



# 100 Miglia Alto Adriatico Regata Nazionale ORC IRC MOCRA 16-17 Maggio 2026



Con il Patrocinio  
della Città di Treviso



# BANDO DI REGATA

## ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata e nelle successive IdR e comunicazioni sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV- Autorità Nazionale  
AUC- Albo Ufficiale dei Comunicati  
AO - Autorità Organizzatrice  
BdR- Bando di Regata  
IdR- Istruzioni di Regata  
PRO-Principal Race Officer  
CIS - Codice Internazionale dei Segnali  
CdR - Comitato di Regata  
CdP - Comitato delle Proteste  
CT - Comitato Tecnico  
RRS – Regolamento di Regata WS 2025/2028  
SR - Segreteria di Regata  
CO - Comitato Organizzatore  
WS – World Sailing  
OSR- Offshore Special Regulations

### Annotazioni

"[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

"[DP]" in una regola significa che la pena per la violazione di una regola è a discrezione del comitato di protesta. Con il comune termine "Skipper" si intende il Comandante del natante/imbarcazione/nave, quale Persona Responsabile (Person in Charge)

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega il Treviso Sailing Club a.s.d. di concerto con l'UVAI all'organizzazione della Regata Nazionale 100 MIGLIA 2026.

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro le ore 20.00 del 15/ 5 / 26. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è già stata accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del CO ([www.trevisosailingclub.com](http://www.trevisosailingclub.com)) e/o via mail alle barche iscritte. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS89.2(a)

## 2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dal *Regolamento di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS)* in vigore (2025-2028). Includere le prescrizioni della FIV.

- 2.1 Si applicherà l'appendice T-arbitrato e la RRS 90.3(e)
- 2.2 Normativa FIV in vigore per la vela d'altura.
- 2.3 Regolamento di stazza ORC.
- 2.4 Regolamento di Stazza IRC. La regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita da: "Il numero massimo dei componenti dell'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al numero equipaggio riportato sul certificato. Non c'è limite di peso."
- 2.5 Regolamento MOCRA.
- 2.6 Da 30 minuti prima del tramonto (ore 19.30) a 30 minuti dopo l'alba (06.00) si applicheranno le COLREG72, Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- 2.7 **Offshore Special Regulation di WS per regate di Categoria 3** con obbligo aggiuntivo di Zattera autogonfiabile, WHF can. 16 e che ogni componente dell'equipaggio indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna dalle ore 20.00 alle 05.30 CEST.

- 2.8 Le barche prive di certificazione dovranno essere in regola con la normativa della navigazione fino a 12 miglia dalla costa.
- 2.9 Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.
- 2.10 Il Codice della Navigazione e le prescrizioni nazionali italiane e quelle degli stati eventualmente interessati dal passaggio del percorso.
- 2.11 Questo BdR ed eventuali modifiche. Il Comitato Organizzatore si riserva di rinviare o annullare l'evento se ritiene di doverlo fare per cause di forza maggiore e può modificare il bando di Regata fino alle ore 20.00 del giorno prima della partenza dandone comunicazione via mail ai concorrenti. Tale notifica deve essere considerata conforme alle RRS 89.2 (a) (i concorrenti non avranno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute).
- 2.12 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- 2.13 In caso di conflitto fra IDR e Bando prevarranno le IDR compresi i comunicati ufficiali fatta salva l'applicazione della regola 63.5(c).
- 2.14 In base alla regola test DR21-01 di World Sailing, si modifica la Definizione di Partenza come segue:  
Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso  
(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure  
(b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.

**Quindi si aggiunge la seguente regola:**

Quando una barca parte in conformità al punto 2.14-(b) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto 2.14-(a) della definizione di "Partenza", ma se non lo fa, la penalità alla Partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo in accordo alla RRS 44.3(c).

Le decisioni del CDR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1 (a)).

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili da giovedì 14 Maggio 2026 sul sito [www.trevisosailingclub.com](http://www.trevisosailingclub.com) e spedite via e-mail agli equipaggi iscritti.

### 4. COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo ufficiale dei comunicati (ONB) è la seguente pagina [www.trevisosailingclub.com/la-100-miglia/](http://www.trevisosailingclub.com/la-100-miglia/) del sito internet del Treviso Sailing Club
- 4.2 [DP][NP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 72, 9.
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti verranno effettuate sul canale VHF indicato nelle IDR
- 4.4 In acqua, il Comitato di Regata potrà fare anche trasmissioni di cortesia ai concorrenti tramite radio VHF. Il canale sarà indicato nelle IDR. La mancata/ parziale/ incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1 (a))
- 4.5 [DP] [NP] Durante la regata, salvo casi di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

### 5. AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse alla regata imbarcazioni d'altura in possesso di valido certificato di stazza ORC International o Club comprese tra la Classe ORC "o" e la Classe ORC "C" rispettivamente con CDL come da Normativa Altura 2026.
- a) Classe o CDL come da Normativa Altura 2026
- b) Classe A CDL come da Normativa Altura 2026

- c) Classe B CDL come da Normativa Altura 2026  
d) Classe C CDL come da Normativa Altura 2026
- 5.2 L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato ORC, IRC, MOCRA che soddisfino i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations per regate di categoria 3, e classe MINI 6.50.  
I monoscafi non appartenenti alla classe MINI 6.50 o ai multiscafi, dovranno avere LH maggiore di 9 metri e, se non provviste di certificazione CE almeno in categoria A o B, avere uno stability Index di almeno 103 come riportato nel certificato ORC o avere un SSS base value di almeno 15 per il certificato IRC. I multiscafi devono avere LH maggiore di 8,25 mt ed essere provvisti di certificazione CE A o B.
- 5.3 Eventuali deroghe per le imbarcazioni che non abbiano le caratteristiche sopra citate potranno essere concesse a discrezione del Comitato Organizzatore.
- 5.4 Il raggruppamento ORC è formato da imbarcazioni aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:
- **ORC X-TUTTI** con più di due persone d'equipaggio
  - **ORC X-DUE** con due soli membri d'equipaggio.
- 5.5 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:
- **IRC X TUTTI** con più di due persone d'equipaggio:
  - **IRC X DUE** (con due soli membri di equipaggio)
- 5.6 Il raggruppamento 650 ORC in X DUE: formato dalla classe Mini 6.50 proto e serie, con due membri di equipaggio.
- 5.7 Il raggruppamento Multiscafi: formato da imbarcazioni aventi un valido certificato MOCRA.
- 5.8 Le imbarcazioni di classi o raggruppamenti con meno di 3 iscritti potranno essere raggruppate nella classe superiore.
- 5.9 Le barche partecipanti potranno iscriversi in due raggruppamenti di rating (ORC e IRC) se i certificati saranno compatibili. In caso contrario dovranno scegliere quale rating utilizzare entro venerdì 15 Maggio.
- 5.10 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento alla FIV 2026 con relativa prescrizione sanitaria. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dalla World Sailing.
- 5.11 **Le iscrizioni** dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile **entro sabato 9 Maggio 2026**, all'indirizzo mail: [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com), inviando alla Segreteria dell'organizzazione i seguenti documenti:
- I. Valido certificato di stazza ORC, IRC o MOCRA.
  - II. Numero della tessera FIV in corso di validità di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera;  
Documento di Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente dell'equipaggio;
  - III. Lista equipaggio a compilare al Link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68253/iscrizioni> a in tutte le sue parti;
  - IV. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo 1.500.000,00 euro (un milione cinquecentomila);
  - V. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra;
  - VI. Dichiarazione di assunzione di responsabilità della Persona Responsabile (Person in Charge) ed esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata;
  - VII. Certificazione in corso di validità del Training come richiesto dalle OSR 6.01 per gli iscritti alla X-DUE (almeno uno di ogni equipaggio in X-DUE)
  - VIII. Delega sottoscritta in caso di minorenni a bordo durante la regata. (vedi punto 7.1)
  - IX. Modulo di presa in carico dei tracker e condizioni di utilizzo.
  - X. La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione
- 5.12 Le **iscrizioni tardive** saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione entro **lunedì 11 Maggio 2026** per e-mail di tutti i documenti perfettamente compilati e pagamenti delle quote compresa quella

della tassa di iscrizione tardiva (in questo caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di dotare o meno queste imbarcazioni del tracker di rilevamento).

**Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare ulteriori iscrizioni tardive.**

## 6. QUOTE D'ISCRIZIONE

6.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono di seguito indicate:

<b>LOA in metri-classe</b>	<b>prima del 01-05-25</b>	<b>Dal 01-05-25 al 9-05-25</b>	<b>Dopo il 9-05-25</b>
650 ORC	130,00 Euro	150,00 Euro	200,00 Euro
≤10	200,00 Euro	240,00 Euro	290,00 Euro
>10 e ≤12	220,00 Euro	270,00 Euro	320,00 Euro
>12 e ≤14	250,00 Euro	300,00 Euro	350,00 Euro
>14 e ≤16	300,00 Euro	350,00 Euro	400,00 Euro
>16	340,00 Euro	400,00 Euro	450,00 Euro

6.2 Le quote devono essere versate con bonifico bancario su c/c intestato al Treviso Sailing Club asd

**BANCA INTESA SAN PAOLO**

**Filiale di Treviso**

**Via Marchesan 4 – 31100 Treviso (TV)**

**IBAN: IT92W0306912080100000000341**

## 7. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 7.1 Tutti i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 12 anni entro la data del 15 Maggio 2026 e soddisfare i requisiti previsti dalla regola 19 del World Sailing. Ogni membro dell'equipaggio minorenni (max il 50% dell'equipaggio ed escluso in x2) dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con le RRS dovrà essere consegnata entro lunedì 11 Maggio 2026 accompagnata dal documento di identità di chi firma (a modifica della RRS 78.2). Responsabile unico per ciascuna evenienza sarà lo skipper ospitante il minore.
- 7.2 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è garante dell'abilità e dell'esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 per sé ed il proprio equipaggio e garantire la presenza e l'efficienza di tutti i sistemi richiesti a bordo della propria imbarcazione.
- 7.3 Con equipaggio formato da due membri, almeno uno deve essere in possesso di valido certificato di frequentazione al Training (corso di sicurezza ed emergenza a bordo che ha validità di 5 anni) così come disposto dalle OSR 6.02.
- 7.4 Per gli equipaggi composti da più persone, almeno uno dei componenti deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare e dei relativi sistemi di comunicazione come da OSR 6.05.

## 8. PUBBLICITA'

- 8.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal C.O.
- 8.2 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.3 Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare o ritirare l'iscrizione o apporre una penalità discrezionale durante la regata se la pubblicità non sarà conforme al World Sailing Advertising Code.

## 9. PROGRAMMA

- 9.1 **Iscrizioni:**  
**entro sabato 9 Maggio 2026.**

### 9.2 **Briefing:**

- **Ore 19:00 venerdì 15 Maggio 2026** presso la darsena “La Certosa” di isola la Certosa (Ve), dove verrà consegnata la sacca regata.
- Il briefing sarà anche on line sul sito Facebook del Treviso Sailing Club.

### 9.3 **Partenza:**

il segnale di avviso sarà dato alle **ore 12:55 di sabato 16 Maggio 2026**

### 9.4 **Variazioni al programma:**

il Comitato di Regata in funzione delle condizioni meteomarine, di eventuali provvedimenti ed ordinanze dell'Autorità Marittima e delle condizioni di marea, si riserva di modificare i termini temporali, dando comunicazione delle variazioni agli equipaggi partecipanti attraverso i comunicati che saranno disponibili on line nell'albo ufficiale dei comunicati sul sito del Treviso Sailing Club. Tali comunicazioni potranno essere ripetute in via di cortesia con e-mail – SMS - WhatsApp ai riferimenti indicati nel modulo di Iscrizione

### 9.5 **Orario:**

L'orario ufficiale dell'evento è il CEST (Central European Summer Time)

### 9.6 **Tempo massimo:**

**Domenica 17 Maggio ore 18:00.**

## 10. ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

10.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per le ispezioni dell'attrezzatura da venerdì 15 Maggio fino a dopo la prova in ogni momento.

10.3 L'armatore/skipper dovrà compilare e firmare il modulo di scarico di responsabilità riguardante l'imbarcazione nel quale in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza

10.4 Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## 11. SEDE DELL'EVENTO

11.1 Nell'addendum n.1 è riportata la planimetria del luogo dell'evento.

11.2 Nell'addendum n.2 è mostrata la posizione delle aree di regata.

## 12. PERCORSO

Il percorso della **100 Miglia Adriatica 2026** si sviluppa come segue:

- Partenza: nel campo di regata permanente di Punta Sabbioni con centro in coordinate Lat. 45° 25,700' N e Long. 12° 27,120' E e raggio 0.5 miglia;
- Boa 1: 45°24,895' N - 12°30,112' E da lasciare a sinistra
- Boa 2 all'interno del campo di regata permanente per Altura di Caorle: 45°33,300' N - 12°52,800' E e raggio 1,25 miglia da lasciare a destra
- Boa 3 Mambo 2: 45°36,201'N 13°9,050'E d lasciare a sinistra
- Boa 4 Foranea di Lignano: 45°39,746'N – 13°9,704'E da lasciare a destra
- Boa 5 Paloma: 45°37,094' N - 13°33,949' E da lasciare a sinistra
- Boa 6 segnale speciale: 45° 41,680'N - 13°36,690'E da lasciare a sinistra
- Boa 7 Paloma: 45°37,094' N - 13°33,949' E da lasciare a destra
- Boa 8 Grado: 45°39,641' N - 13°20,832' E da lasciare a sinistra

(A) - Arrivo: posto nei pressi del campo di regata permanente per Altura di Caorle

Per la classe 650 ORC il percorso è ridotto con l'esclusione del passaggio in Boa 6 (P-1-2-3-4-5-7-8-A).

In mancanza della presenza fisica delle Boe/segnale speciale farà fede il punto nave.

La lunghezza teorica del percorso risulta essere di circa 98 NM; su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

Il percorso per la classe 650 ORC avrà una lunghezza teorica di circa 76 NM.

Nella pagina seguente la posizione approssimativa dei punti del percorso.

Il percorso è da intendersi come indicativo e passibile di variazione che verranno riportate nelle IDR e successivi eventuali avvisi.

### 13. SISTEMA DELLE PENALITÀ

13.1 La giuria potrà applicare Sistema di Penalizzazione discrezionale sul punteggio qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69).

### 14. PROTESTE

14.1 Sarà nominato un Comitato delle Proteste. Le procedure saranno descritte nelle IDR.

14.2 Il Comitato per le Proteste, sentito lo staziatore, stabilirà un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a **500.00 euro**. A conclusione della protesta, i costi saranno a **carico della parte soccombente**.

14.3 Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca protestata sarà squalificata. Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione staziatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

14.4 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

### 15. PUNTEGGI

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo, Appendice A, come da regola 90.3 del Regolamento di Regata WS.

15.1 Per le categorie **ORC X-TUTTI**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il APH

15.2 Per la categoria **ORC X-DUE**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il APH Double Handed.

15.3 Per la categoria **IRC**, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il TCC.

15.4 Per la categoria Multiscafi, la classifica in tempo compensato verrà calcolata utilizzando il TCF.

### 16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

16.1 Le barche appoggio, qualora presenti, saranno segnalate con una bandiera del Circolo organizzatore issata a poppa.

### 17. ORMEGGI E OSPITALITÀ

17.1 Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità **gratuita da domenica 10 Maggio a sabato 16 Maggio 2026** presso la Darsena Porto "La Certosa" (Ve).

17.2 Per fruire dell'ospitalità gratuita seguire le istruzioni in allegato.

17.3 Il rapporto tra barca ospitata e Darsena sarà da intendersi come diretto senza alcuna responsabilità collegata al Comitato Organizzatore. Le barche ospitate sono tenute a rispettare i regolamenti delle darsene ospitanti.

### 18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

18.1 [DP] [NP] Le imbarcazioni non potranno essere alate dal 15 Maggio e fino al termine della manifestazione a meno di autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

### 19. ATTREZZATURA SUBACQUEE E GREMBIULI DI PLASTICA

19.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei o grembiuli di plastica o, loro equivalenti, dal 15 Maggio e fino al termine della manifestazione a meno di autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

19.2 Non è in alcun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento dal 15 Maggio. E' comunque severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe all'imbarcazione nel posto di ormeggio.

### 20. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Informativa completa ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs. n. 196/2003 (aggiornata al 26 febbraio 2015)

La informiamo che i dati da Lei conferiti potranno essere trattati dal Comitato Organizzatore della regata La 100 Miglia Adriatica 2023 (in seguito per brevità "Comitato Organizzatore") in modalità manuale, cartacea, informatica o telematica (conservando e trattando pertanto i dati su supporto cartaceo e informatico). Si rammenta che non potrà conferire dati di terzi assumendosi la responsabilità sui dati conferiti.

Specifiche misure di sicurezza sono osservate dal Comitato Organizzatore per prevenire la perdita dei dati, usi illeciti o non corretti ed accessi non autorizzati. Tutti i dati di cui sopra verranno conservati e trattati nel pieno rispetto della riservatezza in ottemperanza a tutte le norme vigenti (nel rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza e dei diritti) e con logiche strettamente correlate alle finalità indicate nella presente informativa. Sui dati saranno compiute dal Comitato Organizzatore le sole operazioni necessarie al perseguimento delle finalità indicate in tale informativa. I dati saranno conservati presso la sede del Comitato Organizzatore oltre che presso i terzi a cui i dati vengono comunicati in qualità di autonomi titolari e indicati in tale informativa e saranno organizzati anche in banche dati anche informatiche. I dati potranno essere trattati dal Comitato Organizzatore:

A. per adempiere ad un obbligo previsto dalla legge, da un regolamento o dalla normativa comunitaria e per far valere o difendere un diritto del comitato organizzativo nelle sedi opportune. Per tali finalità il trattamento può avvenire anche senza il consenso dell'interessato ai sensi dell'articolo 24, lettere a) ed f) del D. Lgs. n. 196/2003;

B. per gestire l'iscrizione alla regata;

C. al fine di comunicare i dati a partner/sponsor affinché gli stessi possano inviarLe materiale pubblicitario-informativo su loro servizi/iniziativa alla e-mail conferita (anche con strumenti automatizzati e newsletter) e all'indirizzo postale conferito.

D. Partecipando alla manifestazione i concorrenti concedono automaticamente al Comitato organizzatore e ai loro sponsor il diritto senza compenso di realizzare, utilizzare e mostrare qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva registrata o filmata degli atleti durante il periodo della competizione.

I dati potranno essere comunicati dal Comitato Organizzatore (che comunicherà solo i singoli dati necessari al perseguimento di ogni singola finalità indicata in tale informativa) per le finalità di cui alla lett. A della presente informativa a enti pubblici, organismi giudiziari, vettori/spedizionieri, poste, avvocati e consulenti legali; per le finalità di cui alla lett. B della presente informativa i dati potranno essere comunicati a eventuali organismi pubblici qualora sia necessario per l'organizzazione della regata; per le finalità di cui alla lett. C della presente informativa i dati potranno essere comunicati a partner/sponsor.

Il conferimento dei dati per le finalità di cui alla lett. A della presente informativa è necessario e il mancato conferimento potrebbe comportare l'impossibilità di essere contattato. Il conferimento ed il consenso al trattamento dei dati per le finalità di cui alla lett. B della presente informativa è facoltativo e il mancato conferimento e consenso comporteranno l'impossibilità di iscrizione alla regata. Il conferimento ed il consenso al trattamento dei dati per le finalità di cui alla lett. X della presente informativa è facoltativo e il mancato conferimento e consenso comporteranno l'impossibilità di essere soggetti alle attività di cui alla medesima lettera.

Titolare del trattamento dei dati è il Comitato Organizzatore reperibili e domiciliati presso **Treviso Sailing Club asd, via Terraglio, 81, 31100 Treviso TV tel/fax +390422.405501 e-mail [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com)**

Al Titolare si potrà rivolgere per esercitare i diritti di cui all'art.7 del D. Lgs. n. 196/2003 di cui si riporta di seguito il testo integrale.

*"Art. 7. Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti*

*1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati,*

*e la loro comunicazione in forma intelligibile.*

*2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:*

*a) dell'origine dei dati personali;*

*b) delle finalità e modalità del trattamento;*

*c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;*

*d) degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'articolo 5, comma 2;*

*e) dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.*

*3. L'interessato ha diritto di ottenere:*

*a) l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;*

*b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;*

*c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.*

*4. L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:*

*a) per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;*

*b) al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale. "*

## 21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 21.1 La RRS 3 cita: “la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’Art. 2050 del C C . La vela è un’attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare venti forti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all’instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E’ insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.
- 21.2 Anche i concorrenti stranieri dovranno adeguare i loro requisiti, in tema di copertura infortuni, morte e invalidità permanete come da normativa FIV vigente.

## 22. [DP][NP] RESPONSABILITA’ AMBIENTALE

- 22.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 23. [DP][NP] REGOLE DI SICUREZZA

- 23.1 Come da regolamento vigente la regata non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza di cui è responsabile l’Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Tutte le imbarcazioni dovranno disporre di **un apparato AIS in funzione durante la regata**.
- 23.2 Il Comitato delle Proteste potrà applicare azioni disciplinare anche per azioni verificatesi a terra per comportamenti inadeguati o antisportivi di cui l’armatore o il suo rappresentante restano responsabili.

## 24. [SP] REGOLE PER USO DI DRONI

- 24.1 Sarà vietato qualsiasi sorvolo di droni durante la manifestazione sia nell’area a terra che in mare se non espressamente autorizzata previa richiesta scritta al Comitato Organizzatore che può riservarsi di imporre limitazioni.
- 24.2 Rischio e responsabilità per eventuali voli di droni autorizzati resta a carico esclusivo della persona che lo pilota.
- 24.3 Le immagini realizzate nell’area di regata dovranno essere condivise su richiesta con l’autorità organizzatrice, il Comitato di regata e il Comitato delle Proteste.

## 25. PROTEZIONE DEI DATI

- 25.1 Aderendo alla manifestazione i concorrenti concedono al Comitato Organizzatore e agli Sponsor il diritto di realizzare foto, filmati ed altre riproduzioni dei partecipanti e delle imbarcazioni impegnate durante il periodo della manifestazione e di pubblicarle in qualsiasi momento. Non è dovuto alcun compenso.

## 26. PREMI

- 26.1 Saranno premiati:

Il primo Line Honour X-DUE
Il primo Line Honour X-TUTTI
<b>ORC X-DUE, ORC X-TUTTI:</b> di ogni classe il primo (se meno di 3 concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti);
<b>IRC X-DUE e IRC X-TUTTI:</b> il primo (se meno di 3 concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti);
<b>Mini 650 ORC:</b> il primo (se meno di 3 concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti). proto e serie

**MOCRA:** il primo (se meno di 3 concorrenti), il primo ed il secondo (se presenti almeno 4 concorrenti) ed anche il terzo (se presenti almeno 5 concorrenti).

26.2 Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi speciali oltre a quelli previsti (al netto della sacca skipper dove potranno esserci gadget, masconi e magliette commemorative)

## **27. [DP] TRACKER**

27.1 Il Comitato Organizzatore ha facoltà di richiedere l'installazione su ciascuna barca partecipante di un sistema di rilevamento satellitare (tracker) per monitorare la posizione delle imbarcazioni sia per motivi mediatici, tecnici e per la sicurezza dei partecipanti stessi.

27.2 Nel caso questo sia fornito dal Comitato Organizzatore, i partecipanti saranno responsabili della sua integrità e saranno tenuti a ritirarlo al momento del briefing o e di restituirlo al Comitato Organizzatore a loro carico e non oltre le 18.00 di lunedì 19 Maggio 2025. In caso di danneggiamento o mancato o ritardato reso, i partecipanti saranno tenuti a versare una quota a copertura dalle spese sostenute dal Comitato Organizzatore fino all'intero valore del tracker (400 euro).

## **28. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**

28.1 Per informazioni aggiuntive contattare

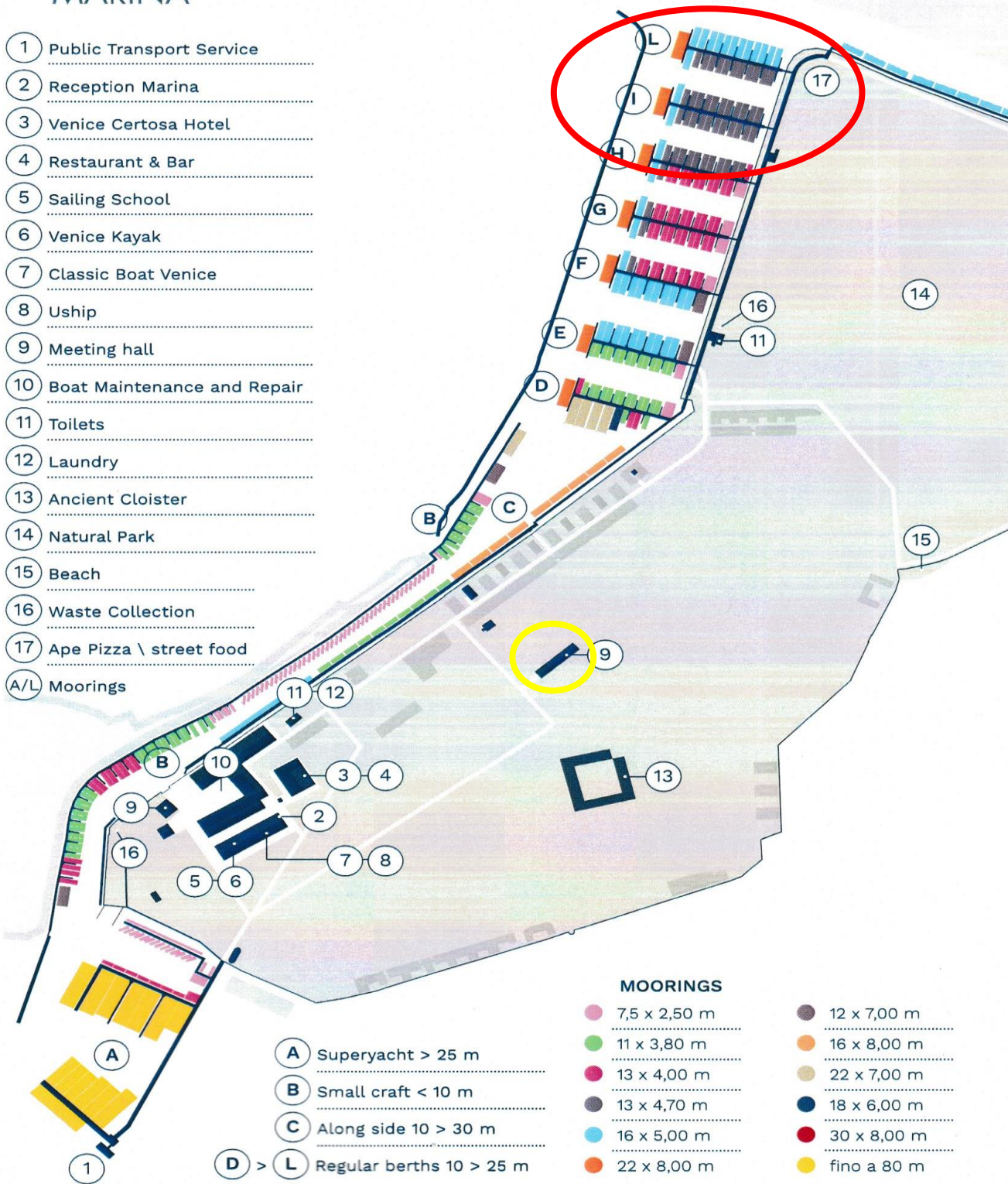
- [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com)
- Segreteria 348 6710 751 Barbara

28.2 Le premiazioni si svolgeranno in luogo e data che saranno comunicate.

ADDENDUM n. 1

VENEZIA  
CERTOSA  
MARINA

- ① Public Transport Service
- ② Reception Marina
- ③ Venice Certosa Hotel
- ④ Restaurant & Bar
- ⑤ Sailing School
- ⑥ Venice Kayak
- ⑦ Classic Boat Venice
- ⑧ Uship
- ⑨ Meeting hall
- ⑩ Boat Maintenance and Repair
- ⑪ Toilets
- ⑫ Laundry
- ⑬ Ancient Cloister
- ⑭ Natural Park
- ⑮ Beach
- ⑯ Waste Collection
- ⑰ Ape Pizza \ street food
- A/L Moorings



- Zona attracco
- Sede briefing

ADDENDUM n. 2



P-1-2-3-4-5-6-7-8-A

Per i 650 P-1-2-3-4-5-7-8-A

ADDENDUM n. 3

## MODULO DI ISCRIZIONE - Entry form “100 MIGLIA 2026”

Barca / Yacht	
Nome barca / Yacht name	Numero velico/ Sail number
Cantiere/ Shipyard	Modello/ Model
Colore dello scafo/ Hull color	Sponsor
Data di costruzione/ Year built	Darsena di provenienza/ Home port
Lunghezza fuori tutto mt (LOA)	Larghezza mt / Widt
Pescaggio mt / Draft	Nazionalità di registrazioine
Armatore/ Owner	
Cognome e nome	Tessera fiv/ Authority licence
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
Skipper	
Cognome e Nome	Tessera fiv/ Authority licence
Circolo iscrizione/ Sailing club	Nazione/ Nation
E-mail	Cellulare/ Mobile phone
X- DUE/ Double handed <input type="checkbox"/>	X-TUTTI/ Crew <input type="checkbox"/>
Training osr 6.01 <input type="checkbox"/>	
ORC <input type="checkbox"/>	IRC <input type="checkbox"/>
	650 <input type="checkbox"/>
	MOCRA <input type="checkbox"/>

ADDENDUM n.4

## LISTA EQUIPAGGIO - Crew list “100 MIGLIA 2026”

Cognome / Surname	Nome/ Name	Nazione/Nation	Tessera Fiv/ Authority licence
1) SKIPPER			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			
13)			
14)			
15)			

ADDENDUM n. 5

# DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

## Statment of responsibility

### “100 MIGLIA 2026”

Il sottoscritto/ I undersigned:

Nome/ Name \_\_\_\_\_ Cognome/ Surname \_\_\_\_\_

In qualità di responsabile dell'imbarcazione/ skipper of the boat

\_\_\_\_\_

#### Prende atto

Che i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e che il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o cose, compresi infortuni e morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

#### Takes note

*Competitors participate in the regatta at their own risk. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury are not liable for damages to persons or things, including accidents and death due to the regatta before, during or after the race.*

Data/Date \_\_\_\_\_ Firma/Signature \_\_\_\_\_

#### e dichiara

- di aver preso visione del Bando di Regata e delle Offshore Special Regulations World Sailing 2025-20248
- di essere in regola con le norme di navigazione da diporto
- di avere a bordo le dotazioni previste dalle Offshore Special Regulations per le Regate di categoria 3, che sono efficienti e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

#### and declare

- *to have read the notice of Regatta and of the Offshore Special regulations World Sailing 2021-2024*
- *to be in compliance with the rules of pleasure boating*
- *to have on board the equipment provided by the Offshore Special Regulations for Category 3 races and to be able to use them if necessary.*

Data/ Date \_\_\_\_\_ Firma/ Signature \_\_\_\_\_

ADDENDUM n. 6

## DATI PER UFFICIO STAMPA

### Information for press office

## INFORMATIVA PRIVACY

Imbarcazione/Boat \_\_\_\_\_

Darsena di provenienza/ Home port \_\_\_\_\_

Cognome/Surname \_\_\_\_\_ Nome/Name \_\_\_\_\_

Indirizzo/Adress \_\_\_\_\_ Città/City \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_ Tel/ Phone number \_\_\_\_\_

Preso atto dell'informativa completa art. 20 del Bando di Regata e avendola compresa, consapevole che per le finalità del punto A il trattamento può avvenire anche senza il mio consenso ai sensi dell'art. 24 lett. a, f del D.Lgs. 196/03 (*per adempiere ad un obbligo di legge....*).

Preso atto che il mancato consenso al trattamento per le finalità di cui alla lett. B e D dell'informativa (*iscrizione alla regata e diritti di immagine*) fanno decadere il diritto alla partecipazione alla manifestazione.

- Acconsento  
 Non acconsento

al trattamento per le finalità di cui alla lett. C dell'informativa (*comunicazione dei dati a partner/sponsor per attività pubblicitarie-informative*)

Firma per presa visione dell'informativa ed espressione o meno di consenso (a seconda della casella barrata):

Data/Date \_\_\_\_\_ Firma/Signature \_\_\_\_\_

## ADDENDUM n. 7

## Modulo di presa in carico e condizioni di utilizzo Tracker

Nella regata Offshore 100 Miglia 2026 viene chiesto di installare a bordo un localizzatore satellitare necessario al servizio di "tracking online".

Il dispositivo ed il servizio associato sono forniti a titolo gratuito a cura e spese dell'Organizzazione, nei limiti di disponibilità. Ai sensi del RGPD 2016/679 si informa che il servizio di "tracking online" raccoglie e trasmette la posizione delle imbarcazioni ad intervalli regolari ed utilizza per l'identificazione i dati di nome armatore, numero velico e nome imbarcazione così come compilati in occasione dell'iscrizione.

I dati sono mantenuti nel server per un periodo di circa 12 mesi in modo da consentire il replay dell'evento e vengono successivamente rimossi dal sistema.

**IMPORTANTE!!** Il dispositivo di tracking consegnato deve essere attivato ed installato a bordo come indicato nelle istruzioni entro le ore 9:00 di sabato 16 Maggio 2026 per consentire la verifica del sistema.

Al termine della regata il dispositivo completo dei suoi accessori deve essere disattivato e quindi restituito, entro le ore 18.00 di lunedì 18 Maggio 2026, alla segreteria del Treviso Sailing Club: in caso di mancata disattivazione, ritardata consegna, perdita o danneggiamento del dispositivo sarà addebitata una penale fino ad un massimo di Euro 400,00.

Il sottoscritto proprietario/skipper \_\_\_\_\_ dichiara di aver compreso quanto esposto e di accettare i termini del servizio, in particolare la modalità di attivazione, disattivazione, riconsegna ed eventuale penale.

Nome imbarcazione	
Numero velico	
Numero di telefono	
E-mail	

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

ADDENDUM n. 8

## DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO 100 MIGLIA 2026

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ Skipper della imbarcazione \_\_\_\_\_

DICHIARA

di aver girato

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
1				
2				
3				
4				
6				
8				
ARRIVO				

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA		
DATA	DALLE ORE	ALLE ORE

ZONA DEL RITIRO
Il ritiro è avvenuto in zona _____ coord. _____ per il seguente motivo:

Data \_\_\_\_\_

LO SKIPPER \_\_\_\_\_

Da inviare entro due ore dall'arrivo al comitato organizzatore della manifestazione:

- via email: [info@trevisosailingclub.com](mailto:info@trevisosailingclub.com)
- via wapp: +39 3398413127 Roberto Mingotto oppure +39 3288429796 Michele



## RICHIESTA OSPITALITA' "100 MIGLIA 2026"

notti comprese tra 13/05 e 16/05

gli armatori devono prenotare tramite il nostro sito [www.veneziacertosamarina.it](http://www.veneziacertosamarina.it):

<https://console.mymarinaclub.com/widgetbooking/client/index.html?cmd=booking&marina=gn8zNEXi52GGTJwWpqsdpA%3D%3D&lang=it&meta=100MAA26>

il codice coupon da utilizzare è **100MAA26**

notti tra il 10/05 e 13/05

gli armatori che gradissero arrivare prima devono fare un'ulteriore prenotazione.

Il link è il medesimo.

Il codice coupon è **100MAA26PRE**

**Preghiamo tutti gli armatori di scrivere nel campo "note" della prenotazione eventuali particolarità della barca che rendessero più impegnativo l'ormeggio** (es: equipaggio ridotto, linea d'asse, doppio timone, chiglia lunga, ...)

Gli armatori, durante il processo di prenotazione, potranno pre-acquistare il credito per le utenze.

### **Dopo la prenotazione:**

Gli armatori dovranno far pervenire a [marina@ventodivenezia.it](mailto:marina@ventodivenezia.it) la seguente documentazione:

- documento d'identità dell'armatore
- lista equipaggio pernottante (cognome, nome, data e luogo di nascita)
- certificato di potenza del motore / licenza di navigazione
- assicurazione in corso di validità

Seguirà l'invio della carta d'ormeggio con l'indicazione del posto assegnato.

### **All'arrivo in Certosa:**

Le barche dovranno annunciare il loro imminente arrivo via radio sul canale VHF72.

Verrà in questa sede confermato il posto definitivo.

### **Cosa tenere pronto all'arrivo:**

- eventuale documentazione mancante (vi preghiamo tuttavia di inviarla via mail)
- 10€ (in taglio giusto) per la cauzione delle chiavi WC/Docce
- 20€ (in taglio giusto) per la cauzione del transponder acqua/luce (vi preghiamo di preacquistare il credito al momento della prenotazione per evitarvi la cauzione)

Gli armatori dovranno essere iscritti alla regata e prendere atto che la possibilità di ormeggio con ospitalità gratuita è subordinata alla effettiva disponibilità di posti all'interno della Darsena.

Gli armatori si impegnano inoltre a:

- rispettare le norme e i regolamenti vigenti all'interno della Darsena;
- a liquidare direttamente alla Darsena le eventuali somme dovute;
- a liberare il Treviso Sailing Club a.s.d. da qualsiasi onere e/o responsabilità in merito ad ogni questione, ritenendosi il rapporto di ospitalità stipulato direttamente tra la Darsena "Certosa di Venezia" e l'armatore/ skipper ospitato.

### **Reception & Uffici:**

telefono: +39 041 52 08 588

whatsapp: +39 329 069 3950

### **Ormeggiatore / Harbour Master:**

telefono: +39 320 658 3454

radio: VHF 72

---

### Convenzioni per i partecipanti alla 100 Miglia dell'Alto Adriatico 2026 e per tutta la stagione 2026

- Alaggio/Varo/ lavaggio carena\* con il 20% di riduzione riservato ai partecipanti alle regate
- Antivegetative\* con il 10% di riduzione riservato ai partecipanti alle regate

\*previa prenotazione e conferma della giornata da parte del cantiere del Venezia Certosa Marina

Alloggi\*\* : disponibilità, per massimo 4 persone presso ciascuno dei 4 appartamenti del Venezia Certosa Marina. I prezzi sono per 1 o 2 persone, per notte, per appartamento. Il supplemento per pax extra in un appartamento è di € 35,00 per persona per notte. IVA inclusa. Imposta di soggiorno (€ 5,00 per persona per notte) non inclusa.

Tariffe riservate:

- appartamento piano terra a € 200
- appartamento primo piano a € 250

\*\*previa richiesta, disponibilità e conferma.

---

### Come raggiungerci da Venezia In vaporetto

Dalle **06.00 alle 21.00** potete prendere la linea 4.1 o 4.2 ogni 20 minuti e scendere alla fermata Certosa (**fermata su richiesta**).

Dalle **21.00 alle 24.00** le linee 5.1 e 5.2 sono attive **con** frequenza di 30 minuti (**fermata su richiesta**).

Dalle **00.30 alle 06.30** prendete la linea N fino a **S. Elena**, raggiungete la **piccola darsena nei pressi dello stadio Pierluigi Penzo** e chiamate la nostra navetta +39 320 6583454.

È possibile raggiungere l'isola anche con Alilaguna linea Blu (attiva **da aprile a ottobre**)

### Per maggiori informazioni:

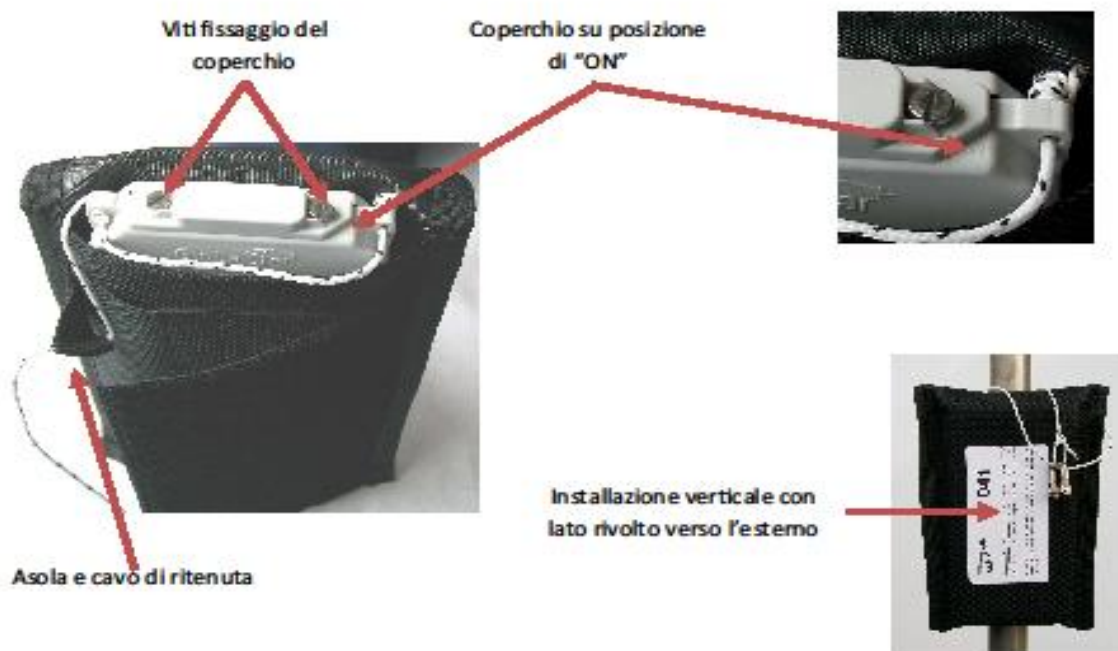
[www.actv.it](http://www.actv.it)

[www.alilaguna.it](http://www.alilaguna.it)

## Istruzioni installazione ed utilizzo dispositivo di localizzazione satellitare SmartTrack

### Istruzioni di installazione :

- Inserire il dispositivo nella custodia in modo che l'adesivo con il numero sul dispositivo si trovi rivolto verso la faccia della custodia senza velcro e dotata di adesivo. I due adesivi, sulla custodia e sul dispositivo dovranno essere rivolti verso lo stesso lato e verso il cielo. Far passare il cordino di sicurezza ed il moschettone attraverso l'asola della custodia come indicato in figura.
- Posizionarsi in luogo aperto, rimuovere le due viti di fissaggio del coperchio e ruotarlo riposizionandolo in modo da lasciare scoperta la scritta "ON" nell'angolo in basso a destra. Il dispositivo è adesso attivato ed inizia la trasmissione.  
**ATTENZIONE** : attivare il dispositivo solo in luogo aperto, per evitare il blocco ed il danneggiamento del dispositivo !
- Chiudere con il velcro la chiusura superiore. Fissare il cavetto di sicurezza ad un punto fisso dell'imbarcazione e quindi utilizzare i due lembi ed il velcro per fissare la custodia ad un candeliere o altro idoneo palo di sostegno. Il lato con adesivo della custodia (e del dispositivo) contengono le antenne e devono essere rivolte verso il cielo. E' molto importante che il lato con l'adesivo sia rivolto verso l'alto (cielo) in caso di installazione orizzontale o verso l'esterno della barca in caso di installazione verticale.  
**ATTENZIONE** : Se il lato antenne (con adesivo) non è rivolto verso il cielo la trasmissione non avviene correttamente.
- Al termine dell'evento disattivare il dispositivo rimuovendo le viti del coperchio e riposizionandolo in modo da lasciare scoperta la scritta "OFF" nell'angolo in alto a sinistra.  
**ATTENZIONE** : disattivare sempre il dispositivo prima di consegnarlo o riporlo in luogo coperto !
- Rimuovere con attenzione il velcro ed il cordino di sicurezza e consegnare il dispositivo ai responsabili incaricati.  
**ATTENZIONE** : La mancata disattivazione, il ritardo nella consegna e la mancata restituzione sono oggetto di addebito secondo le modalità stabilite per l'evento.



Per ogni informazione contattare :

SGS Automazione—Via Pedullà 5, 16165 Genova Italy / Tel. +39.010.8301222 / Fax : +39.010.8301278 / Info@sgstracking.com