

# 100 Miglia Alto Adriatico – 29/30 Giugno 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

Autorità Organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato TREVISIO SAILING CLUB asd, 31100 Treviso TV, via Terraglio, 81 tel. +390422405501 [www.trevisosailingclub.com](http://www.trevisosailingclub.com) [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com).

### ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei segnali  
CdR - Comitato di Regata  
CdP - Comitato delle Proteste  
CT - Comitato Tecnico  
RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024  
SI - Istruzioni di Regata  
SR - Segreteria di Regata  
AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati  
CO - Comitato Organizzatore  
AO - Autorità Organizzatrice  
WS – World Sailing  
OSR- Offshore Special Regulations

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.

La notazione "[SP]" in una regola significa che per l'infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata.

Con il comune termine "Skipper" si intende il Comandante del natante/imbarcazione/nave, quale Persona Responsabile (Person in Charge)

### 1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dal Regolamento di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 Da 30' prima del tramonto a 30' dopo l'alba, si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare - COLREG72,
- 1.3 L'appendice T Arbitrato,
- 1.4 Normativa FIV per la Vela d'altura.
- 1.5 Regolamento di stazza ORC
- 1.6 Regolamento di stazza IRC
- 1.7 Regolamento MOCRA
- 1.8 Offshore Special Regulation di World Sailing per Regate di Categoria 3 (OSR 3) con obbligo di zattera di autogonfiabile e VHF.
- 1.9 Le barche prive di certificazione dovranno essere in regola con la normativa della navigazione da diporto per la navigazione fino a 12 miglia dalla costa.
- 1.10 Il codice della navigazione e le prescrizioni nazionali italiane o del paese di competenza per le eventuali navigazioni in acque slovene o croate (IRPCAS).
- 1.11 L'AIS è richiesto come da regola 3.29.13 delle OSR World Sailing. Fatta eccezione per gli iscritti in LIBERA.
- 1.12 In caso di conflitto fra SI e Bando prevarranno le SI. Questo modifica la RRS 63.7.
- 1.13 In base alla regola sperimentale DR21-01, si modifica la definizione di partenza come segue:

Partenza: una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, ed aver rispettato la RRS 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato del percorso o:

- a) al momento o dopo il suo segnale di partenza
- b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza

Quindi si aggiunge la seguente regola:

quando una barca parte in conformità al punto b) della definizione di partenza (modificata come indicato sopra) essa non dovrà ritornare dal lato di pre-partenza della linea e la penalità sarà una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata in accordo alla RRS 44.3(c).

## 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'AUC on-line il sito ufficiale del Comitato Organizzatore

## 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 2 ore prima del segnale di avviso del 29 Giugno con pubblicazione sull'AUC online.

## 4. SEGNALI A TERRA

Non verrà esposto alcun segnale a terra. Per informazioni si potrà contattare telefonicamente il numero , +393398413127 (Roberto Mingotto).

## 5. PROGRAMMA DELLE REGATE E SEGNALI DI PARTENZA

- 5.1 La regata è programmata per i giorni 29 e 30 Giugno 2024  
Il tempo limite per l'arrivo è fissato alle ore 18:00 di Domenica 30 Giugno.
- 5.2 Riconoscimento delle imbarcazioni in regata: le imbarcazioni in regata dovranno passare a poppa della barca comitato per effettuare il riconoscimento, in alternativa potranno comunicare via **VHF sul canale 9** "nome della barca" è "presente", le operazioni di riconoscimento inizieranno alle ore 11:00 del 29-6-2024 e termineranno 10 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento si completerà con la risposta del comitato di regata "Nome della barca" "Ricevuto". Le barche il cui riconoscimento non sarà completato nel periodo indicato saranno classificate DNC senza udienza a modifica delle RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.
- 5.3 La prova sarà fatta partire come da regola 26.
- 5.4 Il segnale di avviso sarà issato alle ore 11:55 di Sabato 29 Giugno salvo modifiche a norma dell'SI 3.
- 5.5 Il segnale di avviso sarà unico per tutte le classi e sarà la bandiera del circolo organizzatore ovvero del Treviso Sailing Club (blu con scritta bianca)
- 5.6 Una barca che parta più di 20 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza a modifica delle RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5
- 5.7 La procedura di partenza potrà essere comunicata via **VHF canale 9**, la mancata ricezione/trasmissione delle comunicazioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della RRS 60.1b

## 6. AREA DI REGATA - BOE

- 6.1 La regata sarà fatta partire come previsto al precedente punto 5 dal campo di regata permanente di Punta Sabbioni con centro di coordinate: Lat.45°25,700' N, Long.012° 27,120' E avente raggio di 0.5 miglia.
- 6.2 L'allegato 1 indica l'area di regata, il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata, la posizione e le caratteristiche delle boe stesse. Dalla linea di partenza si va al segnale speciale ( Boa 1), da questa le barche proseguiranno quindi in direzione della boa successiva e per il percorso allegato.  
**Prestare la massima attenzione nel passare fuori delle aree interdette (es. coltivazioni di mitili presenti lungo il percorso).**
- 6.2 La boa di partenza a Sx della barca comitato, e quella di arrivo Boa A saranno di colore giallo. In caso di emergenza (rottura, perdita) una boa potrà essere sostituita con una qualsiasi altra di colore giallo o con un battello con asta e bandiera "M" del C.I.S. accompagnata da suoni ripetuti brevi.

## 7. PARTENZA

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata (a destra) e una boa di colore giallo (a sinistra).

## 8. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

- 8.1 [DP][NP] Lo skipper di ciascuna barca partecipante alla regata è tenuto alla compilazione ed alla consegna della dichiarazione di osservanza (Allegato 3) entro e non oltre le ore 24:00 di domenica 30 Giugno 2024 a mezzo mail all'indirizzo [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com) e/o via Whatsapp al numero +393398413127 (Roberto Mingotto), pena la squalifica.
- 8.2 E' possibile convalidare i passaggi (in caso di barche non dotate di tracker funzionante) inviando via Whatsapp la posizione al momento del passaggio a ciascuna Boa semplicemente tramite la funzione "Invia la tua posizione" ai numeri sopra indicati.

## 9 ARRIVO

- 9.1 La Linea di arrivo sarà tra il faro di Jesolo (da lasciare a destra) e la la barca comitato da lasciare a Sinistra, in direzione per circa 115° (prestare attenzione alla profondità del fondale)
- 9.2 La posizione della barca comitato sarà Lat. 45° 28,445'N Long. 012° 35,797'E.
- 9.3 La barca comitato potrà essere sostituita dalla boa gialla. Nelle ore notturne la boa di arrivo potrà essere dotata di luce di segnalazione lampeggiante bianca.
- 9.4 Nel caso in cui la barca comitato non sia in posizione i tempi verranno comunque annotati da terra.
- 9.5 In qualsiasi caso il concorrente dovrà comunque annotare, sulla dichiarazione di osservanza, il proprio orario di arrivo con la massima diligenza.
- 9.6 [DP][NP] Circa un'ora prima di arrivare e ad una distanza di almeno 3 miglia dalla linea di arrivo la barca in regata dovrà avvisare sul **canale VHF 9** o, solo in caso di mancata ricezione, al numero di telefono , +393398413127 (Roberto Mingotto) il Comitato di regata "nome della barca" è "in avvicinamento all'arrivo". In caso di mancata comunicazione potrà essere applicata una penalità sul punteggio pari al 10% calcolata in accordo alla RRS 44.3c.

## 10 TEMPO LIMITE

- 10.1 Il tempo massimo di arrivo sono le ore 18:00 del 30 Giugno 2024.
- 10.2 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo di Jesolo entro il tempo limite saranno classificate, dopo le arrivate entro il tempo limite, in base ai tempi ricavati dal AIS e/o dal segnale del tracker al loro passaggio (entro il tempo limite) al traverso del faro di Punta Tagliamento nella fase di ritorno dal Golfo di Trieste.
- 10.3 Quest'ultimo metodo di rilevazione utilizzato per la classifica sui tempi intermedi (art. 10.2) non potrà essere utilizzato come mezzo di riparazione da parte di una imbarcazione; questo a modifica delle RRS 62.1 (a)

## 11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 11.1 Una protesta o una richiesta di riparazione da parte di una barca, del CdR, del CdP o del CT deve essere inviata alla SR via email entro una ora dall'arrivo all'indirizzo [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com), questo modifica la RRS 61.3.  
I moduli di protesta sono a disposizione al seguente url [https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo\\_protesta\\_ita\\_agg\\_14-9-17-pdf/file.html](https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html)
- 11.2 La discussione delle proteste e/o richieste di riparazione sarà programmata in data e orario da destinarsi dopo aver informato i concorrenti.
- 11.3 Quando possibile, l'arbitrato (appendice T) sarà sempre proposto ai concorrenti in alternativa ad una udienza standard.
- 11.4 [NP][DP] una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR all'indirizzo [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com) il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
- 11.5 Nel caso di protesta di stazza, sarà obbligatorio versare un deposito cauzionale pari ad euro 500.00 (cinquecento) per ciascuna delle parti (protestato e protestante). A conclusione della protesta i costi saranno a carico della parte soccombente ed il deposito sarà restituito all'altra parte.  
Un rifiuto a versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito. Una parte della somma sarà comunque trattenuta se la protesta venisse ritirata o invalidata, a coprire spese comunque sostenute dal C.O.

## 12 NORME DI SICUREZZA

Ritiro dalla regata e norme di sicurezza: una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile. Il concorrente dovrà informare immediatamente il CdR via **VHF al canale 9** oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè). Se nessuna delle predette soluzioni fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile telefonicamente al numero: +393398413127 (Roberto

Mingotto) . Non ottemperare a quanto sopra comporterà l'integrale addebito in capo al concorrente delle spese di ricerca e recupero da parte dell'Autorità Marittima.

### 13 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

[DP][NP] I concorrenti non dovranno gettare in acqua rifiuti di qualsiasi genere e, in caso di inadempienza, oltre a quanto previsto dalla RRS 47, saranno segnalati all'Autorità competente per l'applicazione delle sanzioni previste per legge.

### 14 COMUNICAZIONI RADIO

La comunicazione fra comitato di regata e le barche concorrenti avverrà via radio sul **canale VHF 9**. Sarà inoltre disponibile il numero di telefono: +393398413127 (Roberto Mingotto), per mettersi in contatto con la segreteria dell'autorità organizzatrice.

### 15 PUNTEGGIO

La Categoria ORC verrà compensata con il APH, la Categoria "X2" verrà compensata con il APH double handed. La Categoria IRC verrà compensata con il TCC. La categoria Mocra con il TCF.

Per le categorie non menzionate ai precedenti punti 10.1 e 10.2 la classifica sarà basata sul tempo reale.

Le imbarcazioni non arrivate entro il tempo limite saranno classificate sulla base dei dati ricavati dal tracciato AIS e del tracking al loro passaggio, entro il tempo limite, al traverso del faro di Punta Tagliamento. Esse saranno posizionate in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo a Jesolo entro il tempo limite. Tale metodo utilizzato non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Questo a modifica della RRS 62.1, nonché della RRS 28.1, 35, A4, A5.

### 16 PREMI

Saranno premiati:

Primo line honor trofeo nautilandia X DUE

Primo line honour X TUTTI

- il primo, secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) e terzo (se presenti almeno 5 concorrenti) delle categorie ORCx2 e ORCxTUTTI per ciascun raggruppamento;
- il primo, secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) e terzo (se presenti almeno 5 concorrenti) delle categorie IRCx2 e IRCxTUTTI per ciascun raggruppamento;
- il primo, secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) e terzo (se presenti almeno 5 concorrenti) delle categorie 650 proto e serie , MOCRA e LIBERA

### 17 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

### 18 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000,00 Euro per evento o equivalente.

### 19 TRACKER

19.1 [DP][NP] Il tracker sarà consegnato – previo il versamento della caparra - durante il briefing il giorno 29 Giugno 2024 presso la darsena "La Certosa" oppure in alternativa, esclusivamente previo accordo entro Giovedì 15 Giugno, dal Sig. Marino Schiavato (+393334126489) a Caorle o dal Sig. Paolo Milan (+393292289222) al Marina di Jesolo.

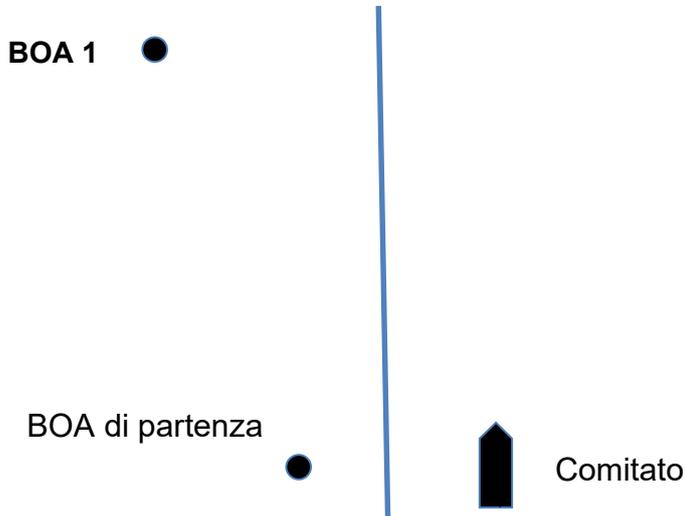
19.2 [DP][NP] Ogni barca concorrente dovrà riconsegnare il tracker al Comitato Organizzatore con le seguenti modalità, alternativamente:

- all'arrivo alla Barca Comitato se le condizioni meteo marine permetteranno che sia presente
- al Sig. Marino Schiavato (+393334126489) a Caorle o dal Sig. Paolo Milan (+393292289222) al Marina di Jesolo – sempre previo accordo telefonico.
- presso Philip Norman – Team Network International – Via A. Da Corona, 1T – Treviso in orario di ufficio.

## ALLEGATO 1

PERCORSO: Il percorso della 100 Miglia 2024 è illustrato qui sotto:

Ingrandimento dalla PARTENZA alla Boa 1



Il percorso della 100 Miglia Adriatica 2024 si sviluppa come segue:

- Partenza: nel campo di regata permanente di Punta Sabbioni con centro in coordinate Lat. 45° 25,700' N e Long. 12° 27,120' E e raggio 0.5 miglia;
- Boa 1: 45°24,895' N - 12°30,112' E da lasciare a sinistra
- Boa 2: 45°28,547' N - 12°36,359' E da lasciare a destra
- Boa 3 Mambo2: 45°36,201' N - 13°9,050' E da lasciare a sinistra
- Boa 4 Foranea di Lignano: 45°39,746' N - 13°9,704' E da lasciare a destra
- Boa 5 Paloma: 45°37,094' N - 13°33,949' E da lasciare a sinistra
- Boa 6 Grado: 45°39,641' N - 13°20,832' E da lasciare a sinistra
- (A) - Arrivo: posto nei pressi del campo di regata permanente al largo del porto di Jesolo tra la congiungete del faro e la barca giuria (nei pressi del punto punto di coordinate 45°28,445' N - 12°35,797' E.) dettagli al punto 9.

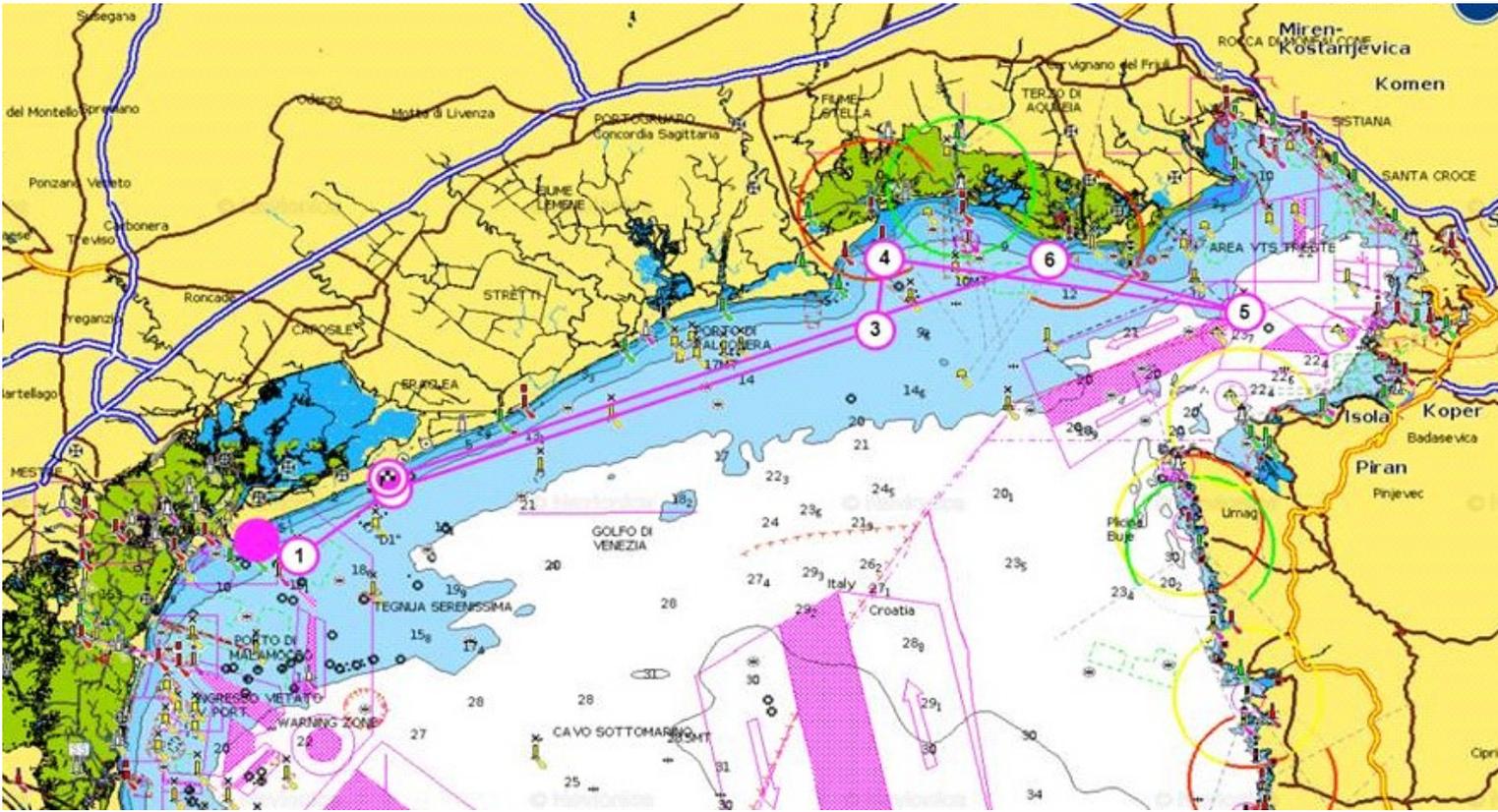
Per la classe 650 ORC il percorso è ridotto con l'esclusione del passaggio in Boa 5 (P-1-2-3-4-6-A). lasciando boa 6 a destra. I rimanenti passaggi restano da fare come indicato per percorso lungo.

La lunghezza teorica del percorso risulta essere di circa 98 NM; su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

Il percorso per la classe 650 ORC avrà una lunghezza teorica di circa 76 NM.

Nella pagina seguente la posizione approssimativa dei punti del percorso.

Il percorso è passibile di variazioni che verranno riportate in successivi eventuali comunicati.



P-1-2-3-4-5-6-A

MINI 650 ORC  
P-1-2-3-4-6-A

ALLEGATO 2

DETTAGLIO boa 2 = A di ARRIVO



**ALLEGATO 3**

**DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**  
**100 MIGLIA 29/30 GIUGNO 2024**

Lo Skipper (cognome e nome) \_\_\_\_\_

dell'imbarcazione (nome imbarcazione) \_\_\_\_\_

dichiara di aver girato la BOA 4 alle ore \_\_\_\_\_

dichiara di aver girato la BOA 6 alle ore \_\_\_\_\_

dichiara di aver tagliato il traguardo alle ore \_\_\_\_\_

**RITIRO**

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

coordinate posizione:

LAT. \_\_\_\_\_ LONG. \_\_\_\_\_

motivo \_\_\_\_\_

**ACCENSIONE MOTORE (consentito solo x caricare le batterie)**

data \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

**FIRMA DELLO SKIPPER**

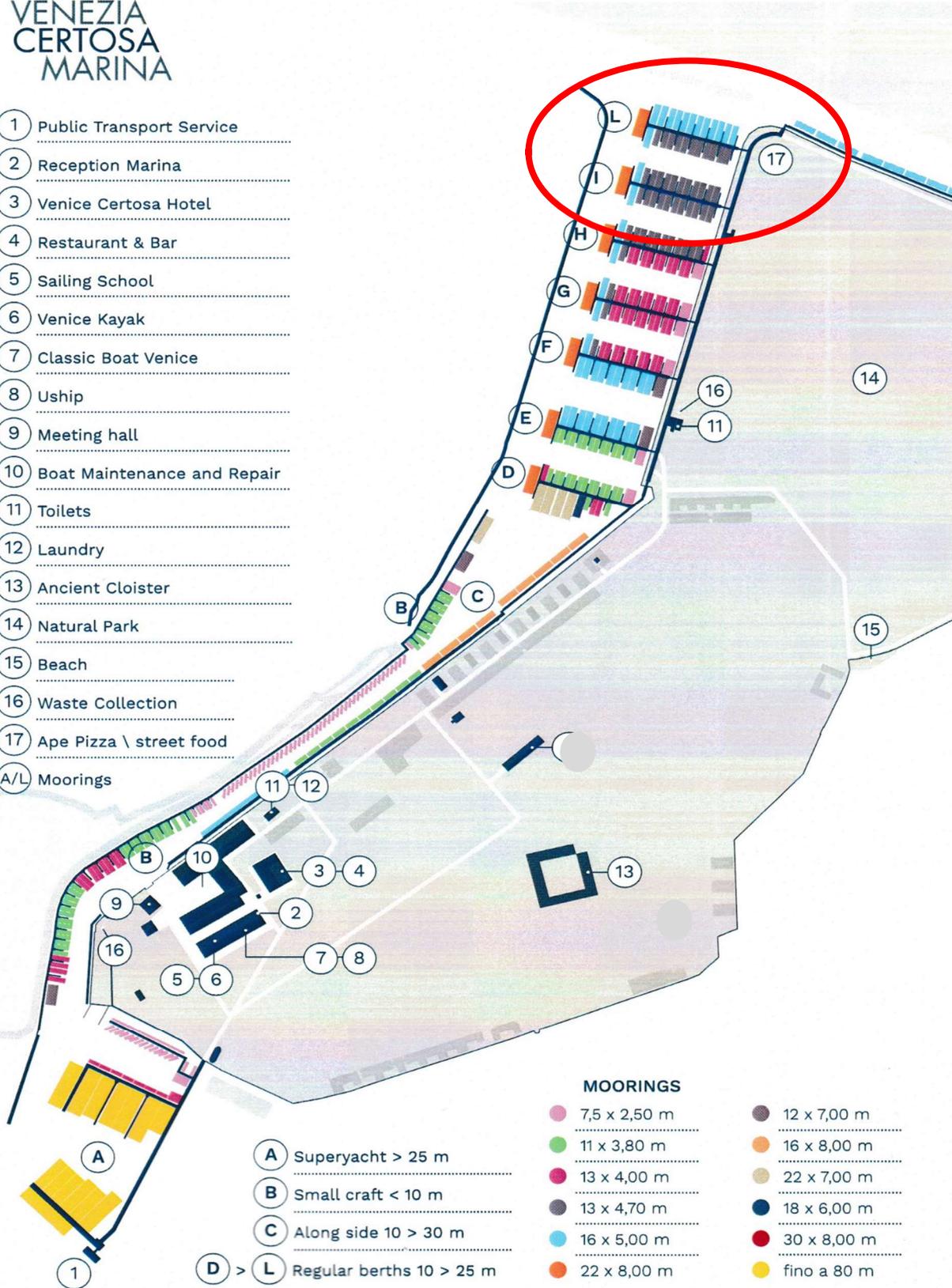
Data \_\_\_\_\_

Da inviare:

- mail a : [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com)
- wapp a : +393486710751 (Barbara), +393398413127 (Roberto Mingotto)

VENEZIA CERTOSA MARINA

- ① Public Transport Service
- ② Reception Marina
- ③ Venice Certosa Hotel
- ④ Restaurant & Bar
- ⑤ Sailing School
- ⑥ Venice Kayak
- ⑦ Classic Boat Venice
- ⑧ Uship
- ⑨ Meeting hall
- ⑩ Boat Maintenance and Repair
- ⑪ Toilets
- ⑫ Laundry
- ⑬ Ancient Cloister
- ⑭ Natural Park
- ⑮ Beach
- ⑯ Waste Collection
- ⑰ Ape Pizza \ street food
- A/L Moorings



- ① Superyacht > 25 m
- ② Small craft < 10 m
- ③ Along side 10 > 30 m
- ④ > ⑤ Regular berths 10 > 25 m

**MOORINGS**

● 7,5 x 2,50 m	● 12 x 7,00 m
● 11 x 3,80 m	● 16 x 8,00 m
● 13 x 4,00 m	● 22 x 7,00 m
● 13 x 4,70 m	● 18 x 6,00 m
● 16 x 5,00 m	● 30 x 8,00 m
● 22 x 8,00 m	● fino a 80 m



**QUESTA PARTE E' RISERVATA ALLA GIURIA**

Riempire e segnare la voce appropriata

Numero \_\_\_\_\_

Udienza congiunta con i numeri \_\_\_\_\_

Richiesta di ritiro della protesta  Firma \_\_\_\_\_ Ritiro consentito

Classe \_\_\_\_\_ Flotta \_\_\_\_\_ Prova n° \_\_\_\_ Tempo limite per le proteste \_\_\_\_\_

Protesta, richiesta di riparazione o di riapertura, consegnata in tempo  Concessa proroga

Protestante, o parte richiedente la riparazione o riapertura, rappresentata da \_\_\_\_\_

Altre parti, o barche considerate per la riparazione, rappresentate da \_\_\_\_\_

Nomi dei Testimoni \_\_\_\_\_

Interpreti \_\_\_\_\_

*Osservazioni*

Conflitto di interessi dichiarato  Obiezioni: Si  No  \_\_\_\_\_

La protesta scritta o la richiesta identifica l'incidente  \_\_\_\_\_

E' stato gridato "Protesto" alla prima ragionevole occasione  \_\_\_\_\_

Chiamata non necessaria; protestato informato alla prima ragionevole opportunità  \_\_\_\_\_

Bandiera rossa esposta con evidenza alla prima ragionevole opportunità  \_\_\_\_\_

Protesta o richiesta valida; l'udienza continua  Protesta o richiesta invalida; l'udienza è chiusa

**FATTI ACCERTATI** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Diagramma della barca \_\_\_\_\_ è accettato dalla giuria  Allegato il diagramma della giuria

**CONCLUSIONI E REGOLE APPLICABILI** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**DECISIONE**

Protesta: respinta  La(e) barca(che) \_\_\_\_\_ è (sono) squalificata(e) dalla(e) prova(e) \_\_\_\_\_ penalizzate come segue : \_\_\_\_\_

Riparazione: negata  concessa come segue : \_\_\_\_\_

Richiesta di riparazione: negata  concessa

Composizione della Giuria \_\_\_\_\_

Firma del Presidente \_\_\_\_\_ Data e ora \_\_\_\_\_