



100 Miglia Alto Adriatico Regata Nazionale ORC IRC MOCRA 17-18 Maggio 2025



Con il Patrocinio
della Città di Treviso



BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

RRS – Regolamento di Regata WS 2025/2028

SI - Istruzioni di Regata

SR - Segreteria di Regata

AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati

CO - Comitato Organizzatore

AO - Autorità Organizzatrice

WS – World Sailing

OSR- Offshore Special Regulations

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

La notazione "[SP]" in una regola significa che per l'infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard senza udienza.

Con il comune termine "Skipper" si intende il Comandante del natante/imbarcazione/nave, quale Persona Responsabile (Person in Charge)

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana Vela dal Treviso Sailing Club a.s.d.

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dal *Regolamento di Regata della Vela World Sailing (WS)* in vigore (2025-2028).

2.1 Si applicherà l'appendice T-arbitrato.

2.2 Normativa FIV in vigore per la vela d'altura.

2.3 Regolamento di stazza ORC.

2.4 Regolamento di Stazza IRC.

2.5 Regolamento MOCRA.

2.6 Da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba si applicheranno le COLREG72, Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

2.7 **Offshore Special Regulation per regate di Categoria 3** con obbligo aggiuntivo di Zattera autogonfiabile.

2.8 Le barche prive di certificazione dovranno essere in regola con la normativa della navigazione da diporto per la navigazione fino a 12 miglia dalla costa.

2.9 Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

2.10 Il Codice della Navigazione e le prescrizioni nazionali italiane e quelle degli stati eventualmente interessati dal passaggio del percorso.

2.13 Il Comitato Organizzatore può rinviare o annullare l'evento se ritiene di doverlo fare per cause di forza maggiore e di poter modificare il bando di Regata fino alle ore 20.00 del giorno prima della partenza dandone comunicazione via mail ai concorrenti. Tale notifica deve essere considerata conforme alle RRS 89.2 (a) (i concorrenti non avranno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute).

2.14 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

2.15 In caso di conflitto fra IDR e Bando prevarranno le IDR compresi i comunicati ufficiali fatta salva l'applicazione della regola 63.5(c).

2.16 In base alla regola test DR21-01 di World Sailing, si modifica la Definizione di Partenza come segue:

Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

- (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- (b) durante gli ultimi 15 sec prima del suo segnale di partenza.

Quindi si aggiunge la seguente regola:

Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione di partenza (modificata come indicato sopra) essa non dovrà ritornare dal lato di pre-partenza della linea e la penalità sarà una Penalità sul Punteggio del 20% calcolata in accordo alla RRS 44.3(c).

Le decisioni del CDR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1 (a)).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili da giovedì 15 Maggio 2025 sul sito www.trevisosailingclub.com e spedite via e-mail agli equipaggi iscritti.

4. COMUNICATI

- 4.1 L'Albo ufficiale dei comunicati è la seguente pagina www.trevisosailingclub.com/la-100-miglia/ del sito internet del Treviso Sailing Club
- 4.2 Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali di soccorso e di routine
- 4.3 In acqua, il Comitato di Regata potrà fare anche trasmissioni di cortesia ai concorrenti tramite radio VHF. Il canale sarà indicato nelle IDR.
- 4.4 [DP] Durante la regata, salvo casi di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 5.1 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato ORC, IRC, MOCRA che soddisfino i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations per regate di categoria 3, e classe MINI 6.50.
I monoscafi non appartenenti alla classe MINI 6.50 o ai multiscafi, dovranno avere LH maggiore di 9 metri e, se non provviste di certificazione CE almeno in categoria A o B, avere uno stability Index di almeno 103 come riportato nel certificato ORC o avere un SSS base value di almeno 15 per il certificato IRC. I multiscafi devono avere LH maggiore di 8,25 mt ed essere provvisti di certificazione CE A o B.
- 5.2 Eventuali deroghe per le imbarcazioni che non abbiano le caratteristiche sopra citate potranno essere concesse a discrezione del Comitato Organizzatore.
- 5.3 Il raggruppamento ORC è formato da imbarcazioni aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:
 - **ORC X-TUTTI** con più di due persone d'equipaggio
 - **ORC X-DUE** con due soli membri d'equipaggio.
- 5.4 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:
 - **IRC X TUTTI** con più di due persone d'equipaggio:
 - **IRC X DUE** (con due soli membri di equipaggio)
- 5.5 Il raggruppamento 650 ORC in X DUE: formato dalla classe Mini 6.50 proto e serie, con due membri di equipaggio.
- 5.6 Il raggruppamento Multiscafi: formato da imbarcazioni aventi un valido certificato MOCRA.

- 5.7 Le imbarcazioni di classi o raggruppamenti con meno di 3 iscritti potranno essere raggruppate nella classe superiore.
- 5.8 Le barche partecipanti potranno iscriversi in due raggruppamenti di rating (ORC e IRC) se i certificati saranno compatibili. In caso contrario dovranno scegliere quale rating utilizzare entro venerdì 16 Maggio.
- 5.9 Il C.O. si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.
- 5.10 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento alla FIV 2025 con relativa prescrizione sanitaria. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dalla World Sailing.
- 5.11 **Le iscrizioni** dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile **entro sabato 10 Maggio 2025**, all'indirizzo mail: info@trevisosailingclub.com, inviando alla Segreteria dell'organizzazione i seguenti documenti:
- I. Valido certificato di stazza ORC, IRC o MOCRA .
 - II. Numero della tessera FIV in corso di validità di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera;
Documento di Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente dell'equipaggio;
 - III. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti;
 - IV. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo 1.500.000,00 euro (un milione cinquecentomila);
 - V. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra;
 - VI. Dichiarazione di assunzione di responsabilità della Persona Responsabile (Person in Charge) ed esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata;
 - VII. Certificazione in corso di validità del Training come richiesto dalle OSR 6.01 per gli iscritti alla X-DUE (almeno uno di ogni equipaggio in X-DUE)
 - VIII. Delega sottoscritta in caso di minorenni a bordo durante la regata. (vedi punto 7.1)
 - IX. Modulo di presa in carico dei tracker e condizioni di utilizzo.
 - X. La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione
- 5.12 Le **iscrizioni tardive** saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione entro **lunedì 12 Maggio 2025** per e-mail di tutti i documenti perfettamente compilati e pagamenti delle quote compresa quella della tassa di iscrizione tardiva (in questo caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di dotare o meno queste imbarcazioni del tracker di rilevamento).
- Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare ulteriori iscrizioni tardive.**

6. QUOTE D'ISCRIZIONE

- 6.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono di seguito indicate:

LOA in metri-classe	prima del 01-05-25	Dal 08-05-25 al 10-05-25	Dopo il 10-05-25
650 ORC	125,00 Euro	150,00 Euro	200,00 Euro
≤10	200,00 Euro	240,00 Euro	290,00 Euro
>10 e ≤12	220,00 Euro	270,00 Euro	320,00 Euro
>12 e ≤14	250,00 Euro	300,00 Euro	350,00 Euro
>14 e ≤16	300,00 Euro	350,00 Euro	400,00 Euro
>16	340,00 Euro	400,00 Euro	450,00 Euro

- 6.2 Le quote devono essere versate con bonifico bancario su c/c intestato al Treviso Sailing Club asd

BANCA INTESA SAN PAOLO

Filiale di Treviso

Via Marchesan 4 – 31100 Treviso (TV)

IBAN: IT92W0306912080100000000341

7. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 7.1 Tutti i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 12 anni entro la data del 16 Maggio 2025 e soddisfare i requisiti previsti dalla regola 19 del World Sailing. Ogni membro dell'equipaggio minorenni (max il 50% dell'equipaggio ed escluso in x2) dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata entro lunedì 12 Maggio 2025 accompagnata dal documento di identità di chi firma (a modifica della RRS 78.2). Responsabile unico per ciascuna evenienza sarà lo skipper ospitante il minore.
- 7.2 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è garante dell'abilità e dell'esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 per sé ed il proprio equipaggio e garantire la presenza e l'efficienza di tutti i sistemi richiesti a bordo della propria imbarcazione.
- 7.3 Con equipaggio formato da due membri, almeno uno deve essere in possesso di valido certificato di frequentazione al Training (corso di sicurezza ed emergenza a bordo che ha validità di 5 anni) così come disposto dalle OSR 6.02.
- 7.4 Per gli equipaggi composti da più persone, almeno uno dei componenti deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare e dei relativi sistemi di comunicazione come da OSR 6.05.

8. PUBBLICITA'

- 8.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal C.O.
- 8.2 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.3 Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare o ritirare l'iscrizione o apporre una penalità discrezionale durante la regata se la pubblicità non sarà conforme al World Sailing Advertising Code.

9. PROGRAMMA

- 9.1 **Iscrizioni:**
entro sabato 10 Maggio 2025.
- 9.2 **Briefing:**
 - Ore 19:00 venerdì 16 Maggio 2025 presso la darsena "La Certosa" di isola la Certosa (Ve), dove verrà consegnata la sacca regata.
 - Il briefing sarà anche on line sul sito Facebook del Treviso Sailing Club.
- 9.3 **Partenza:**
il segnale di avviso sarà dato alle ore 12:55 di sabato 17 Maggio 2025
- 9.4 **Variazioni al programma:**
il Comitato di Regata in funzione delle condizioni meteomarine, di eventuali provvedimenti ed ordinanze dell'Autorità Marittima e delle condizioni di marea, si riserva di modificare i termini temporali, dando comunicazione delle variazioni agli equipaggi partecipanti attraverso i comunicati che saranno disponibili on line nell'albo ufficiale dei comunicati sul sito del Treviso Sailing Club. Tali comunicazioni potranno essere ripetute in via di cortesia con e-mail – SMS - WhatsApp ai riferimenti indicati nel modulo di Iscrizione
- 9.5 **Orario:**
L'orario ufficiale dell'evento è il CEST (Central European Summer Time)
- 9.6 **Tempo massimo:**
Domenica 18 Maggio ore 18:00.

10. ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE

- 10.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.
- 10.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per le ispezioni dell'attrezzatura da venerdì 9 Maggio fino a dopo la prova in ogni momento.

- 10.3 L'armatore/skipper dovrà compilare e firmare il modulo di scarico di responsabilità riguardante l'imbarcazione nel quale in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza
- 10.4 Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

11. SEDE DELL'EVENTO

- 11.1 Nell'addendum n.1 è riportata la planimetria del luogo dell'evento.
- 11.2 Nell'addendum n.2 è mostrata la posizione delle aree di regata.

12. PERCORSO

Il percorso della **100 Miglia Adriatica 2025** si sviluppa come segue:

- Partenza: nel campo di regata permanente di Punta Sabbioni con centro in coordinate Lat. 45° 25,700' N e Long. 12° 27,120' E e raggio 0.5 miglia;
- Boa di disimpegno P
- Boa 1: 45°24,895' N - 12°30,112' E
- Boa 2: 45°28,547' N - 12°36,359' E
- Boa 3 Mambo2: 45°36,201' N - 13°9,050' E
- Boa 4 Foranea di Lignano: 45°39,746' N - 13°9,704' E
- Boa 5 Paloma: 45°37,094' N - 13°33,949' E
- Boa 6 Grado: 45°39,641' N - 13°20,832' E
- (A) - Arrivo: posto nei pressi del campo di regata permanente al largo del porto di Jesolo =Boa 2.

Per la classe 650 ORC il percorso è ridotto con l'esclusione del passaggio in Boa 4 (P-1-2-3-5-6-A).

In mancanza della presenza fisica delle Boe/segnale speciale farà fede il punto nave.

La lunghezza teorica del percorso risulta essere di circa 98 NM; su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

Il percorso per la classe 650 ORC avrà una lunghezza teorica di circa 76 NM.

Nella pagina seguente la posizione approssimativa dei punti del percorso.

Il percorso è da intendersi come indicativo e passibile di variazione che verranno riportate nelle IDR e successivi eventuali avvisi.

13. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 13.1 La giuria potrà applicare Sistema di Penalizzazione discrezionale sul punteggio qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69).

14. PROTESTE

- 14.1 Sarà nominato un Comitato delle Proteste. Le procedure saranno descritte nelle IDR.
- 14.2 Il Comitato per le Proteste, sentito lo stazzone, stabilirà un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a **500.00 euro**. A conclusione della protesta, i costi saranno a **carico della parte soccombente**.
- 14.3 Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca protestata sarà squalificata. Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzone anche in caso di protesta invalida o respinta.
- 14.4 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

15. PUNTEGGI

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo, Appendice A, come da regola 90.3 del Regolamento di Regata WS.

- 15.1 Per le categorie **ORC X-TUTTI**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il APH
- 15.2 Per la categoria **ORC X-DUE**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il APH Double Handed.
- 15.3 Per la categoria **IRC**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il TCC.

15.4 Per la categoria Multiscafi, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il TCF.

15.5 Per le categorie di cui non si è specificato, il sistema di compenso sarà in “tempo reale”.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

16.1 Le barche appoggio, qualora presenti, saranno segnalate con una bandiera del Circolo organizzatore issata a poppa.

17. ORMEGGI E OSPITALITÀ

17.1 Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità **gratuita da sabato 3 Maggio a lunedì 19 Maggio 2025** presso la Darsena Porto “La Certosa” (Ve).

17.2 Per fruire dell'ospitalità gratuita l'equipaggio potrà essere richiesto di esibire copia dell'iscrizione alla regata. È richiesta la compilazione del modulo ospitalità allegato, da inviare al C.O. all'atto dell'iscrizione ed alla darsena ospitante possibilmente con qualche giorno di anticipo sulla data di ingresso.

17.3 Il rapporto tra barca ospitata e Darsena sarà da intendersi come diretto senza alcuna responsabilità collegata al Comitato Organizzatore. Le barche ospitate sono tenute a rispettare i regolamenti delle darsene ospitanti.

18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

18.1 [DP] Le imbarcazioni non potranno essere alate dal 16 Maggio e fino al termine della manifestazione a meno di autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

19. ATTREZZATURA SUBACQUEE E GREMBIULI DI PLASTICA

19.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei o grembiuli di plastica o, loro equivalenti, dal 16 Maggio e fino al termine della manifestazione a meno di autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

19.2 Non è in alcun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento dal 16 Maggio. E' comunque severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe all'imbarcazione nel posto di ormeggio.

20. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Informativa completa ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs. n. 196/2003 (aggiornata al 26 febbraio 2015)

La informiamo che i dati da Lei conferiti potranno essere trattati dal Comitato Organizzatore della regata La 100 Miglia Adriatica 2023 (in seguito per brevità “Comitato Organizzatore”) in modalità manuale, cartacea, informatica o telematica (conservando e trattando pertanto i dati su supporto cartaceo e informatico). Si rammenta che non potrà conferire dati di terzi assumendosi la responsabilità sui dati conferiti.

Specifiche misure di sicurezza sono osservate dal Comitato Organizzatore per prevenire la perdita dei dati, usi illeciti o non corretti ed accessi non autorizzati. Tutti i dati di cui sopra verranno conservati e trattati nel pieno rispetto della riservatezza in ottemperanza a tutte le norme vigenti (nel rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza e dei diritti) e con logiche strettamente correlate alle finalità indicate nella presente informativa. Sui dati saranno compiute dal Comitato Organizzatore le sole operazioni necessarie al perseguimento delle finalità indicate in tale informativa. I dati saranno conservati presso la sede del Comitato Organizzatore oltre che presso i terzi a cui i dati vengono comunicati in qualità di autonomi titolari e indicati in tale informativa e saranno organizzati anche in banche dati anche informatiche. I dati potranno essere trattati dal Comitato Organizzatore:

A. per adempiere ad un obbligo previsto dalla legge, da un regolamento o dalla normativa comunitaria e per far valere o difendere un diritto del comitato organizzativo nelle sedi opportune. Per tali finalità il trattamento può avvenire anche senza il consenso dell'interessato ai sensi dell'articolo 24, lettere a) ed f) del D. Lgs. n. 196/2003;

B. per gestire l'iscrizione alla regata;

C. al fine di comunicare i dati a partner/sponsor affinché gli stessi possano inviare materiale pubblicitario-informativo su loro servizi/iniziativa alla e-mail conferita (anche con strumenti automatizzati e newsletter) e all'indirizzo postale conferito.

D. Partecipando alla manifestazione i concorrenti concedono automaticamente al Comitato organizzatore e ai loro sponsor il diritto senza compenso di realizzare, utilizzare e mostrare qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva registrata o filmata degli atleti durante il periodo della competizione.

I dati potranno essere comunicati dal Comitato Organizzatore (che comunicherà solo i singoli dati necessari al perseguimento di ogni singola finalità indicata in tale informativa) per le finalità di cui alla lett. A della presente informativa a enti pubblici, organismi giudiziari, vettori/spedizionieri, poste, avvocati e consulenti legali; per le finalità di cui alla lett. B della presente informativa i dati potranno essere comunicati a eventuali organismi pubblici qualora sia necessario per l'organizzazione della regata; per le finalità di cui alla lett. C della presente informativa i dati potranno essere comunicati a partner/sponsor.

Il conferimento dei dati per le finalità di cui alla lett. A della presente informativa è necessario e il mancato conferimento potrebbe comportare l'impossibilità di essere contattato. Il conferimento ed il consenso al trattamento dei dati per le finalità di cui alla lett. B della presente informativa è facoltativo e il mancato conferimento e consenso comporteranno l'impossibilità di iscrizione alla regata. Il conferimento ed il consenso al trattamento dei dati per le finalità di cui alla lett. X della presente informativa è facoltativo e il mancato conferimento e consenso comporteranno l'impossibilità di essere soggetti alle attività di cui alla medesima lettera.

Titolare del trattamento dei dati è il Comitato Organizzatore reperibili e domiciliati presso **Treviso Sailing Club asd, via Terraglio, 81, 31100 Treviso TV tel/fax +390422.405501 e-mail info@trevisosailingclub.com**

Al Titolare si potrà rivolgere per esercitare i diritti di cui all'art.7 del D. Lgs. n. 196/2003 di cui si riporta di seguito il testo integrale.

“ Art. 7. Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti

1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati,

e la loro comunicazione in forma intelligibile.

2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

a) dell'origine dei dati personali;

b) delle finalità e modalità del trattamento;

c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;

d) degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'articolo 5, comma 2;

e) dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.

3. L'interessato ha diritto di ottenere:

a) l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;

b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;

c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.

4. L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:

a) per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;

b) al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale. “

21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

21.1 La RRS 3 cita: “la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del C C . La vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare venti forti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

21.2 Anche i concorrenti stranieri dovranno adeguare i loro requisiti, in tema di copertura infortuni, morte e invalidità permanenti come da normativa FIV vigente.

22. [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

22.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

23. [NP] REGOLE DI SICUREZZA

- 23.1 Come da regolamento vigente la regata non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Tutte le imbarcazioni dovranno disporre di un **apparato AIS in funzione durante la regata** (escluso le classi non menzionate).
- 23.2 Il Comitato delle Proteste potrà applicare azioni disciplinare anche per azioni verificatesi a terra per comportamenti inadeguati o antisportivi di cui l'armatore o il suo rappresentante restano responsabili.

24. [SP] REGOLE PER USO DI DRONI

- 24.1 Sarà vietato qualsiasi sorvolo di droni durante la manifestazione sia nell'area a terra che in mare se non espressamente autorizzata previa richiesta scritta al Comitato Organizzatore che può riservarsi di imporre limitazioni.
- 24.2 Rischio e responsabilità per eventuali voli di droni autorizzati resta a carico esclusivo della persona che lo pilota.
- 24.3 Le immagini realizzate nell'area di regata dovranno essere condivise su richiesta con l'autorità organizzatrice, il Comitato di regata e il Comitato delle Proteste.

25. PROTEZIONE DEI DATI

- 25.1 Aderendo alla manifestazione i concorrenti concedono al Comitato Organizzatore e agli Sponsor il diritto di realizzare foto, filmati ed altre riproduzioni dei partecipanti e delle imbarcazioni impegnate durante il periodo della manifestazione e di pubblicarle in qualsiasi momento. Non è dovuto alcun compenso.

26. PREMI

- 26.1 Saranno premiati:

Il primo Line Honour X-DUE
Il primo Line Honour X-TUTTI
ORC X-DUE, ORC X-TUTTI: di ogni classe il primo (se meno di 3 concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti);
IRC X-DUE e IRC X-TUTTI: il primo (se meno di 3 concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti);
Mini 650 ORC: il primo (se meno di 3 concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti). proto e serie
MOCRA: il primo (se meno di 3 concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti).

- 26.2 Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi speciali oltre a quelli previsti (al netto della sacca skipper dove potranno esserci gadget, masconi e magliette commemorative)

27. [DP] TRACKER

- 27.1 Il Comitato Organizzatore ha facoltà di richiedere l'installazione su ciascuna barca partecipante di un sistema di rilevamento satellitare (tracker) per monitorare la posizione delle imbarcazioni sia per motivi mediatici, tecnici e per la sicurezza dei partecipanti stessi.
- 27.2 Nel caso questo sia fornito dal Comitato Organizzatore, i partecipanti saranno responsabili della sua integrità e saranno tenuti a ritirarlo al momento del briefing o e di restituirlo al Comitato Organizzatore a loro carico e non oltre le 18.00 di lunedì 19 Maggio 2025. In caso di danneggiamento o mancato o ritardato reso, i partecipanti saranno tenuti a versare una quota a copertura dalle spese sostenute dal Comitato Organizzatore fino all'intero valore del tracker (400 euro).

28. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- 28.1 Per informazioni aggiuntive contattare

- info@trevisosailingclub.com

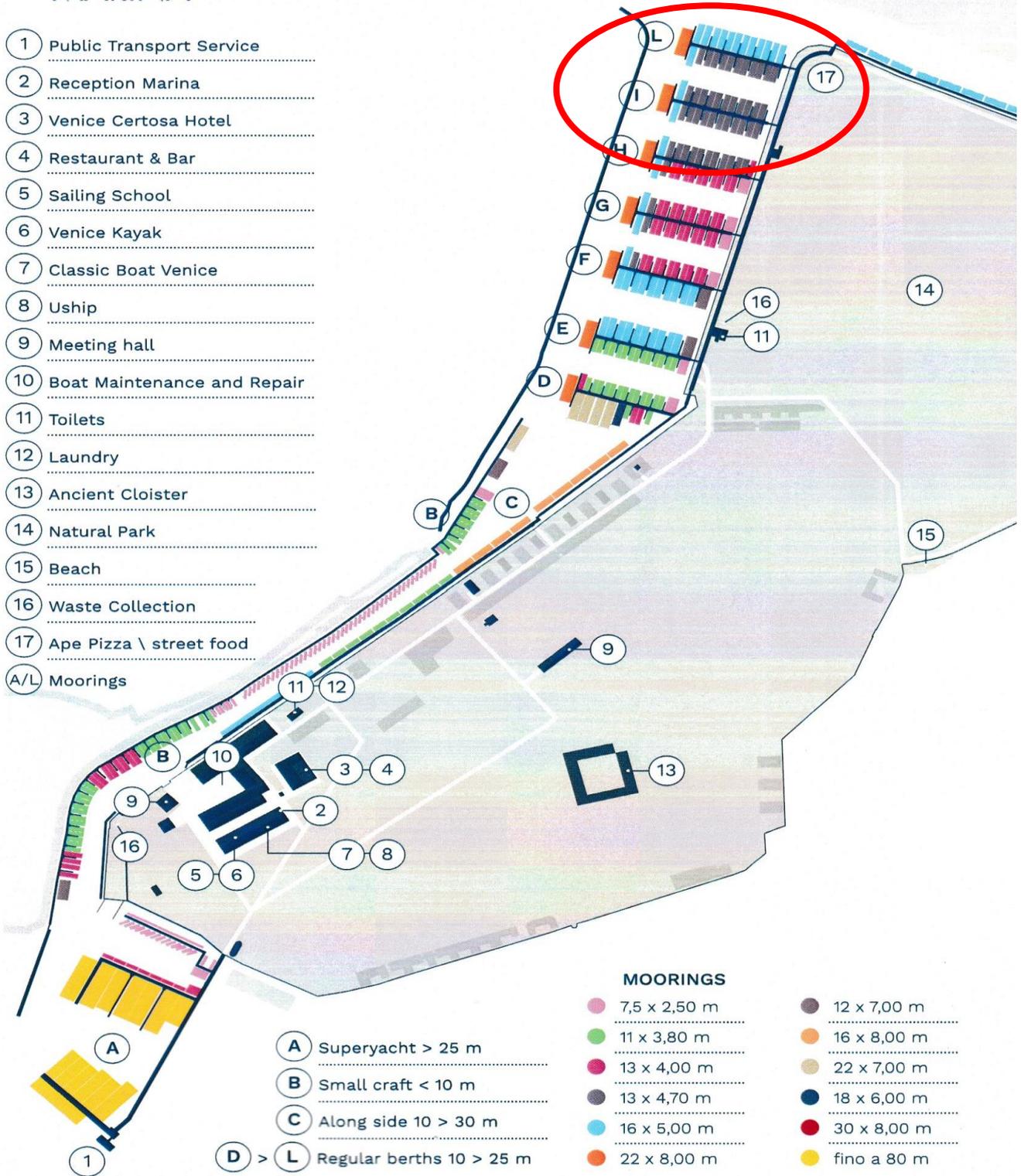
- Segreteria 348 6710 751 Barbara

28.2 Le premiazioni si svolgeranno in luogo e data saranno comunicate a breve

ADDENDUM n. 1

VENEZIA
CERTOSA
MARINA

- ① Public Transport Service
- ② Reception Marina
- ③ Venice Certosa Hotel
- ④ Restaurant & Bar
- ⑤ Sailing School
- ⑥ Venice Kayak
- ⑦ Classic Boat Venice
- ⑧ Uship
- ⑨ Meeting hall
- ⑩ Boat Maintenance and Repair
- ⑪ Toilets
- ⑫ Laundry
- ⑬ Ancient Cloister
- ⑭ Natural Park
- ⑮ Beach
- ⑯ Waste Collection
- ⑰ Ape Pizza \ street food
- A/L Moorings



○ Zona attracco

ADDENDUM n. 2



ADDENDUM n. 3

MODULO DI ISCRIZIONE - Entry form “100 MIGLIA 2025”

Barca / Yacht	
Nome barca / Yacht name	Numero velico/ Sail number
Cantiere/ Shipyard	Modello/ Model
Colore dello scafo/ Hull color	Sponsor
Data di costruzione/ Year built	Darsena di provenienza/ Home port
Lunghezza fuori tutto mt (LOA)	Larghezza mt / Widt
Pescaggio mt / Draft	Nazionalità di registrazioine
Armatore/ Owner	
Cognome e nome	Tessera fiv/ Authority licence
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
Skipper	
Cognome e Nome	Tessera fiv/ Authority licence
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
X- DUE/ Double handed <input type="checkbox"/>	X-TUTTI/ Crew <input type="checkbox"/>
Training osr 6.01 <input type="checkbox"/>	
ORC <input type="checkbox"/>	IRC <input type="checkbox"/>
	650 <input type="checkbox"/>
	MOCRA <input type="checkbox"/>

ADDENDUM n.4

LISTA EQUIPAGGIO - Crew list “100 MIGLIA 2025”

Cognome / Surname	Nome/ Name	Nazione/Nation	Tessera Fiv/ Authority licence
1) SKIPPER			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			
13)			
14)			
15)			

ADDENDUM n. 5

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Statment of responsibility

“100 MIGLIA 2025”

Il sottoscritto/ I undersigned:

Nome/ Name _____ Cognome/ Surname _____

In qualità di responsabile dell'imbarcazione/ skipper of the boat

Prende atto

Che i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e che il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o cose, compresi infortuni e morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

Takes note

Competitors participate in the regatta at their own risk. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury are not liable for damages to persons or things, including accidents and death due to the regatta before, during or after the race.

Data/Date _____ Firma/Signature _____

e dichiara

- di aver preso visione del Bando di Regata e delle Offshore Special Regulations World Sailing 2025-20248
- di essere in regola con le norme di navigazione da diporto
- di avere a bordo le dotazioni previste dalle Offshore Special Regulations per le Regate di categoria 3, che sono efficienti e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

and declare

- *to have read the notice of Regatta and of the Offshore Special regulations World Sailing 2021-2024*
- *to be in compliance with the rules of pleasure boating*
- *to have on board the equipment provided by the Offshore Special Regulations for Category 3 races and to be able to use them if necessary.*

Data/ Date _____ Firma/ Signature _____

ADDENDUM n. 6

DATI PER UFFICIO STAMPA

Information for press office

INFORMATIVA PRIVACY

Imbarcazione/Boat _____

Darsena di provenienza/ Home port _____

Cognome/Surname _____ Nome/Name _____

Indirizzo/Adress _____ Città/City _____

e-mail _____ Tel/ Phone number _____

Preso atto dell'informativa completa art. 20 del Bando di Regata e avendola compresa, consapevole che per le finalità del punto A il trattamento può avvenire anche senza il mio consenso ai sensi dell'art. 24 lett. a, f del D.Lgs. 196/03 (*per adempiere ad un obbligo di legge....*).

Preso atto che il mancato consenso al trattamento per le finalità di cui alla lett. B e D dell'informativa (*iscrizione alla regata e diritti di immagine*) fanno decadere il diritto alla partecipazione alla manifestazione.

- Acconsento
 Non acconsento

al trattamento per le finalità di cui alla lett. C dell'informativa (*comunicazione dei dati a partner/sponsor per attività pubblicitarie-informative*)

Firma per presa visione dell'informativa ed espressione o meno di consenso (a seconda della casella barrata):

Data/Date _____ Firma/Signature _____

ADDENDUM n. 7

Modulo di presa in carico e condizioni di utilizzo Tracker

Nella regata Offshore 100 Miglia 2025 viene chiesto di installare a bordo un localizzatore satellitare necessario al servizio di "tracking online".

Il dispositivo ed il servizio associato sono forniti a titolo gratuito a cura e spese dell'Organizzazione, nei limiti di disponibilità. Ai sensi del RGPD 2016/679 si informa che il servizio di "tracking online" raccoglie e trasmette la posizione delle imbarcazioni ad intervalli regolari ed utilizza per l'identificazione i dati di nome armatore, numero velico e nome imbarcazione così come compilati in occasione dell'iscrizione.

I dati sono mantenuti nel server per un periodo di circa 12 mesi in modo da consentire il replay dell'evento e vengono successivamente rimossi dal sistema.

IMPORTANTE!! Il dispositivo di tracking consegnato deve essere attivato ed installato a bordo come indicato nelle istruzioni entro le ore 8:00 di sabato 17 Maggio 2025 per consentire la verifica del sistema.

Al termine della regata il dispositivo completo dei suoi accessori deve essere disattivato e quindi restituito, entro le ore 18.00 di lunedì 19 Maggio 2025, alla segreteria del Treviso Sailing Club: in caso di mancata disattivazione, ritardata consegna, perdita o danneggiamento del dispositivo sarà addebitata una penale fino ad un massimo di Euro 400,00.

Il sottoscritto proprietario/skipper _____ dichiara di aver compreso quanto esposto e di accettare i termini del servizio, in particolare la modalità di attivazione, disattivazione, riconsegna ed eventuale penale.

Nome imbarcazione	
Numero velico	
Numero di telefono	
E-mail	

Data _____ Firma _____

ADDENDUM n. 8

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO 100 MIGLIA 2025

Il sottoscritto _____ Skipper della imbarcazione _____

DICHIARA

di aver girato

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
1				
2				
3				
4				
6				
8				
ARRIVO				

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA		
DATA	DALLE ORE	ALLE ORE

ZONA DEL RITIRO
Il ritiro è avvenuto in zona _____ coord. _____ per il seguente motivo:

Data _____

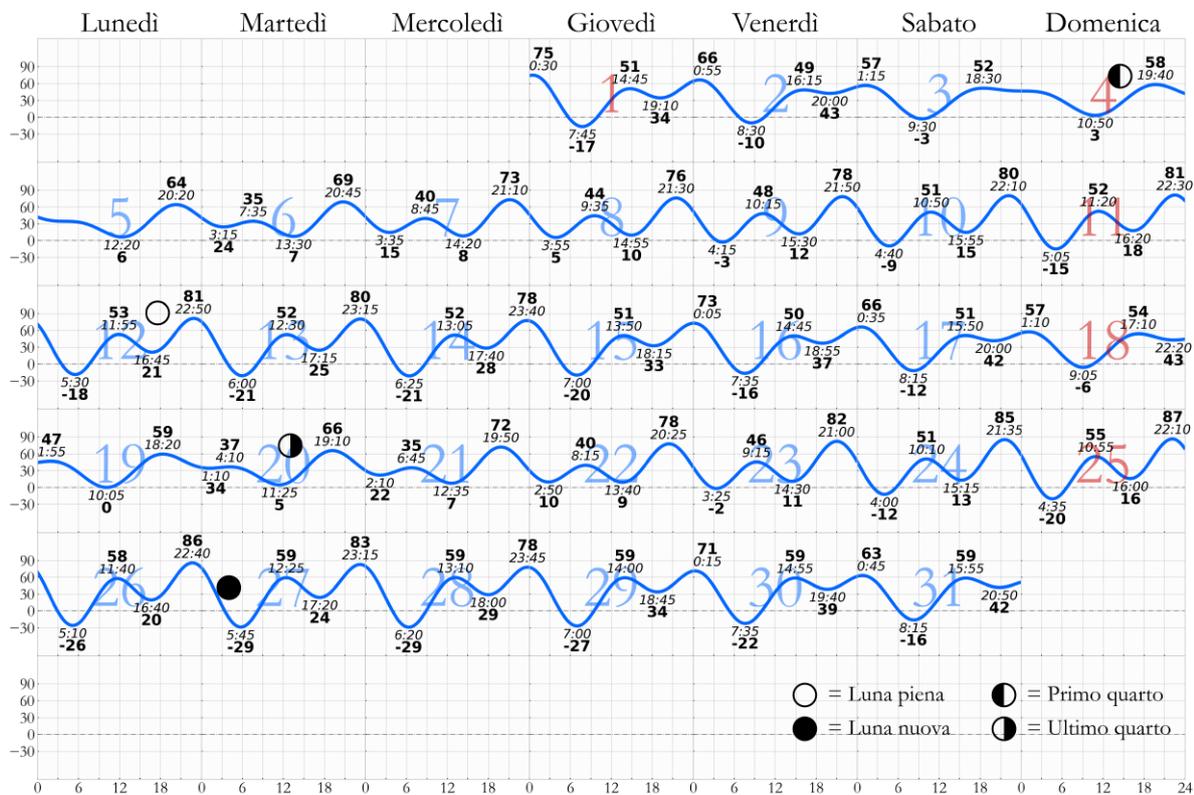
LO SKIPPER _____

Da inviare entro due ore dall'arrivo al comitato organizzatore della manifestazione:

- via email: info@trevisosailingclub.com
- via wapp: +39 3398413127 Roberto Mingotto oppure +39 3288429796 Michele

Tabella delle maree a Venezia Maggio 2025

MAREA ASTRONOMICA: Venezia - Punta Salute



Pianta Porto Turistico di Jesolo (solo in caso di necessità post arrivo) Non convenzionato

Tel. 0421 971488; guardiano notturno cell. 3392460342



VENEZIA
CERTOSA
MARINA

VENEZIA
CERTOSA
MARINA

DESTINATION CERTOSA:
**YOUR BOAT
IN VENICE**

LEISURE / PARK / MARINA / HOTEL / BOATYARD / KAYAK EXCURSIONS / SAILING SCHOOL / EVENTS



SALONE
NAUTICO
VENEZIA



MODULO RICHIESTA OSPITALITA' "100 MIGLIA 2025"

DARSENA "CERTOSA VENEZIA"

Nome dell'imbarcazione	
Numero velico	
Cantiere Modello	
Colore dello scafo	
Data costruzione	
Darsena di provenienza	
LOA -Lunghezza fuori tutto (ml)	
Larghezza (ml)	
Pescaggio (ml)	
Armatore -Cognome e Nome Tessera fiv	
Circolo Iscrizione Armatore e Nazione	
E-mail e n.Cellulare	
Skipper - Cognome e Nome Tessera FIV	
Circolo Iscrizione Skipper e Nazione	
E-mail Cellulare	

fa richiesta di ospitalità presso VENEZIA CERTOSA MARINA nell'ambito della convenzione in vigore dal 3 al 19 Maggio 2025 compresi, per la regata "100 MIGLIA 2025" nel periodo di seguito indicato:
dal _____ al _____

Il sottoscritto dichiara di essersi regolarmente iscritto alla regata e prende atto che la possibilità di ormeggio con ospitalità gratuita è subordinata alla effettiva disponibilità di posti all'interno della Darsena.

Il Sottoscritto si impegna inoltre a:

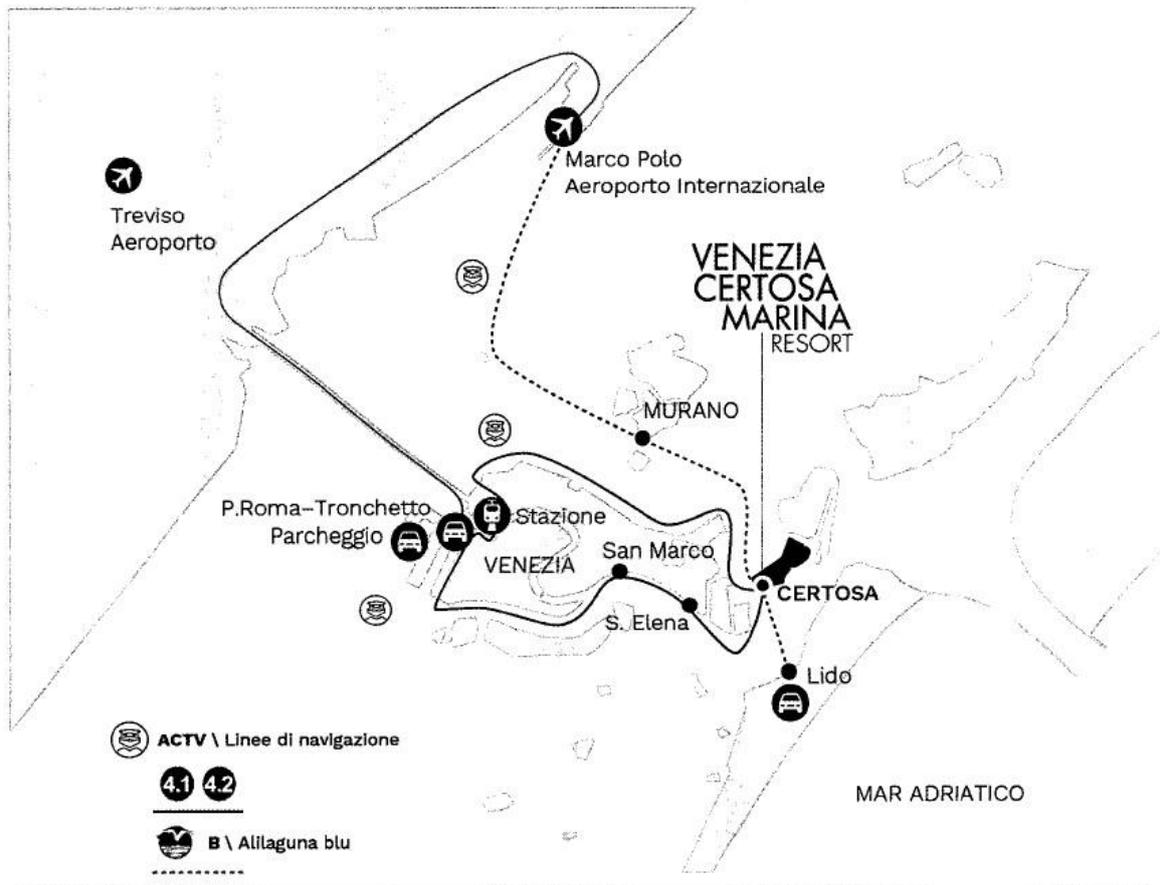
- rispettare le norme e i regolamenti vigenti all'interno della Darsena;
- a liquidare direttamente alla Darsena le eventuali somme dovute;
- a liberare il Treviso Sailing Club a.s.d. da qualsiasi onere e/o responsabilità in merito ad ogni questione, ritenendosi il rapporto di ospitalità stipulato direttamente tra la Darsena "Certosa di Venezia" e l'armatore/ skipper ospitato.

Luogo _____

Data _____

Firma _____

VENEZIA CERTOSA MARINA



VENEZIA
CERTOSA
MARINA
RESORT

VdV s.r.l
Certosa Island
30141 Venezia
+39 041 5208588
marina@ventodivenezia.it
www.ventodivenezia.it
f ventodivenezia
t @VdvMarina

45°25'49.12"N 12°22'28.52"E
Canale 72 VHF

COLLEGAMENTI CON VENEZIA

ACTV*
- Linea 4.1
- Linea 4.2
* Fermata a richiesta

SHUTTLE SERVICE
Navetta gratuita dalle 21.00 alle 6.30
su chiamata: + 39 320 6583454
da / per Sant'Elena (darsena "Tifosi",
stadio L. Penzo, a 5 min a piedi
dall'imbracadero).

Come raggiungerci da Venezia In vaporetto

Dalle 06.00 alle 21.00 potete prendere la [linea 4.1 o 4.2](#) ogni 20 minuti e scendere alla fermata Certosa (fermata su richiesta da novembre a fine marzo).

Dalle 21.00 alle 24.00 le linee [5.1 e 5.2](#) sono attive con frequenza di 30 minuti (fermata su richiesta).

Dalle 23.30 alle 06.30 prendete la [linea N](#) fino a S. Elena, raggiungete la piccola darsena nei pressi dello stadio Pierluigi Penzo e chiamate la nostra navetta gratuita al +39 3206583454.

È possibile raggiungere l'isola anche con Alilaguna [linea Blu](#) (attiva da aprile a ottobre)

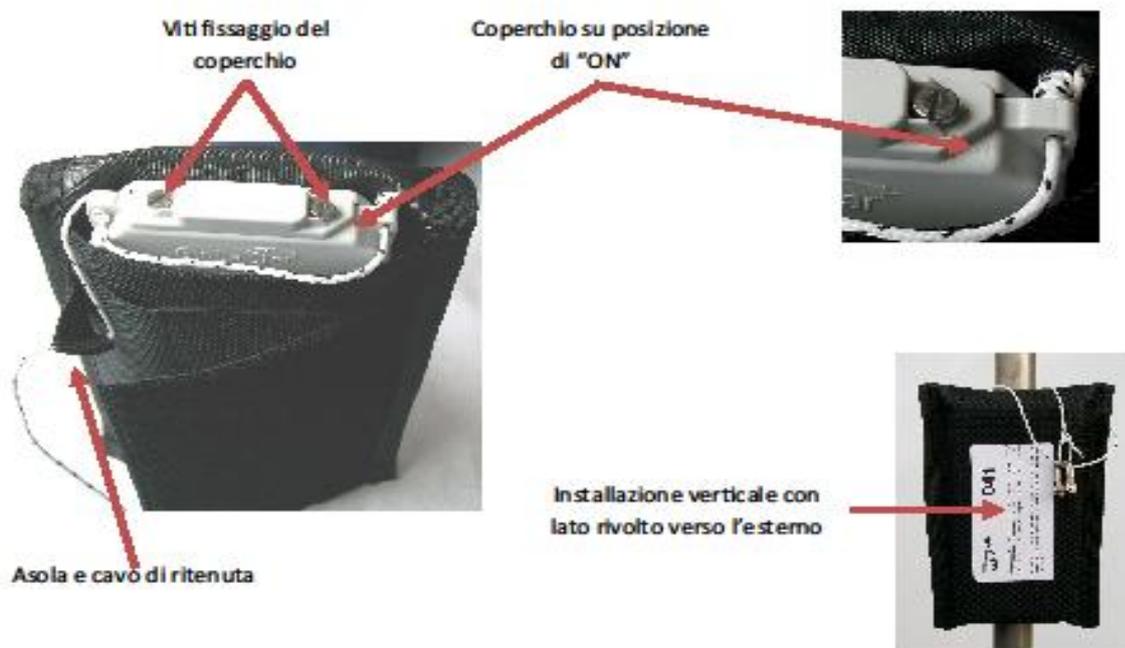
Per maggiori informazioni:

www.actv.it
www.alilaguna.it

Istruzioni installazione ed utilizzo dispositivo di localizzazione satellitare SmartTrack

Istruzioni di installazione :

- Inserire il dispositivo nella custodia in modo che l'adesivo con il numero sul dispositivo si trovi rivolto verso la faccia della custodia senza velcro e dotata di adesivo. I due adesivi, sulla custodia e sul dispositivo dovranno essere rivolti verso lo stesso lato e verso il cielo. Far passare il cordino di sicurezza ed il moschettone attraverso l'asola della custodia come indicato in figura.
- Posizionarsi in luogo aperto, rimuovere le due viti di fissaggio del coperchio e ruotarlo riposizionandolo in modo da lasciare scoperta la scritta "ON" nell'angolo in basso a destra. Il dispositivo è adesso attivato ed inizia la trasmissione.
ATTENZIONE : attivare il dispositivo solo in luogo aperto, per evitare il blocco ed il danneggiamento del dispositivo !
- Chiudere con il velcro la chiusura superiore. Fissare il cavetto di sicurezza ad un punto fisso dell'imbarcazione e quindi utilizzare i due lembi ed il velcro per fissare la custodia ad un candeliere o altro idoneo palo di sostegno. Il lato con adesivo della custodia (e del dispositivo) contengono le antenne e devono essere rivolte verso il cielo. E' molto importante che il lato con l'adesivo sia rivolto verso l'alto (cielo) in caso di installazione orizzontale o verso l'esterno della barca in caso di installazione verticale.
ATTENZIONE : Se il lato antenne (con adesivo) non è rivolto verso il cielo la trasmissione non avviene correttamente.
- Al termine dell'evento disattivare il dispositivo rimuovendo le viti del coperchio e riposizionandolo in modo da lasciare scoperta la scritta "OFF" nell'angolo in alto a sinistra.
ATTENZIONE : disattivare sempre il dispositivo prima di consegnarlo o riporlo in luogo coperto !
- Rimuovere con attenzione il velcro ed il cordino di sicurezza e consegnare il dispositivo ai responsabili incaricati.
ATTENZIONE : La mancata disattivazione, il ritardo nella consegna e la mancata restituzione sono oggetto di addebito secondo le modalità stabilite per l'evento.



Per ogni informazione contattare :

SGS Automazione—Via Pedullà 5, 16165 Genova Italy / Tel. +39.010.8301222 / Fax : +39.010.8301278 / Info@sgstracking.com