le prescrizioni di cui al presente Avviso di Veleggiata e successive comunicazioni del C.O.

In caso di contrasto tra le predette norme e regolamenti avranno prevalenza le suindicate disposizioni per la manifestazione che integrano le NIPAM.

### 4. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto che risultano in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto oltre le sei miglia dalla costa, con immatricolazione CE minimo Cat. "B" o in alternativa con certificato di idoneità alla navigazione fino a 12 miglia dalla costa o superiore, provviste di motore entrobordo. L'ammissibilità sarà decisa dal Comitato Organizzatore il quale si riserva la facoltà di concedere particolari deroghe a imbarcazioni che godano di particolari caratteristiche e dotazioni. Ogni partecipante dovrà preoccuparsi di non oltrepassare i limiti di distanza dalla costa per cui è abilitata la propria barca e la propria patente nautica.



## 5. CATEGORIE, CLASSI E SUDDIVISIONI

La SOLOAVELA 2023 prevede tre categorie di partecipazione:

- “ X 1 ”, con equipaggio composto da un solo componente:
- “ X 2 ”, con equipaggio composto da due componenti;
- “In Equipaggio”, con equipaggio composto da un numero libero di componenti maggiore di due.

Le imbarcazioni potranno essere suddivise in classi omogenee a cura del Comitato Organizzatore, anche in funzione del numero di iscritti.

## 6. ISCRIZIONI, MODALITA' E QUOTE

Le iscrizioni saranno formalizzate utilizzando il modulo di iscrizione predisposto, completo di dichiarazione di assunzione di responsabilità dello skipper, come allegato al presente Avviso e pubblicato sul sito web del Comitato Organizzatore [www.trevisosailingclub.com](http://www.trevisosailingclub.com).

La documentazione dovrà pervenire al Comitato Organizzatore entro e non oltre martedì 5 settembre 2023, direttamente per e-mail all'indirizzo [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com)

- 1) modulo di iscrizione, Lista equipaggio e dichiarazione di responsabilità debitamente compilate e controfirmate.
- 2) fotocopia della tessera FIV per lo skipper e della sua patente nautica valida per la conduzione di barca a vela.
- 3) fotocopia del certificato di assicurazione RC dell'imbarcazione (con un massimale di almeno € 1.500.000,00.=),
- 4) Copia del versamento della quota di iscrizione, effettuata a mezzo bonifico bancario.

Dati per bonifico:

BANCA INTESA S. PAOLO

Filiale di Treviso, VIA g. d'Annunzio,17/b -31100 Treviso (TV)

IBAN: IT92W0306912080100000000341

intestato a: Treviso Sailing Club ASD).

**Le quote di iscrizione** sono di seguito indicate:

**Per ogni imbarcazione Euro 50.00**

A questa quota sarà sommata la quota **di euro 35,00 a persona imbarcata**.

Le quote sopracitate sono comprensive di ospitalità in darsena, spese organizzative e tasse di soggiorno oltre alla cena di sabato sera presso il ristorante Caffè Veneto di Albarella .

## 7. BRIEFING E OSPITALITA'

Il briefing con tutti gli equipaggi partecipanti si terrà il venerdì 8 settembre 2023 ore 20.00 via WEB.

Le istruzioni saranno fatte pervenire via mail agli equipaggi iscritti con almeno 24 h di anticipo sull'orario previsto per la partenza. Variazioni sulle istruzioni saranno possibili fino ad un'ora prima dell'orario previsto per la partenza e comunicate via sms /Whatsapp

Oltre all'ospitalità in Albarella di sabato 10 settembre (già inclusa nella quota di partecipazione), il Treviso Sailing Club offre, in collaborazione con il **Porto turistico di Jesolo, ospitalità a prezzo forfettario di euro 25.00 alle imbarcazioni iscritte** alla manifestazione e provenienti da altre località, per **la sera di venerdì 9 settembre** (fino ad esaurimento posti e con una richiesta al C.O. tassativamente entro mercoledì 6 settembre 2023).

## 8. NORME E PRESCRIZIONI PER LE SINGOLE CATEGORIE

### 8.1 -NAVIGAZIONE “ X 1 ”

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo lo skipper.



## 8.2 NAVIGAZIONE " X 2 "

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo due persone, lo skipper ed un secondo componente.

## 8.3 NAVIGAZIONE "IN EQUIPAGGIO"

Ogni imbarcazione potrà avere a bordo un numero libero di persone (quelle indicate nel modulo di iscrizione) comunque compatibile con l'omologazione della imbarcazione.

Si potrà utilizzare qualsiasi vela (salvo altre istruzioni) e si potrà far uso di pilota automatico.

Visto che trattasi di navigazione diurna limitata a poche ore viene fatto assoluto divieto a tutti i partecipanti di accendere il motore tranne che per particolari ragioni di sicurezza. L'eventuale accensione dovrà immediatamente essere comunicata al Comitato Organizzatore. Si fa affidamento alla serietà sportiva e marinaresca tipica di ogni velista.

## 9. CORRETTO NAVIGARE E ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Tutti i partecipanti si impegnano a navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza. Nel partecipare ad una manifestazione diportistica svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione: subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire due giri completi (720°). Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

## 10. ALTRE REGOLE

**PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:** questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

**SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:** quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 11. SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità sulla regolarità delle dotazioni e su quant'altro riguarda la sicurezza della navigazione che resta esclusivamente a carico dei partecipanti.

## 12. LINEA DI PARTENZA e SEGNALI DI PARTENZA

I riferimenti e le modalità saranno comunicate al briefing e/o come descritto al punto 7. Varrà la regola che se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'ultimo minuto, la barca dovrà rientrare girando attorno agli estremi della linea stessa pena l'esclusione dall'elenco delle



barche arrivate. La barca comitato, se possibile, avviserà dell'infrazione la barca partecipante.

### 13. COLLEGAMENTO RADIO VHF

Il canale VHF di collegamento e informazione della manifestazione è il CH 72.

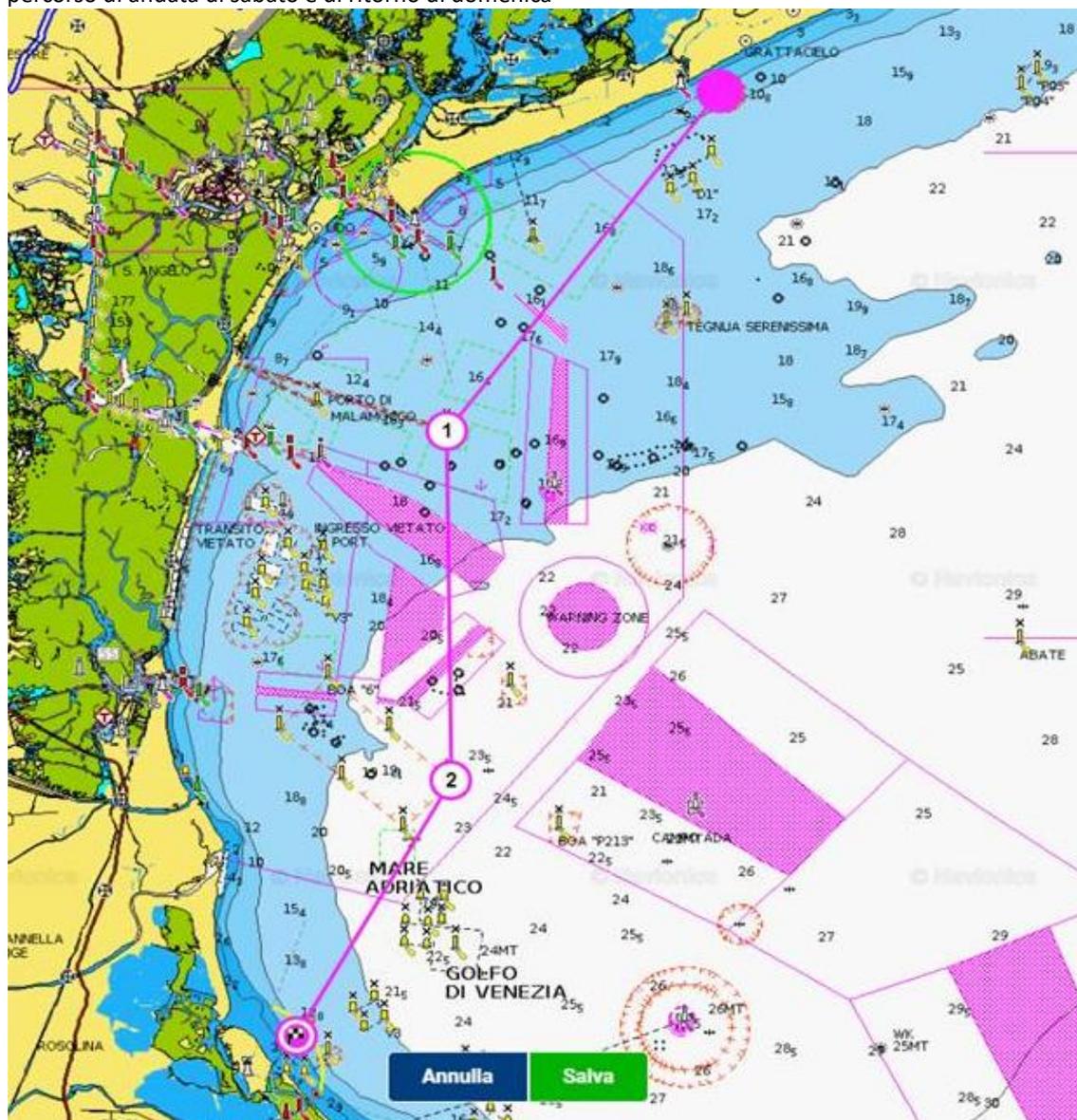
### 14. PERCORSO E PASSAGGI INTERMEDI

Sabato 9 settembre 2023:

- Partenza dalle acque antistanti Jesolo, linea di partenza tra il Faro di Jesolo da lasciare a Dx e l'asta che sorregge la bandiera blu del circolo issata sulla barca comitato (o una boa) posta a Sud del faro a circa 0.3 Mn da esso (da lasciare a Sx).
- Boa 1: passaggio intermedio al segnale speciale di fronte al Porto di Malamocco (Lat. 45° 20,179' N - Long. 12° 27,267' E) da lasciare a Sx.
- Boa 2: passaggio intermedio al segnale speciale Lat. 45° 11,191' N - Long. 12° 27,332' E da lasciare a Dx. Richieste le foto del segnale speciale (presa da molto vicino) e del cartografico con l'orario del passaggio.
- Arrivo al "cancello" dato dai segnali (luci verde e rossa) di inizio del canale di ingresso del porto di Albarella posto a circa 0.5 Mn dalla costa (Lat. 45° 05,030' N - Long. 12° 22,280' E) o barca giuria e boa di segnalazione situata a breve distanza dal punto citato
- Ormeggio e pernottamento presso il porto di Albarella.

In Partenza: **fino alla linea di partenza sarà obbligatorio l'uso di vele bianche.** Da lì in poi si potrà utilizzare qualsiasi tipo di vela. Richiesta la foto del segnale speciale di Boa 2 e del cartografico con l'orario del passaggio. Lo stesso vale per l'arrivo in caso non sia presidiato.

Schema del percorso di andata di sabato e di ritorno di domenica



Domenica 10 settembre 2023:

- Partenza dalle acque antistanti ad Albarella: dal “cancello” dato dai segnali (luci verde e rossa) di inizio del canale di ingresso del porto di Albarella posto a circa 0.5 Mn dalla costa (Lat. 45° 05,030’ N - Long. 12° 22,280’ E) o barca giuria e boa di segnalazione situata a breve distanza dal punto citato
- Boa 2: da lasciare a Sx
- Boa 1: Passaggio al segnale speciale di fronte al Porto di Malamocco da lasciare a Dx
- Arrivo tra il Faro di Jesolo da lasciare a Sx e l’asta che sorregge la bandiera blu del circolo issata sulla barca comitato (o una boa o altro mezzo del C.O.) posto in direzione Sud a circa 0.3 Mn dal faro.

In Partenza: **fino alla linea di partenza sarà obbligatorio l’uso di vele bianche.** Da lì in poi si potrà utilizzare qualsiasi tipo di vela. Richiesta la foto del segnale Speciale di Punta Sabbioni e del cartografico con l’orario del passaggio.



Lo stesso vale per l'arrivo in caso non sia presidiato.

NB: Maggiori dettagli ed eventuali variazioni saranno forniti al briefing ed in eventuali successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Qualora possibile, il Comitato Organizzatore cercherà di rilevare gli arrivi da barca appoggio o da punto fisso a terra.

### 15. PREMI E PREMIAZIONI

All'interno di ciascuna classe omogenea saranno premiati:

- per la categoria " X 1 " il primo, secondo e terzo arrivato;
- per la categoria " X 2 " il primo ed il secondo arrivato;
- per la categoria "In Equipaggio" il primo arrivato.

A definire le classifiche sarà la somma dei tempi del percorso di andata e di ritorno. Per chi non arrivasse entro il tempo massimo stabilito (ore 17.30 in andata e ore 18.00 in ritorno) o non rilevasse i passaggi come richiesto, sarà assegnato il tempo dell'ultimo arrivato entro il tempo massimo + il 5%.

Premiazioni: mercoledì 13 settembre 2023, con inizio alle ore 21:00 presso MIATRO' WINE BAR.

### 16. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla manifestazione a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo skipper, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata ed all'evento in genere.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in generale. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica normativa di riferimento, anche riguardo alla regolamentazione nazionale riguardante la pandemia da "COVID 19" (se in essere).

Con riferimento alla cena ad Albarella, si prega ciascun commensale che avesse qualsivoglia intolleranza alimentare o dovesse seguire una dieta particolare, di farlo presente all'organizzazione dell'evento, ma in qualsiasi caso di parlarne personalmente con i responsabili del ristorante e di concordare direttamente una possibile eventuale soluzione. Questo per tutelare al massimo la privacy personale e per cercar di evitare qualsiasi inconveniente.

Per chi seguisse una dieta vegetariana o vegana, si prega di farlo presente all'atto della iscrizione.

Cercheremo di richiedere un menu particolare.

Si allegano: Modulo di iscrizione

Lista equipaggio

Dichiarazione di responsabilità

## MODULO DI ISCRIZIONE - Entry form “SOLOAVELA 2023”

Barca / Yacht	
Nome barca / Yacht name	Numero velico/ Sail number
Cantiere/ Shipyard	Modello/ Model
Colore dello scafo/ Hull color	Sponsor
Data di costruzione/ Year built	Darsena di provenienza/ Home port
Lunghezza fuori tutto mt (LOA)	Larghezza mt / Widt
Pescaggio mt / Draft	
Armatore/ Owner	
Cognome e nome	Tessera fiv/ Authority licence
Codice fiscale	
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
Skipper	
Cognome e Nome	Tessera fiv/ Authority licence
Codice fiscale	
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
X- UNO/ Single handed <input type="checkbox"/>	X- DUE/ Double handed <input type="checkbox"/>
	X-TUTTI/ Crew <input type="checkbox"/>

## LISTA EQUIPAGGIO - Crew list “SOLOAVELA 2023”

Cognome / Surname	Nome/ Name	Nazione/Nation	Tessera Fiv/ Authority licence
1) SKIPPER			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			
13)			
14)			



# DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

## Statment of responsibility

### “SOLOAVELA 2023”

Il sottoscritto/ I undersigned:

Nome/ Name \_\_\_\_\_ Cognome/ Surname \_\_\_\_\_

In qualità di responsabile dell'imbarcazione/ skipper of the boat

\_\_\_\_\_

#### **Prende atto**

Che i concorrenti prendono parte alla veleggiata a loro rischio e pericolo e che il Comitato Organizzatore non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o cose, compresi infortuni e morte che avvengano a causa della veleggiata (cena compresa) prima, durante o dopo la stessa.

#### **Takes note**

*Competitors participate in the sailing at their own risk. The Organizing Committee is not liable for damages to persons or things, including accidents and death due to the sailing before, during or after the race.*

Data/Date \_\_\_\_\_ Firma/Signature \_\_\_\_\_

#### **e dichiara**

- di aver preso visione delle indicazioni organizzative del C.O.
- di essere in regola con le norme di navigazione da diporto
- di avere a bordo le dotazioni richieste e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

#### **and declare**

- *to have read the notice of sailing of C.O.*
- *to be in compliance with the rules of pleasure boating*
- *to have on board the required equipment and to be able to use them if necessary.*

Data/ Date \_\_\_\_\_ Firma/ Signature \_\_\_\_\_

