

Treviso
Sailing
Club

JESOLOYACHTCLUB



SOLOAVELA 2025

20-21 Settembre



Caorle - Grado **Grado - Caorle**

AVISO DI
MANIFESTAZIONE VELICA DIPORTISTICA:
X 1 X 2 in Equipaggio



1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

TREVISO SAILING CLUB ASD (FIV - 1151)
Via Terraglio 81, I-31100 Treviso TV
Web: www.trevisosailingclub.com
E-mail: info@trevisosailingclub.com
Tel.: 0422 405501

2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA e PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà:

Sabato 20 settembre 2025 con partenza dal tratto di mare antistante la città di Caorle, navigazione costiera sino al porto di Grado.

Domenica 21 settembre 2025, partenza dal tratto di mare antistante Grado e arrivo alla foce del Livenza presso il faro di Caorle.

Orari di partenza:

Da Caorle - sabato 20 settembre 2025 alle ore 10.00 (tempo limite di arrivo alle ore 17.00)

Da Grado - domenica 21 settembre 2025 alle ore 10:00 (tempo limite di arrivo alle ore 17.00)

Sabato 20 settembre 2025, con inizio previsto alle ore 20:00, è prevista la cena per tutti gli equipaggi partecipanti presso il ristorante "La de le vele" di Grado, allegheremo menu.

Le barche iscritte saranno ospitate gratuitamente la notte di sabato presso l'antico porticciolo "Mandracchio" di Grado.

Mercoledì 24 settembre 2025, con inizio alle ore 21:00 presso la sede del Treviso Sailing Club, si svolgerà la premiazione ed un brindisi col vino delle cantine "Le Magnolie".

Il Comitato Organizzatore si riserva, a proprio ed insindacabile giudizio, di modificare il programma previsto in considerazione dell'andamento e delle previsioni meteo, per esigenze logistiche ed organizzative e altre cause di forza maggiore. Per tutte le comunicazioni di variazione e rettifica che si rendessero necessarie, il Comitato Organizzazione farà esclusivo riferimento alla e-mail ed al telefono cellulare indicato nel modulo di iscrizione alla manifestazione.

3. NORME E REGOLAMENTI APPLICABILI

Per la SOLOAVELA 2025 trovano applicazione 1) le NIPAM - Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM - COLREG), 2) le norme e le prescrizioni vigenti in materia di dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, 3) le vigenti ordinanze e avvisi dell'Autorità Marittima competente per territorio, 4) la Normativa per le Manifestazioni Veliche del Diporto FIV, nonché 5) le norme e le prescrizioni di cui al presente Avviso di Veleggiata e successive comunicazioni del C.O.

In caso di contrasto tra le predette norme e regolamenti avranno prevalenza le suindicate disposizioni per la manifestazione che integrano le NIPAM.



4. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto che risultano in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto oltre le sei miglia dalla costa, con immatricolazione CE minimo Cat. "B" o in alternativa con certificato di idoneità alla navigazione fino a 12 miglia dalla costa o superiore, provviste di motore entrobordo. L'ammissibilità sarà decisa dal Comitato Organizzatore il quale si riserva la facoltà di concedere particolari deroghe (per esempio Meteor o minialtura, ma eventualmente solo nella categoria "in equipaggio") ed a imbarcazioni che godano di particolari caratteristiche e dotazioni. Ogni partecipante dovrà preoccuparsi di non oltrepassare i limiti di distanza dalla costa per cui è abilitata la propria barca e la propria patente nautica.

5. CATEGORIE, CLASSI E SUDDIVISIONI

La SOLOAVELA 2025 prevede tre categorie di partecipazione:

- " X 1 ", con equipaggio composto da un solo componente;
- " X 2 ", con equipaggio composto da due componenti;
- "In Equipaggio", con equipaggio composto da un numero libero di componenti maggiore di due.

Le imbarcazioni potranno essere suddivise in classi omogenee a cura del Comitato Organizzatore, anche in funzione del numero di iscritti.

6. ISCRIZIONI, MODALITA' E QUOTE

Le iscrizioni saranno formalizzate utilizzando il modulo di iscrizione predisposto, completo di dichiarazione di assunzione di responsabilità dello skipper, come allegato al presente Avviso e pubblicato sul sito web del Comitato Organizzatore www.trevisosailingclub.com.

La documentazione dovrà pervenire al Comitato Organizzatore entro e non oltre martedì 16 settembre 2025, direttamente per e-mail all'indirizzo info@trevisosailingclub.com

- 1) modulo di iscrizione, Lista equipaggio e dichiarazione di responsabilità debitamente compilate e controfirmate.
- 2) fotocopia della tessera FIV per lo skipper e della sua patente nautica valida per la conduzione di barca a vela.
- 3) fotocopia del certificato di assicurazione RC dell'imbarcazione (con un massimale di almeno € 1.500.000,00.=),
- 4) Copia del versamento della quota di iscrizione, effettuata a mezzo bonifico bancario.

Dati per bonifico:

BANCA INTESA S. PAOLO

Filiale di Treviso, VIA g. d'Annunzio,17/b -31100 Treviso (TV)

IBAN: IT92W0306912080100000000341

intestato a: Treviso Sailing Club ASD).

Causale: ISCRIZIONE SOLOAVELA 2025

Le quote di iscrizione sono di seguito indicate:

Per ogni imbarcazione Euro 50.00

A questa quota sarà sommata la quota **di euro 45,00 a persona imbarcata.**

Le quote sopracitate sono comprensive di ospitalità in darsena, spese organizzative e tasse di soggiorno



oltre alla cena di sabato sera presso Il ristorante " La de le vele"

N. B. il comitato organizzatore offre ai partecipanti la possibilità di ottenere su richiesta pervenuta entro il 10 settembre, la tessera FIV PER IL DIPORTO alla cifra di euro 10 (escluso lo skipper e chi non ne abbia i requisiti richiesti: vedi normativa FIV in corso).

7. BRIEFING E OSPITALITA'

Il briefing con tutti gli equipaggi partecipanti si terrà il venerdì 19 settembre 2025 ore 20.00 via WEB.

Le istruzioni saranno fatte pervenire via mail agli equipaggi iscritti con almeno 24 h di anticipo sull'orario previsto per la partenza. Variazioni sulle istruzioni saranno possibili fino ad un'ora prima dell'orario previsto per la partenza e comunicate via sms /Whatsapp

Oltre all'ospitalità in Grado antico porticciolo "Mandrachio" di sabato 20 settembre (già inclusa nella quota di partecipazione), il Treviso Sailing Club per le imbarcazioni iscritte alla manifestazione e provenienti da altre località, per **la sera di venerdì 19 settembre** fino ad esaurimento posti e con una richiesta al C.O. tassativamente entro martedì 16 settembre 2025 offre un approdo a Jesolo Presso la darsena "Porto turistico" con tariffa agevolata. Rif Sig Marino Schiavato 333 412 6489. Oppure trovare un approdo "libero" presso le bricole del fiume Livenza o presso il mandracchio del centro di Caorle
Lo stesso riferimento per chi volesse cenare con i partecipanti già presenti a Caorle la sera di venerdì.

8. NORME E PRESCRIZIONI PER LE SINGOLE CATEGORIE

8.1 -NAVIGAZIONE " X 1 "

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo lo skipper.

8.2 NAVIGAZIONE " X 2 "

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo solo due persone, lo skipper ed un secondo componente.

8.3 NAVIGAZIONE "IN EQUIPAGGIO"

Ogni imbarcazione potrà avere a bordo un numero libero di persone (quelle indicate nel modulo di iscrizione) comunque compatibile con l'omologazione della imbarcazione.

Si potrà utilizzare qualsiasi vela (salvo altre istruzioni) e si potrà far uso di pilota automatico.

Visto che trattasi di navigazione diurna limitata a poche ore viene fatto assoluto divieto a tutti i partecipanti di accendere il motore tranne che per particolari ragioni di sicurezza. L'eventuale accensione dovrà immediatamente essere comunicata al Comitato Organizzatore. Si fa affidamento alla serietà sportiva e marinaresca tipica di ogni velista.

9. CORRETTO NAVIGARE E ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Tutti i partecipanti si impegnano a navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza. Nel partecipare ad una manifestazione diportistica svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere



ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione: subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire due giri completi (720°). Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

10. ALTRE REGOLE

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI: questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO: quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11. SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità sulla regolarità delle dotazioni e su quant'altro riguarda la sicurezza della navigazione che resta esclusivamente a carico dei partecipanti.

12. LINEA DI PARTENZA e SEGNALI DI PARTENZA

I riferimenti e le modalità saranno comunicate al briefing e/o come descritto al punto 7. Varrà la regola che se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'ultimo minuto, la barca dovrà rientrare girando attorno agli estremi della linea stessa pena l'esclusione dall'elenco delle barche arrivate. La barca comitato, se possibile, avviserà dell'infrazione la barca partecipante.

13. COLLEGAMENTO RADIO VHF

Il canale VHF di collegamento e informazione della manifestazione è il CH 72.

14. PERCORSO E PASSAGGI INTERMEDI

Sabato 20 settembre 2025:

- Partenza dalle acque antistanti Caorle.
- Boa 1: passaggio intermedio alla boa foranea di Lignano (Lat. 45° 39,746 N - Long. 13° 9, 704' E) da lasciare a Dx
- Arrivo presso la boa foranea di Grado (Lat. 45° 39,641' N - Long. 13° 20.832' N)

- Ormeaggio e pernottamento presso il porto antico di Grado "Mandracchio".

In Partenza: **fino alla linea di partenza sarà obbligatorio l'uso di vele bianche.** Da lì in poi si potrà utilizzare qualsiasi tipo di vela.

Richiesta la foto del segnale speciale di Boa 1 e del cartografico con l'orario del passaggio. Lo stesso vale per l'arrivo in caso non sia presidiato.

Schema del percorso di andata di sabato e di ritorno di domenica



Domenica 21 settembre 2025:

- Partenza dalle acque antistanti a Grado nei pressi della boa foranea di Grado (Lat. 45° 39,641' N – Long. 13° 20.832' E) o
- Boa 1: Passaggio alla foranea di Lignano (Lat. 45° 39,746 N – Long. 13° 9,704' E) da lasciare a Sx
- Arrivo nelle acque antistanti Caorle.

In Partenza: **fino alla linea di partenza sarà obbligatorio l'uso di vele bianche.** Da lì in poi si potrà utilizzare qualsiasi tipo di vela. Richiesta la foto del segnale speciale di Boa 1 e del cartografico con l'orario del passaggio. Lo stesso vale per l'arrivo in caso non sia presidiato.

Qualora possibile, il Comitato Organizzatore cercherà di rilevare gli arrivi da barca appoggio o da punto fisso a terra.

Tassativo per i concorrenti la foto del cartografico

NB: Maggiori dettagli ed eventuali variazioni saranno forniti nelle istruzioni, al briefing ed in eventuali successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.



15. PREMI E PREMIAZIONI

All'interno di ciascuna classe omogenea saranno premiati:

- per la categoria " X 1 " il primo, secondo e terzo arrivato;
- per la categoria " X 2 " il primo ed il secondo arrivato;
- per la categoria "In Equipaggio" il primo arrivato.

A definire le classifiche sarà la somma dei tempi del percorso di andata e di ritorno. (Il C.O. si riserva di introdurre un sistema di compensazione dei tempi rilevati). Per chi non arrivasse entro il tempo massimo stabilito (ore 17.00 in andata e ore 17.00 in ritorno) o non rilevasse i passaggi come richiesto, sarà assegnato il tempo dell'ultimo arrivato entro il tempo massimo + il 5%.

Premiazioni: mercoledì 24 settembre 2025, con inizio alle ore 21:00 presso la sede del Treviso Sailing Club.

16. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla manifestazione a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo skipper, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata ed all'evento in genere.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in generale. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica normativa di riferimento, anche riguardo alla regolamentazione nazionale FIV.

Con riferimento alla cena a Grado, si prega ciascun commensale che avesse qualsivoglia intolleranza alimentare o dovesse seguire una dieta particolare, di farlo presente all'organizzazione dell'evento, ma in qualsiasi caso di parlarne personalmente con i responsabili del ristorante e di concordare direttamente una possibile eventuale soluzione. Questo per tutelare al massimo la privacy personale e per cercar di evitare qualsiasi inconveniente.

Per chi seguisse una dieta vegetariana o vegana, si prega di farlo presente all'atto della iscrizione.

Cercheremo di richiedere un menu particolare.

Si allegano: Modulo di iscrizione

Lista equipaggio

Dichiarazione di responsabilità



MODULO DI ISCRIZIONE - Entry form "SOLOAVELA 2025"

Barca / Yacht	
Nome barca / Yacht name	Numero velico/ Sail number
Cantiere/ Shipyard	Modello/ Model
Colore dello scafo/ Hull color	Sponsor
Data di costruzione/ Year built	Darsena di provenienza/ Home port
Lunghezza fuori tutto mt (LOA)	Larghezza mt / Widt
Pescaggio mt / Draft	
Armatore/ Owner	
Cognome e nome	Tessera fiv/ Authority licence
Codice fiscale	
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
Skipper	
Cognome e Nome	Tessera fiv/ Authority licence
Codice fiscale	
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
X- UNO/ Single handed	X- DUE/ Double handed
	X-TUTTI/ Crew



LISTA EQUIPAGGIO - Crew list "SOLOAVELA 2025"

Cognome / Surname	Nome/ Name	Nazione/Nation	Tessera Fiv/ Authority licence
1) SKIPPER			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			
13)			
14)			



DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Statment of responsibility

“SOLOAVELA 2025”

Il sottoscritto/ I undersigned:

Nome/ Name _____ Cognome/ Surname _____

In qualità di responsabile dell'imbarcazione/ skipper of the boat

Prende atto

Che i concorrenti prendono parte alla veleggiata a loro rischio e pericolo e che il Comitato Organizzatore non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o cose, compresi infortuni e morte che avvengano a causa della veleggiata (cena compresa) prima, durante o dopo la stessa.

Takes note

Competitors participate in the sailing at their own risk. The Organizing Committee is not liable for damages to persons or things, including accidents and death due to the sailing before, during or after the race.

Data/Date _____ Firma/Signature _____

e dichiara

- di aver preso visione delle indicazioni organizzative del C.O.
- di essere in regola con le norme di navigazione da diporto
- di avere a bordo le dotazioni richieste e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

and declare

- *to have read the notice of sailing of C.O.*
- *to be in compliance with the rules of pleasure boating*
- *to have on board the required equipment and to be able to use them if necessary.*

Data/ Date _____ Firma/ Signature _____